Russia (1922- U.S.S.R.) Tsentral'noe statisticheskoe upravlenie.

ТРУДЫ ЦЕНТРАЛЬНОГО СТАТИСТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ
Том XIX, вып. II-й.
Отдел Статистики Сношений и Передвижений.

МАТЕРИАЛЫ
по динамике грузооборота.

ЧАСТЬ I-я.

Порайонные итоги грузооборота главнейших товаров по железным дорогам, водным путям сообщения и заграничному обмену за трехлетие 1920—1922 сравнительно с довоенными 1901 и 1913 годами.

МОСКВА—1925.

TRAVAUX DE L'ADMINISTRATION CENTRALE DE STATISTIQUE
Volume XIX, livraison II.
Section de la Statistique des Communications et du Transport.

HA1431
.A37

DONNÉES

concérnant la dynamique de la circulation des marchandises.

Première partie.

Résultats par régions de la circulation des marchandises sur les chemins de fer, les voies navigables et se rapportant á l'échange avec l'etranger pour la période 1920—1922, comparés aux données d'avant-guerre—années 1901 et 1913.

LIBRARY OF CONGRESS
RECEIVED
SEP 3 1925
DOCUMENTS DIVISION

MOSCOU 1925.
Типография М. К. Х. им. Ф. Я. Лаврова. Бородинский мост, Варгунихина гора 8.
Главлит № 32591. Москва, 1925 г. Нап ч. 2000 экз.

HA1431
.A37

ОГЛАВЛЕНИЕ.

I.

Стр.
1. Предисловие . . . . . III—IX

II. Таблицы.

I. Хлебные грузы и фураж.

1. Хлебо-фуражная группа . . . . . 2— 7
2. Хлебные грузы . . . . . 7— 11
3. Хлебные основные продукты . . . . . 12— 17
4. Рожь в зерне . . . . . 17— 21
5. Ржаная мука . . . . . 21— 25
6. Пшеница в зерне . . . . . 25— 29
7. Пшеничная мука . . . . . 30— 35
8. Второстепенные продовольственные продукты . . . . . 35— 39
9. Просо . . . . . 40— 41
10. Кукуруза . . . . . 42— 44
11. Горох . . . . . 44— 47
12. Гречиха . . . . . 48— 51
13. Пшено . . . . . 52— 53
14. Крупа всякая . . . . . 56— 61
15. Остальные хлебные грузы . . . . . 62— 65
16. Об'единенные кормовые продукты . . . . . 66— 70
17. Овес и ячмень . . . . . 71— 75
18. Ячмень . . . . . 75— 79
19. Овес . . . . . 80— 83
20. Кормовые продукты (отруби, выжимки и сено) . . . . . 84— 87
21. Отруби и выжимки . . . . . 88— 91
22. Отруби . . . . . 92— 93
23. Выжимки . . . . . 93— 95
24. Сено . . . . . 95— 97

II. Овощи огородные.

25. Овощи огородные . . . . . 97— 99
26. Плодово-овощная группа . . . . . 100—103

III. Технические культуры.

27. Технические культуры (об'единенная) . . . . . 104—106
28. Табак . . . . . 107—108
29. Чай . . . . . 109—110
30. Картофель . . . . . 111—113
31. Семена маслянничные . . . . . 114—116
32. Свекловица 117

IV. Продукты переработки технических культур.

33. Продукты переработки технических культур (об'единенная) . . . 118—123
34. Крахмал . . . . . 124—125
35. Сахар . . . . . 126—129

Стр.

36. Масла растительные . . . . . 130—131
37. Спиртная группа. . . . . 132—137

V. Волокнистые вещества.

38. Группа волок. веществ (об'единенная) . . . . . 137—141
39. Хлопок. . . . . 142—145
40. Пенька. . . . . 146—149
41. Лён . . . . . 149—153
42. Шерсть . . . . . 153—155

VI. Продукты животноводства и рыболовства.

43. Живой скот (об'единенная). . . . . 156—159
44. Крупный рогатый скот. . . . . 160—163
45. Лошади . . . . . 164—166
46. Свиньи. . . . . 166—167
47. Бараны и овцы . . . . . 168—169
48. Мясные товары. . . . . 170—173
49. Масло коровье . . . . . 174—177
50. Жиры и сало . . . . . 178—179
51. Кожи невыделанные . . . . . 179—181
52. Яйца и желтки. . . . . 181—183
53. Рыба всякая . . . . . 184—189

VII. Питательные продукты минерального происхождения.

54. Соль. . . . . 189—193

VIII. Лесные строительные материалы и дрова.

55. Дрова и лесные строит. матер. (об'единенная) . . . . . 194—198
56. Лесные строительные материалы. . . . . 198—203
57. Дрова . . . . . 204—209

IX. Минеральное топливо и осветительные масла.

58. Минерал. топливо и осветит. масла (об'един.) . . . . . 209—213
59. Каменный уголь . . . . . 213—217
60. Нефтяные грузы (об'един.). . . . . 218—221
61. Нефть сырая и нефтяные остатки . . . . . 222—225
62. Керосин и др. продукты перераб. нефти. . . . . 226—229

X. Продукты фабрично-заводской промышленности.

63. Железо, чугун и сталь не в деле. . . . . 230—235
64. Железные изделия и землед. машины (об'един.) . . . . . 235—239
65. Железные изделия. . . . . 239—243
66. Машины земледельческие. . . . . 244—245
67. Руда. . . . . 246—247
68. Мануфактура. . . . . 248—251
69. Пряжа и нитки . . . . . 252—253
70. Мыло. . . . . 254—255

ПРЕДИСЛОВИЕ.

Вопросы динамического изучения хозяйственных явлений приобретают особое значение и интерес тогда, когда хозяйственная жизнь страны находится в процессе восстановления и постоянных изменений, так как только при осознании совершающихся динамических процессов, мы можем произвести как правильную оценку «фактам» текущей экономической жизни, так и правильно наметить направление, темп и перспективы ее развития. Особенно настоятельная потребность в освещении указанных динамических процессов испытывается в области товарооборота, именно той стороны хозяйственной жизни, которая, в силу целого ряда причин, статистически изучена слабее других, и во многом представляет для нас еще полную неизвестность, своего рода неразгаданную загадку. Идя навстречу этой потребности Отдел Статистики Сношений и Передвижений с самого своего основания наметил план порайонной и погубернской разработки грузооборота в динамическом аспекте, который из года в год уже в течение нескольких лет постепенно осуществляется.

В результате этих работ намечается следующий цикл трудов, каждый из коих представляет собою известное самостоятельное целое, но вместе с тем все они связаны одной идеей динамического изучения грузооборота в различных районно-территориальных группировках: 1) порайонные итоги грузооборота за трехлетие 1920—1922 год сравнительно с довоенным временем (1901—1913 год), 2) погубернские итоги перевозок за хозяйственные годы и по месяцам 1920/21, 1921/22 и 1922/23 и 3) мелкие экономические транспортные районы на основе поуездных сводок грузооборота.

Публикуемые порайонные итоги представляют собою сводку грузовых железно-дорожных, водных перевозок и заграничного обмена по крупным районам (областям) Госплана. Идея необходимости такой разработки зародилась 2½ года тому назад в недрах Секции Районирования Госплана, для которой разработка в такой форме грузооборота должна была дать экономическую характеристику районов Госплана, их хозяйственную спецификацию в общенародном хозяйственном орга-

низме, а также служить числовым показателем и мерилом натурального хозяйственного баланса по отдельным районам. С другой стороны при беспрестанно меняющихся административных границах, имевших место за последнее время, дать картину динамики грузооборота по отдельным экономически характерным частям государства возможно лишь при условии приурочения сводок к определенным постоянным экономическим районам, каковыми по идее и являлись районы Госплана. Первоначальный план порайонной разработки грузооборота в самом общем виде и сравнительно узком об'еме был намечен в особой Комиссии Секции Районирования в составе Л. Л. Никитина, проф. С. В. Коган-Бернштейна и проф. А. И. Поплавского.

В дальнейшем план работ значительно расширился, и этот план, равно как формы и условия его осуществления подвергались неоднократно обсуждению в районной и транспортной Секции Госплана, на первой Сессии Госплана, в Коллегии Ц С.У., на III Всероссийском Статистическом С'езде и др. Следует здесь также отметить работы II-ой Комиссии, назначенной собранием ответственных руководителей районных секций в конце 1923 года для составления классификации товаров подготовляемого к печати материала в составе проф. Я. С. Артюхова, проф. В. А. Голгофского, проф. И. А. Поплавского и Е. З. Волкова, которой означенная классификация была выработана и положена в основу сводки публикуемого материала.

Источниками, на основах коих составлены публикуемые своды грузооборота, явились обширные материалы по грузообороту, как в опубликованном, так и не в опубликованном виде за годы 1901, 1913, 1920, 1921 и 1922. По железно-дорожному грузообороту для 1901 года использованы погубернские сводки перевозок, помещенные в «Ежегоднике Министерства Финансов» за 1903 год, для 1913 года частью материалы погубернских сводок, произведенных Отделом для Статистического Сборника за 1913—1917 годы, частью материалы особого совещания по продовольствию, а также по значительному количеству грузов постанционные данные Сводной Статистики железно-дорожных перевозок бывшего Министерства Финансов. При этом необходимо отметить, что грузооборот губерний, входивших не целиком, а частями в разные районы, исчислялся на основании соотношения грузооборота цензовых станций, дающих от 60 до 80% грузооборота губерний, расположенных в отдельных частях губерний, входящих в разные районы. Так например, если отправление какого-либо товара цензовыми крупнейшими станциями N-ой губернии, расположенными в части *a*,

входящей в район *A*, составляет 10.000 пудов, а отправление цензовых станций той же губернии, расположенных в части *в*, входящей в район *B*, составляет 5000 пудов, то общая сумма отправления данного товара из губернии делилась в отношении 2 : 1 и первая большая часть относилась к грузообороту района *A*, а вторая меньшая к грузообороту *B*. Хотя этот способ распределения погубернских итогов грузооборота между отдельными экономическими районами сложнее, чем практикующийся обычно слишком примитивный и грубый прием распределения грузооборота губерний по числу входящих в отдельные районы уездов, так как он требует специальной выборки из Сводной Статистики по каждому товару цензовых станций, разметки по губерниям, и целого ряда вычислительных операций, однако, пользуясь этим способом, мы все же без особенно больших затрат труда (по сравнению со сводкой постанционных данных Сводной Статистики железно-дорожных перевозок) и без хоть сколько нибудь значительных погрешностей достигаем поставленной цели — порайонного распределения грузооборота. В основу сводок железно-дорожного грузооборота за 1920, 1921 и 1922 годы были положены постанционные материалы перевозок (отправления и прибытия) главнейших грузов без корреспонденции так называемой месячной экономической статистики, организованной ЦСУ и Центральным Отделом Статистики и Картографии НКПС. Данные постанционной месячной экономической статистики основаны на сплошном документальном учете, отсюда ее достоинства и недостатки. К числу последних необходимо отнести крайнее запаздывание в получении сведений, вследствие чего в настоящем труде представляется возможным опубликовать лишь данные за 1922 год; далее для рассматриваемого периода, вследствие недостаточной в то время налаженности статистической организации на путях сообщения на местах, сведения месячной статистики нередко являются неполными или по некоторым дорогам за отдельные месяцы данные совершенно отсутствуют, так что для устранения этих пробелов неоднократно приходилось прибегать к разного рода приемам приблизительного исчисления. Наконец, и с точки зрения номенклатуры рассматриваемые сведения нельзя признать удовлетворительными, особенно подходя к ее оценке под углом той задачи, которую должен ставить себе настоящий труд — дать картину товарооборота на путях сообщения в основных характерных для каждого района чертах. Рассматриваемые данные железно-дорожной статистики являются месячными данными, а уже по этому одному номенклатура здесь по необходимости должна быть очень сжатой и, кроме того, она на протяжении этого периода

подвергалась значительному сокращению: в 1920 и 1921 году номенклатура месячной экономической статистики состояла из 40 названий, в 1922 году она была сокращена до 20 названий. В результате такого положения вещей получилось, что только для 20 основных массовых товаров мы могли охватить исследуемый период полностью, для значительной части товаров данные доведены до 1921 года, а для ряда продуктов мы могли разработать данные только 1913 года. Кроме сказанного в отношении приводимой в настоящем труде номенклатуры товаров необходимо отметить еще одну ее особенность, а именно здесь более полно представлены сельско-хозяйственные продукты, чем продукты обрабатывающей промышленности, что обусловливается с одной стороны такого рода уклоном в номенклатуре месячной экономической статистики, с другой стороны тем, что для настоящего издания использованы материалы по грузообороту, подготовленные для Всероссийской сельско-хозяйственной выставки, что естественно должно было эту часть номенклатуры еще раздвинуть и относительно увеличить по сравнению с номенклатурой продуктов добывающей и обрабатывающей промышленности.

Для исчисления порайонных сводов грузооборота по внутренним водным путям сообщения использованы материалы Сборников Путей Сообщения для довоенных лет и для позднейшаго времени материалы распорядительного Комитета по перевозкам, Центрального Речного Управления (Цурека) и Центрального Отдела Статистики и Картографии НКПС. Использованные материалы не свободны, конечно, от тех недостатков, которые вообще до настоящего времени были присущи водной статистике, а именно — недостаточная точность и полнота учета, сжатая номенклатура и другие. Однако, благодаря введению ряда поправок, крупным районам и относительно небольшому значению водных перевозок в общем грузообороте для многих районов и товаров, в особенности за послевоенное время, отмеченные недостатки речной статистики не могли оказать по большей части отрицательного влияния на конечные результаты исчисления.

Данные по статистике морских перевозок по малому и дальнему каботажу за довоенное время взяты из Обзоров Внешней Торговли, издаваемых Департаментом Таможенных Сборов Министерства Финансов, а за послевоенное время из материалов Центрального Морского Управления (Цумора) НКПС. И, наконец, сведения о заграничном обмене товаров (экспорте и импорте) получены нами за довоенные годы из Обзоров Внешней Торговли Департамента Таможенных Сборов, а

за новое время почерпнуты из материалов Внешторга и Сводок Отдела Внешней Торговли ЦСУ.

При анализе настоящих материалов по динамике грузооборота может возникнуть вопрос о том, насколько годы, по которым даются нами сводки грузооборота, отвечают задачам изучения динамических процессов. По этому вопросу необходимо сделать следующие пояснения. Грузооборот послевоенного периода 1920—1922 год представляет интерес и значение по той причине, что эти годы, при всех своих пертурбационных моментах представляют собою исходные пункты для конструирования экономической жизни в новых условиях. Хотя запаздывание статистической отчетности на путях сообщения не дало возможности включить в настоящем сборнике уже более устойчивый в хозяйственном отношении 1923 год, но в скором времени, во всяком случае, представится возможным пополнить рассматриваемые порайонные своды грузооборота сводками за 1922/23 год. Что же касается до выбора для характеристики довоенного грузооборота и его поступательного роста 1901 и 1913 года, то последний, т. е. 1913 год, обычно принимается при изучении динамических процессов во всех почти отраслях народного хозяйства, хотя нельзя при этом упускать из виду того факта, что этот год и для довоенного времени был годом исключительно высокой экономической кон'юнктуры. Что же касается до 1901 года, то хотя этот год с низким урожаем, но товарооборот его складывался не только под влиянием этих условий, но и под влиянием экономического под'ема и усиленного железно-дорожного строительства конца XIX в. Как начальный год нового столетия и при том год пониженного грузооборота, он, с точки зрения нашей задачи, представляет интерес в том отношении, что он служит во многих случаях более правильным мерилом шкалы падения грузооборота в революционную эпоху, чем 1913 год—год исключительного экономического под'ема.

При пользовании предлагаемым в настоящем труде статистическим материалом и вообще изучением динамики грузооборота необходимо иметь в виду следующие два весьма существенные обстоятельства, игнорирование коих может привести к ложным выводам: 1) то, что длина железно-дорожной сети с 1901 года по 1913 год почти удвоилась, увеличившись с 32 000 верст до 63.749 верст. За принятые нами новейшие годы длина железно-дорожной сети изменялась следующим образом: в 1920 г.—53251 в., в 1921 г.—63705 вер. и 1922 г.—63365 верст; 2) в настоящих материалах даны нами данные грузооборота так называемых коммерческих грузов, перевозки же хозяйственных грузов железных дорог, перевозимых в коммерческих поездах, не мо-

гли быть включены, так как ни в месячной, ни в основной транспортной статистике эта категория перевозок постанционно не разрабатывается по отдельным родам товаров. А между тем для таких грузов, как дрова, каменный уголь, нефтяное топливо и лесные строительные материалы (шпалы), перевозки хозяйственных (служебных) грузов играют весьма существенную роль, особенно относительное значение их увеличилось в малом грузообороте послевоенного времени.

За период мировой войны сократилось количество перевозок по железным дорогам коммерческих грузов и понизился их удельный вес в общем итоге перевозок. Наоборот, абсолютно и относительно возрастают хозяйственные и воинские грузы. По данным Центрального Отдела Статистики НКПС хозяйственные перевозки по железным дорогам в 1913 году составляли 11% всех перевозок, а в 1915 году уже 14%. Воинские перевозки в мирное время в 1911 году выражались в 85 миллионов пудов, составляя ничтожный процент всех перевозок (0,5%), за время войны в 1914 году они составили уже 5% перевозок 1914 года — 1164% воинских перевозок довоенного времени, в 1917 году они повысились до 2.625 милл. пудов, составив 18% перевозок 1917 года и 3082% воинских перевозок довоенного времени.

В период 1918—1920 года воинские перевозки составляют от 8 до 12% всех перевозок, а за последние годы понижаются до нескольких процентов; хозяйственные перевозки, начиная с 1918 года до 1920 года ежегодно расширяются, и удельный вес их резко поднимается, составляя в 1918 году 22%, в 1919 году—39% и в 1920—35%. Если, таким образом, для последних годов рассматриваемого периода (1921—1922 г.) воинские перевозки по принятым нами грузам не могут играть хоть сколько нибудь существенного значения, то хозяйственные перевозки составляют весьма значительную для некоторых категорий: так в 1922/23 году перевозки коммерческих грузов каменного угля составили 283 миллиона пудов, а хозяйственные его перевозки достигли 200 миллионов пудов, т. е. составили 70% коммерческих; коммерческие перевозки лесных строительных материалов и дров составили в этом году 602 миллиона пудов, а вместе с хозяйственными они достигают 1.262 миллионов пудов, т. е. хозяйственные перевозки для этих грузов (главным образом дров) превышают 100% коммерческих. Для нефтяных грузов хозяйственные перевозки также составляют не менее 25% коммерческих.

Отметив вышеуказанные недостатки публикуемых материалов, мы считаем излишним говорить о достоинствах данных транспортной статистики вообще и в частности железно-дорожной статистики, особенно об ее значении для изучения динамики и географического распределения товарооборота по районам, так как оценка этой отрасли статистики в этом отношении уже произведена, она общеизвестна и в каких-либо дополнениях не нуждается.

Необходимо отметить, что сводка грузооборота в настоящем издании произведена по крупным районам Госплана (областям) в том первоначальном виде, как это было намечено проф. И. Г. Александровым, в его брошюре «Экономическое районирование России», так что здесь не приняты во внимание все позднейшие изменения, какие имели место при практическом осуществлении районирования Союза (как, например, отнесение Вологды к Северо-Восточной области, позднейшее расширение территории Уральской области и др.).

Разработка материалов по грузообороту для настоящего издания произведена Отделом Статистики Сношений и Передвижений при финансовой поддержке Госплана. Счетные работы по железно-дорожной статистике велись под ближайшим руководством Н. В. Лесникова, а по водной статистике первоначально Ю. К. Приоровой, а впоследствии Г. М. Васильевым. Общая сводка материалов произведена при ближайшем участии Г. М. Васильева. Кроме указанных лиц, в разработке материалов принимали участие следующие квалифицированные сотрудники Отдела: П. В. Белокурова, А. Л. Толмачева, Л. А. Нечаева, С. М. Узунов, В. И. Краснова, О. В. Семенова и другие. Составление общего плана и программы разработки и общее руководство работами принадлежало Заведующему Отделом Статистики Сношений и Передвижений И. А. Поплавскому.

Управляющий Центральным Статистическим Управлением **П. Попов**.

Заведующий Отделом Статистики
Сношений и Передвижений **И. Поплавский**.

ТАБЛИЦЫ.

Порайонные итоги грузооборота по железным дорогам, водным путям сообщения и заграничному обмену за трехлетие 1920—1922 г. сравнительно с довоенным временем (1901 и 1913 г.).

Таблица 1. Хлебо-

фуражная группа.

1. Основные хлебные: рожь, ржаная мука, пшеница, мука **пшеничная.**
2. Второстепенные продуктовые грузы: крупа всякая, просо, **пшено, гречиха, кукуруза, горох и проч. хлебные.**
3. Кормовые: овес, ячмень, выжимки, отруби и сено.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
	Всего с загран. обменом.	**517765**	**246267**	**241978**	**2138887**	**1099714**	**585848**	**290665**	**272299**	**1504687**	**812030**	**— 48083**	**— 44398**	**—30321**	**+ 634200**	**+287684**
	в тоннах	**8487,9**	**4037,2**	**3966,9**	**35063,0**	**180281**	**9276,2**	**4765,0**	**4463,9**	**24667,0**	**13312,0**	**— 788,3**	**— 727,8**	**—497,0**	**+10398,5**	**+4716,1**
	Итого без загран. обмена	**517548**	**246214**	**241978**	**1598290**	**833964**	**520489**	**276791**	**262899**	**1492799**	**762417**	**— 2941**	**— 30577**	**—20921**	**+ 105491**	**+ 71547**
	в тоннах	**8484,4**	**4036,3**	**3966,9**	**26200,7**	**13671,5**	**8532,6**	**4537,6**	**4309,8**	**24472,1**	**12498,6**	**— 48,2**	**— 501,3**	**—342,9**	**+ 1731,1**	**+1172,9**
	1. Железнодор. . . .	468756	210324	198854	1188396	542044	472680	241796	223850	1075047	467286	— 3924	— 31472	—24996	+ 113849	+ 74758
	в тоннах	7684,5	3447,3	3259,9	19490,1	8886,0	7748,9	3963,9	3669,7	17623,7	7660,4	— 64,4	— 516,0	—409,8	+ 1866,4	+1225,6
	2. Внутр. водн. . . .	40460	30961	35018	355050	254267	40147	30349	34383	353215	252246	+ 313	+ 612	+ 635	+ 1835	+ 2021
	в тоннах	663,3	507,6	574,1	5820,0	4168,3	658,1	995,1	563,7	5790,4	4135,2	+ 5,1	+ 10,1	+ 10,4	+ 31,8	+ 33,1
	3. Мал. и дал. кабот.	8332	4929	8106	54344	37653	7662	4646	4666	64537	42885	+ 670	+ 283	+ 3440	— 10193	— 5232
	в тоннах	136,6	80,8	132,9	890,9	617,3	125,6	76,2	76,5	1058,0	703,0	+ 11,0	+ 4,6	+ 56,4	— 167,1	— 85,7
	4. Загран. обмен . .	217	53	—	540597	255750	45359	13874	9400	11888	4961	— 45142	— 13821	— 9400	+ 528709	+216137
	в тоннах	3,6	0,9	—	8862,2	4356,6	743,6	227,4	154,0	194,9	813,3	— 740,0	226,5	—154,0	+ 8667,3	+3543,3
I. Северо-Западный.	Всего с загр. обмен.	39636	24130	13818	56839	66954	76218	52778	29390	149210	151524	— 36582	— 28648	—15572	— 92371	— 84570
	Итого без загр.обмена	39563	24716	13818	21676	9069	53525	41109	20781	149077	102174	— 13962	— 16993	— 6963	— 127401	— 93105
	1. Железнодор. . . .	38672	23095	12181	17779	3421	57701	40081	18528	98469	50957	— 13029	— 16986	— 6347	— 80690	— 47536
	2. Внутр. водн. . . .	891	897	1323	3641	5422	1700	906	1976	47465	48831	— 809	— 9	— 653	— 43825	— 43409
	3. Мал. и дал. кабот.	—	124	314	256	226	124	122	277	3142	2386	— 124	+ 2	+ 37	— 2886	— 2160
	4. Загран. обмен. .	73	14	—	35163	57885	22693	11669	8609	133	49350	— 22620	— 11655	— 8609	+ 35030	+ 8535
II. Северо-Восточный.	Всего с загр. обмен.	2557	1932	1747	6948	11906	5337	3171	2724	15935	13250	— 2780	— 1239	— 977	— 8987	— 1344
	Итого без загр.обмена	2557	1932	1747	4459	5415	3695	2375	2494	15935	13161	— 1138	— 443	— 747	— 11476	— 7746
	1. Железнодор. . . .	940	687	981	146	57	2272	1246	1421	10057	5468	— 1332	— 559	— 440	— 9911	— 5411
	2. Внутр. водн. . . .	899	638	537	3893	3899	886	682	770	4892	7273	+ 13	— 44	— 233	— 999	— 3374
	3. Мал. и дал. кабот.	718	607	229	420	1459	537	447	303	986	420	+ 181	+ 160	— 74	— 566	+ 1039
	4. Загран. обмен . .	—	—	—	2489	6491	1642	796	230	—	89	— 1642	— 796	— 230	+ 2489	+ 6402
III. Западный.	Всего с загр. обмен.	23879	15621	9155	15155	8536	16793	16172	23654	45475	21551	+ 7086	— 551	—14499	— 30320	— 13015
	Итого без загр.обмена	23878	15609	9155	15155	8536	12215	15081	23285	45475	21551	+ 11663	+ 528	—14130	— 30320	— 13015
	1. Железнодор. . . .	23333	15074	9114	14266	7527	11796	14579	23249	42825	20328	+ 11537	+ 495	—14135	— 28559	— 12801
	2. Внутр. водн. . . .	545	535	41	889	1009	419	502	36	2650	1223	+ 126	+ 33	+ 5	— 1761	— 214
	4. Загран. обмен . .	1	12	—	—	—	4578	1091	369	—	—	— 4577	— 1079	— 369	—	—
IV. Центрально-Промышленный.	Итого . . .	80041	34435	37011	113509	58629	126432	60207	87808	239821	126596	— 46391	— 25772	—50797	— 126312	— 67967
	1. Железнодор. . . .	73245	31776	30966	94970	45825	123793	56193	75110	163309	68067	— 50548	— 24417	—44144	— 68339	— 22242
	2. Внутр. водн. . . .	6796	2659	6045	18539	12804	2639	4014	12698	76512	58529	+ 4157	— 1355	— 6653	— 57973	— 45725
V. Вятско-Ветлужский.	Итого . . .	2648	4682	7933	16681	24475	7449	5995	4926	9164	5927	— 4801	— 1313	+ 3007	+ 7517	+ 18548
	1. Железнодор. . . .	1560	2545	4034	4529	1646	6553	3894	1990	2809	908	— 4993	— 1349	+ 2044	+ 1720	+ 738
	2. Внутр. водн. . . .	1088	1968	3899	12152	22829	896	1910	2936	6355	5019	+ 192	+ 58	+ 963	+ 5797	+ 17810
	3. Мал. и дал. кабот.	—	169	—	—	—	—	191	—	—	—	—	— 22	—	—	—
VI. Уральский.	Итого . . .	21576	23753	30441	87466	48655	35765	21381	28125	51862	31163	— 14189	+ 2372	+ 2316	+ 35604	+ 17492
	1. Железнодор. . . .	18741	19211	27624	63912	31913	31376	19642	26424	48040	28312	— 12635	— 431	+ 1290	+ 15872	+ 3601
	2. Внутр. водн. . . .	2835	4542	2817	23554	16742	4389	1739	1701	3822	2859	— 1554	+ 2803	+ 1116	+ 19732	+ 13891
VII. Средне-Волжский.	Итого . . .	20967	10416	25997	184347	117562	50234	14451	15012	59269	51964	— 29267	— 4035	+10985	+ 125078	+ 65598
	1. Железнодор. . . .	13557	7520	20366	90189	37014	39490	10589	11359	35837	25065	— 25933	— 3069	+ 9007	+ 54352	+ 11949
	2. Внутр. водн. . . .	7410	2896	5631	94158	80448	10744	3862	3653	23432	26899	— 3334	— 966	+ 1978	+ 70726	+ 53649

Таблица 1. Хлебо-фуражная группа. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого . . .	47486	16470	24991	129280	78314	25338	13010	18490	47743	21584	+ 22148	+ 3460	+ 6501	+ 81537	+ 56730
	1. Железнодор. . . .	47443	16454	24832	126672	76340	25304	12992	18285	47697	21065	+ 22139	+ 3462	+ 6547	+ 78975	+ 55275
	2. Внутр. водн. . . .	43	16	159	2608	1974	34	18	205	46	519	+ 9	— 2	— 46	+ 2562	+ 1455
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен.	93986	45128	7413	471356	249510	31401	24575	3696	182430	70524	+ 62585	+ 20553	+ 3717	+288926	+178986
	Итого без загр.обмена	93982	45122	7413	240903	158713	28258	24455	3696	182205	70510	+ 65724	+ 20667	+ 3717	+ 58698	+ 88203
	1. Железнодор. . . .	92251	42829	7026	208680	123757	26668	23500	3432	144436	35524	+ 65583	+ 19329	+ 3594	+ 64244	+ 88233
	2. Внутр. водн. . . .	1274	1808	111	28974	30911	1581	946	39	13500	12107	— 307	+ 862	+ 72	+ 15472	+ 18804
	3. Мал. и дал. кабот.	457	485	276	3249	4045	9	9	225	24269	22879	+ 448	+ 476	+ 51	— 21020	— 18834
	4. Загран. обмен . .	4	6	—	230453	90797	3143	120	—	225	14	— 3139	— 114	—	+230228	+ 90783
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загр. обмен.	56395	25364	12563	405528	203775	64058	28860	15981	350005	141535	— 8366	— 3496	— 3418	+ 55523	+ 62240
	Итого без загр.обмена	56252	25364	12563	314245	138024	59814	28813	15981	349972	141535	— 4255	— 3449	— 3418	— 35727	— 3511
	1. Железнодор. . . .	51421	23689	11679	201666	80151	55236	26556	15040	238876	81869	— 3815	— 2867	— 3361	— 37210	— 1718
	2. Внутр. водн. . . .	1895	1392	206	93003	38492	1593	13132	266	103735	54144	- 401	+ 60	— 60	— 10732	— 15652
	3. Мал. и дал. кабат.	2946	283	678	19576	19381	2985	925	675	7361	5522	— 39	— 642	+ 3	+ 12215	+ 13859
	4. Загран. обмен . .	133	—	—	91283	65751	4244	47	—	33	—	— 4111	— 47	—	+ 91250	+ 65751
XI. Юго-Восточный.	Всего с загр. обмен.	29583	6875	19126	291956	118888	38083	21174	12085	94482	74196	— 8500	— 14299	+ 7041	+197474	+ 44692
	Итого без загр.обмена	29583	6875	19126	184731	118864	38075	21172	12085	94482	74196	— 8492	— 14297	+ 7041	+ 90249	+ 44668
	1. Железнодор. . . .	22957	4532	13037	134686	74523	31721	18139	9716	59083	40319	— 8764	— 13607	+ 3321	+ 75603	+ 34204
	2. Внутр. водн. . . .	6023	2211	5339	41263	39637	5372	2451	8369	32610	33774	+ 651	— 240	+ 2970	+ 8653	+ 5863
	3. Мал. и дал. кабот.	603	132	750	8782	4704	982	582	—	2789	103	- 379	— 450	+ 750	+ 5993	+ 4601
	4. Загран. обмен . .	—	—	—	107225	24	8	2	—	—	—	— 8	— 2	—	+107225	+ 24
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен.	44304	2057	20664	259993	98872	37627	2274	16129	155179	81263	+ 6677	— 217	+ 4535	+104814	+ 17609
	Итого без загр.обмена	44298	2036	20664	186820	54663	28576	2125	15937	153569	81257	+ 15722	— 89	+ 4727	+ 33251	— 26594
	1. Железнодор. . . .	39802	—	14311	165463	47051	24663	—	13239	131767	69999	+ 15139	—	+ 1072	+ 33696	— 22948
	2. Внутр. водн. . . .	888	—	1694	—	—	888	—	518	—	—	—	—	+ 1176	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	3508	2036	4659	21357	7612	3025	2125	2180	21802	11258	+ 583	— 89	+ 2479	— 445	— 3646
	4. Загран. обмен . .	6	21	—	73173	44209	9051	149	192	1610	6	— 9045	— 128	— 192	+ 71563	+ 44203
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загр. обмен.	20802	3040	1616	28541	2324	8512	2474	1610	16307	5032	+ 12290	+ 566	+ 6	+ 12234	— 2708
	Итого без загр.обмена	20802	3040	1616	28354	2324	8512	2474	1610	16289	5032	+ 12290	+ 565	+ 6	+ 12065	— 2708
	1. Железнодор. . . .	16784	1156	—	15951	2324	5385	373	4	4844	5032	+ 11399	+ 783	— 4	+ 11107	— 2708
	2. Внутр. водн. . . .	4018	1884	1616	12403	—	3127	2101	1606	11445	—	+ 891	— 217	+ 10	+ 958	—
	4. Загран. обмен . .	—	—	—	187	—	—	—	—	18	—	—	—	—	+ 169	—
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . . .	16294	21476	21377	24541	2116	20550	18666	9136	16078	5982	— 4256	+ 2810	+ 12241	+ 8463	— 3866
	1. Железнодор. . . .	14444	13784	16958	15431	2116	16845	10645	4752	5510	5982	— 2401	+ 3139	+ 12206	+ 9921	— 3866
	2. Внутр. водн. . .	1850	7692	4419	9110	...	3705	8021	4384	10568	—	— 1855	— 329	+ 35	— 1458	--
XV. Енисейский.	Итого . . .	2779	1473	914	4056	338	2084	1473	944	4098	337	+ 695	0	— 30	— 42	+ 1
	1. Железнодор. . . .	1421	—	—	1573	338	815	—	—	1615	337	+ 606	—	—	— 42	+ 1
	2. Внутр. водн. . . .	1358	1473	914	2483	—	1269	1473	944	2483	—	+ 89	0	— 30	0	—
XVI. Якутский.	Итого . . .	—	24	73	—	—	—	61	99	—	—	—	— 37	— 26	—	—
	2. Внутр. водн. . . .	—	24	73	—	—	—	61	99	—	—	—	— 37	— 26	—	—
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загр. обмен.	2742	326	194	12232	2174	3614	331	183	33723	3090	— 872	— 5	+ 11	— 21491	— 916
	Итого без загр.обмена	2742	326	194	11632	1589	3614	331	183	24372	3075	— 872	— 5	+ 11	— 12740	— 1486
	1. Железнодор. . . .	2405	...	...	3252	1589	3317	..	...	10673	3075	— 912	...	...	— 7421	— 1486
	2. Внутр. водн. . . .	337	326	194	8380	...	297	331	183	13699	...	+ 40	— 5	+ 11	— 5319	—
	4. Загран. обмен . .	—	—	—	600	585	—	—	—	9351	15	—	—	—	— 8751	+ 570

Таблица 1. Хлебо-фуражная группа. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
XVIII. Киргизский.	Итого . . .	5979	2935	4071	18752	2534	10615	645	319	4299	24	— 4636	+ 2290	+ 3752	+ 14453	+ 2510
	1. Железнодор. . . .	3669	2935	4071	18752	2534	10007	645	319	4299	24	— 6338	+ 2290	+ 3752	+ 14453	+ 2510
	2. Внутр. водн. . . .	2310	...	...	...	...	608	...	...	...	...	+ 1702	—	—	—	—
XIX. Туркестанский.	Всего с загр. обмен.	6111	6130	2874	11697	4152	5738	2967	1988	29575	6488	+ 373	+ 3163	+ 22	— 17878	— 2336
	Итого без загр. обмена	6111	6130	2874	11683	4144	5738	2967	1988	29089	6349	+ 373	+ 3163	+ —	— 17406	— 2205
	1. Железнодор. . . .	6111	5037	1674	10979	3918	5738	2722	982	24901	4955	+ 373	+ 2315	+ ...	— 13922	— 1037
	3. Мал. и дал. кабот.	—	1093	1200	704	226	—	245	1006	4188	1394	—	+ 846	+ 194	— 3484	— 1168
	4. Загран. обмен . .	—	—	—	14	8	—	—	—	486	139	—	—	—	— 472	— 131
XX. Дальне-Восточн. респ.	Всего с загр. обмен.	—	—	—	10	—	—	—	—	32	—	—	—	—	— 22	—
	Итого без загр. обмена	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	—
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	... ...	...
	4. Загран. обмен . .	—	—	—	10	—	—	—	—	32	—	—	—	—	— 22	—
Государства вновь образов. на территории России.	Всего с загр. обмен.	—	—	—	241694	155259	—	—	—	204058	125521	—	—	—	+ 37636	+ 29738
	Итого без загр. обмена	—	—	—	93759	55073	—	—	—	188202	124520	—	—	—	— 94443	— 69447
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	76913	44952	...	...	...	180634	120366	...	...	—	—103721	— 75414
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	—	3847	2479	—	—	—	3837	2665	—	—	—	+ 10	— 186
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	12999	7642	—	—	—	3731	1489	—	—	—	+ 9268	+ 6153
	4. Загран. обмен . .	—	—	—	147935	100186	—	—	—	15856	1001	—	—	—	+132079	+ 99185

Таблица 2. Хлебные грузы.

1. Хлебные и продовольственные: рожь, мука ржаная, пшеница, мука пшеничная.
2. Кормовые: овес и ячмень.
3. Второстепенные продовольственные грузы: крупа всякая, просо, пшено, гречиха, кукуруза, горох и проч.

	Всего с загран. обменом.	**517765**	**234838**	**223331**	**1973033**	**1083359**	**565845**	**278553**	**253428**	**1405530**	**810020**	— 48786 — 43715 — 30097 +567024 +273339
	в тоннах	**8484,4**	**3849,8**	**3661,2**	**32344,8**	**17760,0**	**9276,1**	**4566,4**	**4154,6**	**23041,5**	**13279,0**	— 799,7 — 716,8 — 493,1 +9303,4 +4481,0
	Итого без загран. обмена.	**517548**	**234785**	**223331**	**1459240**	**832525**	**520489**	**264679**	**244028**	**1393372**	**760407**	— 3644 — 29894 — 20697 + 65119 + 72118
	в тоннах	**8484,4**	**3848,9**	**3661,2**	**23921,9**	**13648,0**	**8532,6**	**4339,0**	**4000,5**	**22846,6**	**12465,7**	— 59,8 — 490,1 — 339,3 +1075,4 +1182,3
	1. Железнодор. . . .	468756	198895	180207	1053396	542044	472680	229684	204979	979613	467286	— 3924 — 30789 — 24772 + 73783 + 74758
	в тоннах	7684,5	3260,6	2954,2	17268,8	8886,0	7748,9	3765,3	3360,3	16059,2	7660,4	— 64,4 — 504,7 — 406,1 +1209,6 +1225,6
	2. Внутр. водн. . . .	39757	30961	35018	355050	254267	40147	30349	34383	353215	252246	— 390 + 612 + 635 — 1356 — 2021
	в тоннах	663,3	507,0	574,0	5820,0	4168,3	658,1	497,5	563,7	5790,4	4135,2	— 6,4 + 10,1 + 10,3 + 30,2 + 33,1
	3. Мал. и дал. кабот.	8332	4929	8106	50794	36214	7662	4646	4666	60814	40875	+ 670 + 283 + 3440 — 10020 — 4661
	в тоннах	136,6	80,8	132,9	836,8	593,7	125,6	76,2	76,5	1001,1	670,1	+ 11,0 + 4,6 + 56,4 — 164,3 — 76,4
	4. Загран. обмен . . .	217	53	—	513793	250834	45359	13874	9400	11888	49613	— 45142 — 13821 — 9400 +501905 +201221
	в тоннах	3,6	0,9	—	8422,8	4112,0	743,6	227,4	154,1	194,9	813,3	— 740,0 — 226,8 — 154,1 +8227,9 +3293,7
I. Северо-Западный.	Всего с загр. обменом.	39636	21953	11682	38822	60222	76218	50255	28034	134155	151505	— 36582 — 28302 — 16352 — 95333 — 91283
	Итого без загр. обмена	39563	21939	11682	11153	9059	53525	38586	19425	134022	102155	— 13962 — 16647 — 7743 —122869 — 93096
	1. Железнодор. . . .	38672	20918	10045	7263	3421	51701	37558	17172	83434	50957	— 13029 — 16640 — 7127 — 76171 — 47536
	2. Внутр. водн. . . .	891	897	1323	3641	5422	1700	906	1976	47466	48831	— 809 — 9 — 653 — 43825 — 43409
	3. Мал. и дал. кабот.	—	124	314	249	216	124	122	277	3122	2367	— 124 + 2 + 37 — 2873 — 2151
	4. Загран. обмен. . .	73	14	—	27669	51163	22693	11669	8609	133	49350	— 22620 — 11655 — 8609 + 27536 + 1813

Таблица 2. Хлебные грузы. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
II. Северо-Восточный.	Всего с загр. обменом.	2557	1842	972	6706	11757	5337	3097	2545	15766	13250	— 2780	— 1255	— 1573	— 9060	— 1493
	Итого без загр. обмена	2557	1842	972	4404	5415	3695	2301	2315	15766	13161	— 1138	— 459	— 1343	— 11362	— 7746
	1. Железнодор	940	597	206	133	57	2272	1172	1242	9890	5468	— 1332	— 575	— 1036	— 9757	— 5411
	2. Внутр. водн.. . . .	899	638	537	3893	3899	886	682	770	4892	7273	+ 13	— 44	— 233	— 999	— 3374
	3. Мал. и дал. кабот.	718	607	229	378	1459	537	447	303	984	420	+ 181	+ 160	— 74	— 606	+ 1039
	4. Загран. обмен. . . .	—	—	—	2302	6342	1642	796	230	—	89	— 1642	— 796	— 230	+ 2302	+ 6253
III. Западный.	Всего с загр. обменом.	23879	14268	8012	8758	8536	16793	15098	23061	41963	21551	+ 7086	— 830	— 15049	— 33205	— 13015
	Итого без загр. обмена	23878	14256	8012	8758	8536	12215	14007	22692	41963	21551	+ 11663	+ 249	— 14680	— 33205	— 13015
	1. Железнодор.	23333	13721	7971	7869	7527	11796	13505	22656	39313	20328	+ 11537	+ 216	— 14685	— 31444	— 12801
	2. Внутр. водн. . . .	545	535	41	889	1009	419	502	36	2650	1223	+ 126	+ 33	+ 5	— 1761	— 214
	4. Загран. обмен . . .	1	12	—	—	—	4578	1091	369	—	—	— 4577	— 1079	— 369	—	—
IV. Центрально-промышленный.	Итого . . .	80041	32582	31690	42263	58629	126432	57538	75231	219309	126596	— 46391	— 24956	— 43541	— 127046	— 67967
	1. Железнодор.. . . .	73245	29923	25645	73724	45825	123793	53524	62533	142797	68067	— 50548	— 23601	— 36888	— 69073	— 222 2
	2. Внутр. водн.	6796	2659	6045	18539	12804	2639	4014	12698	76512	58529	+ 4157	— 1355	— 6653	— 57973	— 45725
V. Вятско - Ветлужский.	Итого . . .	2648	4496	7448	16409	24475	7449	5451	4827	9089	5927	— 4801	— 955	+ 2621	+ 7320	+ 18548
	1. Железнодор. . . .	1560	2359	3549	4257	1646	6553	3350	1891	2734	908	— 4993	— 991	+ 1658	+ 1523	+ 738
	2. Внутр. водн.	1088	1968	3899	12152	22829	896	1910	2936	6355	5019	+ 192	+ 58	+ 963	+ 5797	+ 17810
	3. Мал. и дал. кабот.	—	169	—	—	—	—	191	—	—	—	—	— 22	—	—	—
VI. Уральский.	Итого. . . .	21576	22838	29666	82799	48655	36765	20532	27461	47858	31163	— 14189	+ 2306	+ 2205	+ 34941	+ 17492
	1. Железнодор.. . . .	18741	18296	26849	59245	31913	31376	18793	25760	44036	28312	— 12635	— 497	+ 1089	+ 15209	+ 3601
	2. Внутр. водн.	2835	4542	2817	23554	16742	4389	1739	1701	3822	2851	— 1554	+ 2806	+ 1116	+ 19732	+ 13891
VII. Средне-Волжский.	Итого. . . .	20967	10255	24020	179269	117562	50234	14344	14564	57307	51964	— 29267	— 4089	+ 9456	+ 121962	+ 65598
	1. Железнодор.	13557	7359	18389	85111	37014	39490	10482	10911	33875	25065	— 25933	— 3123	+ 7478	+ 51236	+ 11949
	2. Внутр. водн.	7410	2896	5631	94158	80548	10744	3862	3653	23432	26899	— 3334	— 966	+ 1978	+ 70726	+ 53649
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого. . . .	47486	15892	23646	116457	78314	25338	12444	17811	45174	21584	+ 22148	+ 3448	+ 5835	+ 71283	+ 56730
	1. Железнодор. . . .	47443	15876	23487	113849	76340	25304	12426	17606	45128	21065	+ 22139	+ 3450	+ 5881	+ 68721	+ 55275
	2. Внутр. водн.	43	16	159	2608	1974	34	18	205	46	519	+ 9	— 2	— 46	+ 2562	+ 1455
IX. Юго - Западный.	Всего с загр. обменом.	93986	44387	5834	443355	246815	31401	24041	3246	174298	69696	+ 62585	+ 20346	+ 2588	+ 269057	+ 177119
	Итого без загр. обмена	93982	44381	5834	217982	158661	28258	23921	3246	174073	69682	+ 65724	+ 20460	+ 2588	+ 43915	+ 88979
	1. Железнодор. . . .	92251	42088	5447	185807	123757	26668	22966	2982	136722	35524	+ 65583	+ 19122	+ 2465	+ 49085	+ 88233
	2. Внутр. водн.	1274	1808	111	28974	30911	1581	946	39	1453	12107	— 307	+ 862	+ 72	+ 15474	+ 18804
	3. Мал. и дал. кабот.	457	485	276	3201	3993	9	9	225	23851	22051	+ 448	+ 476	+ 51	— 20650	— 18058
	4. Загран. обмен. . . .	4	6	—	225373	88154	3143	120	—	225	14	— 3139	— 114	—	+ 225148	+ 88140
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загр. обменом.	56395	24448	12198	383756	201479	64058	27633	15704	337109	140744	— 7663	— 3185	— 3506	+ 46647	+ 60735
	Итого без загр. обмена	56262	24448	12198	293928	136958	59814	27586	15704	337076	140744	— 3552	— 3138	— 3506	— 43148	— 3786
	1. Железнодор. . . .	51421	22773	11314	182805	80151	55236	25329	14763	227035	81869	— 3815	— 2556	— 3449	— 44230	— 1718
	2. Внутр. водн.. . . .	1895	1392	206	93003	38492	1593	1332	266	103735	54144	— 302	— 60	— 60	— 10732	— 15652
	3. Мал. и дал. кабот.	2946	283	678	18120	18315	2985	925	675	6306	4731	— 39	— 642	+ 3	+ 11814	+ 13584
	4. Загран. обмен . . .	133	—	—	89828	64521	4244	47	—	33	—	— 4111	— 47	—	+ 89795	+ 64521
XI. Юго - Восточный.	Всего с загр. обменом.	29583	6422	18337	279135	118885	35083	20711	11758	90887	74155	— 8500	— 14989	+ 6579	+ 188248	+ 44730
	Итого без загр. обмена	29583	6422	18337	173336	118862	35075	20709	11758	90887	74155	— 8492	— 14287	+ 6579	+ 82449	+ 44707
	1. Железнодор.. . . .	22957	4079	12248	123445	74523	31721	17676	9389	55726	40319	— 8764	— 13597	+ 2859	+ 67719	+ 34204
	2. Внутр. водн.	6023	2211	5339	41263	39637	5372	2451	2369	32610	33774	+ 651	— 240	+ 2970	+ 8653	+ 5863
	3. Мал. и дал. кабот.	603	132	750	8628	4702	982	582	—	2551	62	— 379	— 450	+ 750	+ 6077	+ 4640
	4. Загран. обмен. . . .	—	—	—	105799	23	8	2	—	—	—	— 8	— 2	—	+ 105799	+ 23

Таблица 2. Хлебные грузы. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
XII. Кавказский.	Всего с загр. обменом.	44304	2057	19420	231392	94420	37627	2274	15241	132024	80999	+ 6677	— 217	+ 4179	+ 99368	+ 13421
	Итого без загр. обмена	44298	2036	19420	169293	54382	28576	2125	15049	136414	80993	+ 15722	— 89	+ 4371	+ 38879	— 26611
	1. Железнодор.	39802	...	13067	148965	47051	24663	...	12351	110141	69999	+ 15139	...	+ 716	+ 38824	— 22948
	2. Внутр. водн.	888	...	1694	—	—	888	...	518	—	—	0	—	+ 1176	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	3608	2036	4659	20328	7331	3025	2125	2180	20273	10994	+ 583	— 89	+ 2479	+ 55	— 3663
	4. Загран. обмен . . .	6	21	—	62099	40038	9051	149	192	1610	6	— 9045	— 128	— 192	+ 60489	+ 40032
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загр. обменом.	20802	2832	1616	27787	2324	8512	2445	1610	15960	5032	+ 12290	+ 387	+ 6	+ 11827	— 2708
	Итого без загр. обмена	20802	2832	1616	27601	2324	8512	2445	1610	15942	5032	+ 12290	+ 387	+ 6	+ 11659	— 2708
	1. Железнодор.	16784	948	...	15198	2324	5385	344	...	4497	5032	+ 11399	+ 604	— 344	+ 10701	— 2708
	2. Внутр. водн.	4018	1884	1616	12403	—	3127	2101	1606	11445	—	+ 891	— 217	+ 6	+ 958	—
	4. Загран. обмен. . . .	—	—	—	186	—	—	—	—	18	—	—	—	—	+ 168	—
XIV. Западно-Сибирский.	Итого. . . .	16294	20167	20949	24011	2116	20550	17500	8865	15580	5982	— 4256	+ 2667	+ 12084	+ 8431	— 3866
	1. Железнодор.	14444	12475	16530	14901	2116	16845	9479	4481	5012	5982	— 2401	+ 2996	+ 12049	+ 9889	— 3866
	2. Внутр. водн.	1850	7692	4419	9110	—	3705	8021	4384	10568	—	— 1853	— 329	+ 35	— 1458	—
XV. Енисейский.	Итого. . . .	2779	1473	914	4046	338	2084	1473	944	4037	337	+ 695	0	— 30	+ 9	+ 1
	1. Железнодор.. . . .	1421	...	...	1563	338	815	...	...	1554	337	+ 606	...	...	+ 9	+ 1
	2. Внутр. водн.	1358	1473	914	2483	—	1269	1473	944	2483	—	+ 89	0	— 30	0	—
XVI. Якутский.	Итого. . . .	—	24	73	—	—	—	61	99	—	—	—	— 37	— 26	—	—
	2. Внутр. водн.	—	24	73	—	—	—	61	99	—	—	—	— 37	— 26	—	—
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загр. обменом	2742	326	194	11379	2174	3614	331	183	32448	3090	— 872	— 5	+ 11	— 21069	— 916
	Итого без загр. обмена	2742	326	194	10866	1589	3614	331	183	23097	3075	— 872	— 5	+ 11	— 12231	— 1486
	1. Железнодор.	2405	...	...	2486	1589	3317	...	...	9398	3075	— 912	...	...	— 6912	— 1486
	2. Внутр. водн.	337	326	194	8380	—	297	331	183	13699	—	+ 40	— 5	+ 11	— 5319	—
	4. Загран. обмен. . . .	—	—	—	513	585	—	—	—	9351	15	—	—	—	— 8838	+ 570
XVIII. Киргизский.	Итого. . . .	5979	2649	3887	16260	2534	10615	565	290	4054	24	— 4636	+ 2084	+ 3597	+ 12206	+ 2510
	1. Железнодор.	3669	2649	3887	16260	2534	10007	565	290	4054	24	— 6338	+ 2084	+ 3597	+ 12206	+ 2510
	2. Внутр. водн. . . .	2310	...	. .	...	...	608	...	...	...	...	+ 1702	—	—	—	—
XIX. Туркестанский.	Всего с загр. обменом.	6111	5927	2773	10671	4124	5738	2760	1954	28732	6421	+ 373	+ 3167	+ 819	— 18061	— 2297
	Итого без загр. обмена	6111	5927	2773	10657	4116	5738	2760	1954	28246	6282	+ 373	+ 3167	+ 819	— 17589	— 2166
	1. Железнодор. . . .	6111	4834	1573	10515	918	5738	2515	948	24267	4955	+ 373	+ 2319	+ 625	— 13752	— 1037
	3. Мал. и дал. кабот.	—	1093	1200	142	3198	—	245	1006	3979	1327	—	+ 848	+ 194	— 3837	— 1129
	4. Загран. обмен . . .	—	—	—	14	8	—	—	—	486	139	—	—	—	— 472	— 131
XX. Дальне-Восточн. респ.	Всего с загр. обменом.	—	—	—	10	—	—	—	—	32	—	—	—	—	22	—
	Итого без загр. обмена	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1. Железнодор.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	4. Загран. обмен . . .	—	—	—	10	—	—	—	—	32	—	—	—	—	22	—
Государства вновь образованные на территории России.	Всего с загр. обменом.	—	—	—	156853	138708	—	—	—	147956	125483	—	—	—	+ 8897	+ 13225
	Итого без загр. обмена	—	—	—	76529	54984	—	—	—	132100	124482	—	—	—	— 55571	— 69498
	1. Железнодор.	...	...	...	60343	44952	...	...	...	124497	120366	...	...	...	— 64154	— 75414
	2. Внутр. водн.	—	—	—	3847	2479	—	—	—	3837	2665	—	—	—	+ 10	— 186
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	12339	7553	—	—	—	3766	1451	—	—	—	+ 8573	+ 6102
	4. Загран. обмен . . .	—	—	—	80324	83724	—	—	—	15856	1001	—	—	—	+ 64468	+ 82723

Таблица 3. Хлебные основные продукты.

Рожь, мука ржаная. пшеница, мука пшеничная.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
	Всего с загран. обменом.	**324944**	**137531**	**150076**	**1182190**	**737466**	**373456**	**165090**	**176815**	**911245**	**564350**	**— 48512**	**— 27559**	**— 26739**	**+270945**	**+173116**
	в тоннах.	**5326,9**	**2254,6**	**2460,3**	**19380,2**	**12089,6**	**6122,2**	**2706,4**	**2898,6**	**14938,4**	**9251,6**	**— 795,3**	**— 451,8**	**— 438,3**	**+4441,8**	**+2838,0**
	Итого без загран. обмена.	**324731**	**137487**	**150076**	**955773**	**600274**	**327529**	**152263**	**167415**	**904254**	**564203**	**— 2798**	**— 14776**	**— 17339**	**+ 51519**	**+ 36071**
	в тоннах.	**5311,9**	**2253,9**	**2460,3**	**15668,4**	**9840,6**	**5369,3**	**2496,1**	**2744,5**	**14823,8**	**9249,2**	**— 45,9**	**— 237,2**	**— 284,2**	**+ 844,6**	**+ 91,4**
	1. Железнодор.	290475	115887	118795	676414	385128	294431	130649	139282	623808	343429	— 3956	— 14762	— 20487	+ 52606	+ 41699
	в тоннах.	4761,9	1899,8	1947,5	11088,8	6313,6	4826,7	2141,7	2283,3	10226,3	5630,0	— 64,8	— 241,9	+ 335,8	+ 862,5	+ 683,6
	2. Внутр. водн.	27643	19521	23758	244322	186757	27576	19613	23467	243566	185099	+ 67	— 92	+ 291	+ 756	+ 1658
	в тоннах.	453,1	320,0	389,5	4005,3	3061,6	452	321,5	216,3	3992,8	3034,4	— 1,1	— 1,5	+ 173,2	+ 12,5	+ 27,0
	3. Мал. и дал. кабот.	6613	2079	7523	35037	28389	5522	2001	4666	36880	35675	+ 1091	+ 78	— 2857	— 1843	— 7286
	в тоннах.	108,4	34,1	123,3	574,4	465,4	90,5	32,8	76,4	604,5	584,8	+ 17,9	+ 1,3	+ 46,9	— 30,5	— 119,4
	4. Загран. обмен.	213	44	—	226417	137192	35927	12827	9400	6991	147	— 35714	— 12783	— 9400	+219426	+137045
	в тоннах.	3,5	0,7	—	3711,8	2249,1	589,0	210,2	154,1	114,6	2,4	— 585,5	— 209,5	— 154,1	+3597,2	+2246,7
I. Северо-Западный.	Всего с загран.обмен.	27174	13755	7383	17985	24570	58764	29717	22163	84587	49716	— 31590	— 15962	— 14780	— 66602	— 25146
	Итого без загр. обмена	27104	13741	7383	6111	5496	38277	18685	13554	84521	49706	— 11173	— 4944	— 6171	— 78410	— 44210
	1. Железнодор.	26398	13281	6067	3415	972	36861	18100	11403	49509	28232	— 10463	— 4819	— 5336	— 46094	— 27260
	2. Внутр. водн.	706	337	1002	2500	4311	1299	465	1874	32018	19165	— 593	— 128	— 872	— 29518	— 14849
	3. Мал. и дал. кабот.	—	123	314	196	208	717	120	277	2994	2309	— 117	+ 3	+ 37	— 2798	— 2101
	4. Загран. обмен.	70	14	—	11874	19074	20487	11032	8609	66	10	— 20417	— 11018	— 8609	+ 11808	+ 19064
II. Северо-Восточный.	Всего с загран. обмен.	1793	1112	705	5319	8465	4126	2167	2009	13116	9863	— 2333	— 1055	— 1304	— 7797	— 1398
	Итого без загр. обмена	1793	1112	705	3359	4811	2938	1527	1779	13116	9774	— 1145	— 415	— 1074	— 9757	— 4963
	1. Железнодор.	660	356	105	63	57	1806	786	718	8238	3962	— 1146	— 430	— 613	— 8175	— 3905
	2. Внутр. водн.	467	427	371	3086	3376	721	630	758	4125	5408	— 254	— 203	— 387	— 1039	— 2032
	3. Мал. и дал. кабот.	666	329	229	210	1378	411	111	303	753	404	+ 255	+ 218	— 74	— 543	+ 974
	4. Загр. обмен.	—	—	—	1960	3654	1188	640	230	—	89	— 1188	— 640	— 230	+ 1960	+ 3565
III. Западный.	Всего с загран. обмен.	14702	8596	4336	5121	4113	11326	8117	18004	28704	18786	+ 3376	+ 479	— 13668	— 23583	— 14673
	Итого без загр. обмена	14702	8584	4336	5121	4113	7450	7039	17635	28704	18786	+ 7252	+ 1545	— 13299	— 23583	— 14673
	1. Железнодор.	14362	8174	4314	4345	3204	7266	6642	17611	26309	17595	+ 7096	+ 1532	— 13297	— 21964	— 14391
	2. Внутр. водн.	340	410	22	776	909	184	397	24	2395	1191	+ 156	+ 13	— 2	— 1619	— 282
	4. Загран. обмен.	—	12	—	—	—	3876	1078	369	—	—	— 3876	— 1066	— 369	—	—
IV. Центрально-Промышленный.	Итого	51544	15833	20494	58218	34908	84558	31892	51495	153568	95513	— 33014	— 16059	— 31001	— 95350	— 60605
	1. Железнодор.	45985	15056	16329	42625	24725	82971	30469	43050	87478	42009	+ 36986	— 15413	— 26721	— 44853	— 17284
	2. Внутр. водн.	5559	777	4165	15593	10183	1587	1423	8445	66090	53504	+ 3972	— 646	— 4280	— 50497	— 43321
V. Вятско-Ветлужский.	Итого	1142	2032	2979	8192	4970	3355	3325	2030	7359	3695	— 2213	— 1293	+ 949	+ 833	+ 1275
	1. Железнодор.	819	1131	1648	1489	89	2933	2345	1442	2302	839	— 2114	— 1214	+ 206	— 813	— 750
	2. Внутр. водн.	323	901	1331	6703	4881	422	980	588	5057	2856	— 99	— 79	+ 743	+ 1646	+ 2025
VI. Уральский.	Итого	12267	14121	26938	66225	38342	20110	14834	22071	35649	25807	— 7843	— 713	+ 4867	+ 30576	+ 12535
	1. Железнодор.	11017	12471	25439	48179	25751	17727	13771	20946	32988	23641	— 6710	— 1300	+ 4493	+ 15191	+ 2110
	2. Внутр. водн.	1250	1650	1499	18046	12591	2383	1063	1125	2661	2166	— 1133	+ 587	+ 374	+ 15385	+ 10425
VII. Средне-Волжский.	Итого	12156	5254	15344	142706	87593	29710	9553	6832	45387	39300	— 17554	— 4299	+ 8512	+ 97319	+ 48293
	1 Железнодор.	7051	3562	11828	70434	29581	21509	7779	4293	28145	21717	— 14458	— 4217	+ 7535	+ 42289	+ 7864
	2. Внутр. водн.	5105	1692	3516	72272	58012	8201	1774	2539	17242	17583	— 3096	— 82	+ 977	+ 55030	+ 40429
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого	27386	6619	8742	53705	42839	14751	5496	11196	34892	18453	+ 12635	+ 1123	— 2454	+ 18813	+ 24386
	1. Железнодор.	27364	6612	8642	51275	41317	14733	5488	11073	34846	18372	+ 12631	+ 1124	— 2431	+ 16429	+ 22945
	2. Внутр. водн.	22	7	100	2430	1522	18	8	123	46	81	+ 4	— 1	— 23	+ 2384	+ 1441

Таблица 3. Хлебные основные продукты. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление. (в тысяч. пуд.).					Прибытие. (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
IX. Юго-Западный.	Всего с загран. обмен.	55527	25345	1665	199024	177362	19067	12478	1415	86826	53065	+ 36460	+ 12867	+ 250	+ 112198	+ 124297
	Итого без загр. обмена	55523	25339	1665	114414	125806	16992	12412	1415	86699	53051	+ 38531	+ 12927	+ 250	+ 27715	+ 72755
	1. Железнодор. . . .	54466	23611	1303	101725	98340	16138	11796	1164	71312	27541	+ 38328	+ 11815	+ 139	+ 30413	+ 70799
	2. Внутр. водн. . . .	669	1393	86	10480	23937	845	612	26	6534	5714	— 176	+ 781	+ 60	+ 3946	+ 18223
	3. Мал. и дал. кабот.	388	335	276	2209	3529	9	4	225	8853	19796	+ 379	+ 331	+ 51	— 6644	— 16267
	4. Загран. обмен. . .	4	6	—	84610	51556	2075	66	—	127	14	— 2071	— 60	—	+ 84483	+ 51542
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загран. обмен.	36221	13665	5919	203640	148485	39194	12087	8238	185129	115384	— 2973	+ 1578	— 2319	+ 18511	+ 33101
	Итого без загр. обмена	36088	13665	5919	183341	105919	36202	12079	8238	185096	115384	— 114	+ 1586	— 2319	— 1755	— 9465
	1. Железнодор. . . .	31980	12337	5241	122937	61569	32452	11091	7563	133801	63074	— 472	+ 1246	— 2322	— 10864	— 1505
	2. Внутр. водн. . . .	1501	1082	—	45420	31484	1065	838	—	46152	48702	+ 436	+ 244	—	— 732	— 17216
	3. Мал. и дал. кабот.	2607	246	678	14984	12866	2685	150	675	5143	3608	— 78	+ 96	+ 3	+ 9841	+ 9258
	4. Загран. обмен. . .	133	—	—	20299	42566	2992	8	—	33	—	— 2859	— 8	—	+ 20266	+ 42566
XI. Юго-Восточный.	Всего с загран. обмен.	18895	3604	12615	222647	99990	24846	13881	9192	77888	64007	— 5951	— 10277	+ 3423	+ 144759	+ 35983
	Итого без загр. обмена	16895	3604	12615	140776	99967	22844	13879	9192	77888	64007	— 5949	— 10275	+ 3423	+ 62888	+ 35960
	1. Железнодор. . . .	13363	1850	7481	93759	59978	19702	12017	7413	48013	36296	— 6339	— 10167	— 68	+ 45746	+ 23682
	2. Внутр водн. . . .	4972	1637	4384	39369	35546	4587	1846	1779	29095	27652	+ 385	— 209	+ 2605	+ 10274	+ 7894
	3. Мал. и дал. кабот.	560	117	750	7648	4443	555	16	—	780	59	+ 5	+ 101	+ 750	+ 6868	+ 4384
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	81871	23	2	2	—	—	—	— 2	— 2	—	+ 81871	+ 23
XII. Кавказский.	Всего с загран. обмен.	32862	927	16104	122667	55008	24632	1436	10708	77527	55341	+ 8230	— 529	+ 5396	+ 45140	— 333
	Итого без загр. обмена	32856	915	16104	97382	35265	19325	1455	10516	77234	55335	+ 13531	— 540	+ 5588	+ 20148	— 20070
	1. Железнодор. . . .	29886	—	10334	87700	29349	17002	...	7818	61505	45961	+ 12884	...	+ 2516	+ 26195	— 16612
	2. Внутр. водн. . . .	578	...	1694	...	...	578	—	518	—	—	— 0	—	+ 1176	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	2392	915	4076	9682	5916	1745	1455	2180	15729	9374	+ 647	— 540	+ 1896	— 6047	— 3458
	4. Загран. обмен. . .	6	12	—	25285	19793	5307	1	192	293	6	— 5301	+ 11	— 192	+ 24992	+ 19737
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загран.обмен.	11407	2182	1064	23615	1516	5635	2146	1148	14780	3194	+ 5772	+ 36	— 84	+ 8835	— 1678
	Итого без загр. обмена	11407	2182	1064	23470	1516	5635	2146	1148	14780	3194	+ 5772	+ 36	— 84	+ 8690	— 1678
	1. Железнодор. . . .	8718	467	...	12385	1516	3507	202	...	3898	3194	+ 5211	+ 265	...	+ 8487	— 1678
	2. Внутр. водн. . . .	2689	1715	1064	11085	—	2128	1944	1148	10882	—	+ 561	— 229	— 84	+ 203	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 145	—
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . . .	9807	15863	18597	21464	1779	10741	13574	7270	12696	4280	— 934	+ 2289	+ 11327	+ 8768	— 2501
	1. Железнодор. . . .	8533	9957	15021	12900	1779	8642	7563	3711	3429	4280	— 109	+ 2394	+ 11310	+ 9471	— 2501
	2. Внутр. водн. . . .	1274	5906	3576	8564	—	2099	6011	3559	9267	—	— 825	— 105	+ 17	— 703	—
XV. Енисейский.	Итого . . .	1719	1327	762	3229	108	1517	1328	787	3401	307	+ 202	— 1	— 25	— 172	— 199
	1. Железнодор. . . .	848	...	...	1012	108	654	...	...	1184	307	+ 194	...	...	— 172	— 199
	2. Внутр. водн. . . .	871	1327	762	2217	—	863	1328	787	2217	—	+ 8	— 1	— 25	0	—
XVI. Якутский.	Итого . . .	—	24	36	—	—	—	53	32	—	—	—	— 29	+ 4	—	—
	2. Внутр. водн. . . .	—	24	36	—	—	—	53	32	—	—	—	— 29	+ 4	—	—
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загран. обмен.	2128	236	150	7798	1601	2087	241	142	23206	2039	+ 41	— 5	+ 8	— 15408	438
	Итого без загр. обмена	2128	236	150	7435	1033	2087	241	142	16818	2031	+ 41	— 5	+ 8	— 9383	— 998
	1. Железнодор. . . .	1903	...	...	1654	1033	1862	...	...	7033	2031	+ 41	...	...	— 5379	— 998
	2. Внутр. водн. . . .	225	236	150	5781	—	225	241	142	9785	—	— 0	— 5	+ 8	— 4004	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	363	568	—	—	—	6388	8	—	—	—	— 6025	+ 560
XVIII. Киргизия.	Итого . . .	3507	2578	3694	11492	2286	5479	384	263	3070	24	— 1972	+ 2194	+ 3431	+ 8422	+ 2262
	1. Железнодор. . . .	2415	2578	3694	11492	2286	5108	384	263	3070	24	— 2693	+ 2194	+ 3431	+ 8422	+ 2262
	2. Внутр. водн. . . .	1092	—	—	—	—	371	—	—	—	—	+ 721	—	—	—	—

Таблица 3. Хлебные основные продукты. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление. (в тысяч. пуд.).					Прибытие. (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс. (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1911
XIX. Туркестан.	Всего с загран. обмен.	4707	4458	2549	9143	3531	3558	2361	1820	23460	5576	+ 1149	+ 2097	+ 729	— 14317	— 2045
	Итого без загр. обмена	4707	4458	2549	9133	3523	3558	2361	1820	23376	5556	+ 1149	+ 2097	+ 729	— 14243	— 2033
	1. Железнодор. . . .	4707	4444	1349	9025	3474	3558	2216	814	20748	4354	+ 1149	+ 2228	+ 535	— 11723	— 880
	3. Мал. и дал. кабот.	—	14	1200	108	49	—	145	1006	2628	1202	—	— 131	+ 194	— 2520	— 1153
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	10	8	—	—	—	84	20	—	—	—	— 74	— 12
Государства вновь образованные на территории России.	Всего с загран. обмен.	—	—	—	64058	72627	—	—	—	91923	72962	—	—	—	— 27865	— 335
	Итого без загр. обмена	—	—	—	30830	32804	—	—	—	78706	72397	—	—	—	— 47876	— 39593
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	24969	28936	...	...	...	73511	70599	...	...	...	— 48542	— 41663
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	—	2346	661	—	—	—	2341	661	—	—	—	+ 5	0
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	3515	3207	—	—	—	2854	1137	—	—	—	+ 661	+ 2070
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	33228	39823	—	—	—	13217	565	—	—	—	+ 20011	+ 39258

Таблица 4.

Рожь в зерне.

	Всего с загран. обменом.	**176182**	**53813**	**35483**	**170089**	**157489**	**189530**	**62212**	**36958**	**126225**	**119151**	**— 13348**	**— 8399**	**— 1475**	**+ 43864**	**+ 38338**
	в тоннах	**2888,2**	**882,2**	**581,7**	**2788,3**	**2581,8**	**3107,0**	**1019,9**	**605,9**	**2069,3**	**1953,3**	**— 218,8**	**— 137,7**	**— 24,2**	**+ 719,0**	**+ 628,5**
	Итого без загран. обмена.	**175984**	**53813**	**35483**	**137113**	**145322**	**178087**	**58656**	**36914**	**126125**	**119144**	**— 2103**	**— 4843**	**— 1431**	**+ 10988**	**+ 26178**
	в тоннах	**2885,0**	**882,2**	**581,7**	**2247,8**	**2382,8**	**2919,5**	**961,6**	**605,1**	**2067,6**	**1953,2**	**— 34,5**	**— 79,4**	**— 23,4**	**+ 180,2**	**+ 429,1**
	1. Железнодор. . . .	167846	47841	26656	78650	86098	169874	52536	28985	67894	60117	— 2028	— 4695	— 2329	+ 10756	+ 25981
	в тоннах	2751,6	784,3	437,0	1289,3	1411,4	2784,8	861,2	475,2	1113,0	985,5	— 33,2	— 76,9	— 38,2	+ 176,3	+ 425,9
	2. Внутр. водн. . . .	7768	5875	8284	55864	52038	7950	5960	7203	55647	51497	— 182	— 85	+ 1081	+ 217	+ 541
	в тоннах	127,3	96,3	135,8	915,8	853,1	130,3	97,7	118,1	912,2	844,2	— 3,0	— 1,4	+ 17,7	+ 3,6	+ 8,9
	3. Мал. и дал. каб. . .	370	97	543	2599	7186	263	160	726	2584	7530	+ 107	— 63	— 183	+ 15	— 344
	в тоннах	6,1	1,6	8,9	42,6	117,6	4,3	2,6	11,9	42,4	123,3	+ 1,8	— 1,0	— 3,0	+ 0,2	— 5,7
	4. Загран. обмен . . .	198	—	—	32976	12167	11443	3556	44	100	7	— 11245	— 3556	— 44	+ 32876	+ 12160
	в тоннах	3,2	—	—	540,6	199,5	187,6	58,3	0,7	1,6	0,1	— 184,4	— 58,3	— 0,7	+ 539,0	+ 199,4
I. Северо-Западный.	Всего с загран. обмен.	15461	4196	2079	7819	12493	34979	6652	3861	24598	17159	— 19518	— 2456	— 1782	— 16779	— 4662
	Итого без загр. обмена.	15391	4196	2079	718	616	27335	3822	3861	24532	17152	— 11944	+ 374	— 1782	— 23814	— 16536
	1. Железнодор. . . .	15312	4065	1546	285	100	27161	3594	2808	6202	5291	— 11849	+ 471	— 1262	— 5917	— 5191
	2. Внутр. водн. . . .	79	131	219	431	500	174	228	776	18330	11861	— 95	— 97	— 557	— 17898	— 11361
	3. Мал. и дал. каб. . .	—	—	314	1	16	—	—	277	—	—	—	+ 37	+ 37	+ 1	+ 16
	4. Загран. обмен . . .	70	—	—	7101	11881	7644	2830	—	66	7	— 7574	— 2830	—	+ 7035	+ 11874
II. Северо-Восточный.	Всего с загран. обмен.	322	230	342	42	301	1746	419	452	428	411	— 1424	— 189	— 110	— 386	— 110
	Итого без загр обмена.	322	230	342	42	17	1107	419	452	428	411	— 785	— 189	— 110	— 386	— 394
	1. Железнодор. . . .	244	67	10	6	1	1078	185	139	400	333	— 834	— 118	— 129	— 394	— 332
	2. Внутр. водн. . . .	71	163	103	19	10	29	234	10	28	74	+ 42	— 71	+ 93	— 9	— 64
	3. Мал. и дал. каб. . .	7	—	229	17	6	—	—	303	—	4	+ 7	—	— 74	+ 17	+ 2
	4. Загран. обмен . . .	—	—	—	—	284	639	—	—	—	—	— 639	—	—	—	+ 284
III. Западный.	Всего с загран. обмен.	13512	7634	2011	1955	1670	7641	5756	2789	5390	5329	+ 5871	+ 1878	— 778	— 3435	— 3659
	Итого без загр. обмена.	13512	7634	2011	1955	1670	6347	5030	2789	5390	5329	+ 7165	+ 2604	— 778	— 3435	— 3659
	1. Железнодор. . . .	13297	7294	2001	1704	1377	6283	4693	2783	5156	5009	+ 7014	+ 2601	— 782	— 3452	— 3632
	2. Внутр. водн. . . .	215	340	10	251	293	64	337	6	234	320	+ 151	+ 3	+ 4	+ 17	— 27
	4. Загран. обмен . . .	—	—	—	—	—	1294	726	—	—	—	— 1294	— 726	—	—	—
IV. Центрально-Промышленный.	Итого без загр. обмена.	32382	8823	7681	6020	3673	57158	13097	15664	26073	19038	— 24776	— 4274	— 7983	— 20053	— 15365
	1. Железнодор. . . .	30711	8302	5580	4216	3121	56176	12312	13245	8579	5918	— 25465	— 4010	— 7665	— 4363	— 2797
	2. Внутр. водн. . . .	1671	521	2101	1804	552	982	785	2419	17494	13120	+ 689	— 264	— 318	— 15690	— 12568

Таблица 4. Рожь в зерне. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.)					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
V. Вятско-Ветлужский.	Итого . . .	870	1107	978	4521	2640	2317	1996	470	1323	119	— 1447	— 889	+ 508	+ 3198	+ 2521
	1. Железнодор. . . .	660	522	187	423	66	2110	1335	122	140	4	— 1450	— 813	+ 65	+ 283	+ 62
	2. Внутр. водн. . . .	210	585	791	4098	2574	207	661	348	1183	115	+ 3	— 76	+ 443	+ 2915	+ 2459
VI. Уральский.	Итого . . .	5855	2316	2970	16443	6781	7516	2567	1582	1715	393	— 1661	— 251	+ 1388	+ 14728	+ 6388
	1. Железнодор. . . .	4879	1364	1517	4541	1294	6518	1908	813	666	357	— 1639	— 544	+ 704	+ 3875	+ 937
	2. Внутр. водн. . . .	976	952	1453	11902	5487	998	659	769	1049	36	— 22	+ 293	+ 684	+ 10853	+ 5451
VII. Средне-Волжский.	Итого . . .	5053	2397	8171	30556	24640	13412	5765	4010	6227	6795	— 8359	— 3368	+ 4161	+ 24329	+ 17845
	1. Железнодор. . . .	3758	1357	6529	9121	7342	11393	4467	2325	4885	3536	— 7635	— 3110	+ 4204	+ 4236	+ 3806
	2. Внутр. водн. . . .	1295	1040	1642	21435	17298	2019	1298	1685	1342	3259	— 724	— 258	— 43	+ 20093	+ 14039
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого . . .	22942	5566	3615	11958	19889	12781	3255	2771	8608	4004	+ 10161	+ 2311	+ 844	+ 3350	+ 15885
	1. Железнодор. . . .	22924	5561	3582	10885	19047	12767	3251	2736	8574	3941	+ 10157	+ 2310	+ 846	+ 2311	+ 15106
	2. Внутр. водн. . . .	18	5	33	1073	842	14	4	35	34	63	+ 4	+ 1	— 2	+ 1039	+ 779
IX. Юго-Западный.	Всего с загран. обмен.	40528	15217	479	38173	29876	12196	8878	373	14882	16737	+ 28332	+ 6339	+ 106	+ 23291	+ 13139
	Итого без загр.обмена.	40528	15217	479	20007	29876	11114	8878	373	14882	16737	+ 29414	+ 6339	+ 106	+ 5125	+ 13139
	1. Железнодор. . . .	40381	14563	461	17014	21180	10633	8494	364	12137	7458	+ 29748	+ 6069	+ 97	+ 4877	+ 13722
	2. Внутр. водн. . . .	134	639	18	2920	8283	481	384	9	1978	3126	— 347	+ 255	+ 9	+ 942	+ 5157
	3. Мал. и дал. каб. . .	13	15	—	73	413	—	—	—	767	6153	+ 13	+ 15	—	— 694	— 5740
	4. Загран. обмен . . .	—	—	—	18166	—	1082	—	—	—	—	— 1082	—	—	+ 18166	—
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загран. обмен.	22437	3915	647	27383	23305	22440	5034	635	20432	28735	— 3	— 1119	+ 12	+ 6951	— 5430
	Итого без загр.обмена.	22309	3915	647	20002	23305	21856	5034	635	20399	28735	+ 453	— 1119	+ 12	— 397	— 5430
	1. Железнодор. . . .	21354	3543	647	12115	7717	20875	4678	635	10420	12854	+ 479	— 1135	+ 12	+ 1695	— 5137
	2. Внутр. водн. . . .	925	368	—	7716	10212	976	355	—	9939	15776	— 51	+ 13	—	— 2223	— 5564
	3. Мал. и дал. каб. . .	30	4	—	171	5376	5	—	—	40	105	+ 25	+ 3	—	+ 131	+ 5271
	4. Загран. обмен . . .	128	—	—	7381	—	584	—	—	33	—	— 456	—	—	+ 7348	—
XI. Юго-Восточный.	Итого . . .	11010	1167	5565	18791	26693	11164	7235	3506	10502	9982	— 154	— 6068	+ 2059	+ 8289	+ 16711
	1. Железнодор. . . .	9616	922	4163	14140	19643	9993	6973	2824	7512	6235	— 377	— 6051	+ 1339	+ 6628	+ 13408
	2. Внутр. водн. . . .	1287	222	1402	3168	5987	1171	262	682	2990	3747	+ 116	— 40	+ 720	+ 178	+ 2240
	3. Мал. и дал. каб. . .	107	23	—	1483	1063	—	—	—	—	—	+ 107	+ 23	—	+ 1483	+ 1063
XII. Кавказский.	Всего с загран. обмен.	1519	55	54	2022	4768	1693	158	78	2645	6579	— 174	— 103	— 24	— 623	— 1811
	Итого без загр.обмена.	1519	55	54	1696	4768	1493	158	34	2644	6579	+ 26	— 103	+ 20	— 948	— 1811
	1. Железнодор. . . .	1116	. . .	47	842	4457	1045	. . .	17	899	5671	+ 71	. . .	+ 30	— 57	— 1214
	2. Внутр. водн. . . .	190	—	7	—	—	190	—	17	—	—	0	—	— 10	—	—
	3. Мал. и дал. каб. . .	213	55	—	854	311	258	158	—	1745	908	— 45	— 103	—	— 891	— 597
	4. Загран. обмен . . .	—	—	—	326	—	200	—	44	1	—	— 200	—	— 44	+ 325	—
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Итого . . .	918	156	118	1174	265	1159	95	52	456	2087	— 211	+ 61	+ 66	+ 718	— 1822
	1. Железнодор. . . .	788	12	. . .	1138	265	1027	8	. . .	420	2087	— 239	+ 4	. . .	+ 718	— 1822
	2. Внутр. водн. . . .	160	144	118	36	—	132	87	52	36	—	+ 28	+ 57	+ 66	0	—
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . . .	690	532	407	1155	102	926	677	266	1054	1248	— 236	— 145	+ 141	+ 101	— 1146
	1. Железнодор. . . .	571	208	212	873	102	786	493	157	772	1248	— 215	— 285	+ 55	+ 101	— 1146
	2. Внутр. водн. . . .	119	324	195	282	—	140	184	109	282	—	— 21	+ 140	+ 86	0	—
XV. Енисейский.	Итого . . .	748	253	114	1129	53	646	253	150	882	8	+ 102	0	— 36	+ 247	+ 45
	1. Железнодор. . . .	484	. . .	. . .	401	53	390	. . .	. . .	154	8	+ 94	. . .	. . .	+ 247	+ 45
	2. Внутр. водн. . . .	264	253	114	728	—	256	253	150	728	—	+ 8	0	— 36	0	—
XVI. Якутский.	Итого . . .	—	5	—	—	—	—	47	28	—	—	—	— 42	— 28	—	—
	2. Внутр. водн. . . .	—	5	—	—	—	—	47	28	—	—	—	— 42	— 28	—	—

Таблица 4. Рожь

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление. (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загран. обмен.	1369	183	78	217	323
	Итого . . .	1369	183	78	215	321
	1. Железнодор. . . .	1269	...	...	215	321
	2. Внутр. водн. . . .	100	183	78	—	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	2	2
XVIII. Киргизский.	Итого . . .	164	45	120	730	—
	1. Железнодор. . . .	120	45	120	730	...
	2. Внутр. водн. . . .	44	—	—	—	—
XIX. Туркестанский.	Итого . . .	362	16	54	1	13
	1. Железнодор. . . .	362	16	54	1	12
	3 Мал. и дал. каб. .	—	—	—	—	1
Государства вновь образованные на территории России.	Всего с загран. обмен	—	—	—	19310	32637
	Итого без загран. обм.	—	—	—	12816	10419
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	11657	9564
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	—	1078	448
	3. Мал. и дал. каб. .	—	—	—	81	407
	4. Загран. обмен . . .	—	—	—	6194	22218

Таблица 5

	Всего с загран. обменом.	**30105**	**13092**	**19078**	**97400**	**61357**
	в тоннах.	**493,5**	**214,6**	**312,8**	**1596,7**	**1005,8**
	Итого без загран. обмена.	**30105**	**13064**	**19078**	**97245**	**56118**
	в тоннах.	**493,5**	**214,1**	**312,8**	**1594,1**	**919,9**
	1. Железнодор. . . .	27705	10209	14589	68494	21261
	в тоннах	454,5	183,7	239,2	1122,8	348,5
	2. Внутр. водн. . . .	1747	2583	4489	28027	31577
	в тоннах	28,6	42,3	73,6	459,5	517,6
	3. Мал. и дал. кабот.	653	272	—	724	3280
	в тоннах	10,7	4,5	—	11,8	53,8
	4. Загран. обмен. .	—	28	—	155	5239
	в тоннах.	—	0,5	—	2,5	85,9
I. Северо - Западный.	Всего с загр. обмен.	3880	2351	2932	3080	8835
	Итого без загр. обмена	3880	2341	2932	3080	4038
	1. Железнодор. . . .	3620	2165	2457	1288	156
	2. Внутр. водн. . . .	260	94	475	1632	3750
	3 Мал. и дал. кабот.	—	82	—	160	132
	4. Загран. обмен. . .	—	10	—	—	4797
II. Северо-Восточный.	Всего с загр обмен.	986	431	153	674	1873
	Итого без загр. обмена	986	431	153	638	1436
	1. Железнодор. . . .	212	178	16	29	23
	2. Внутр. водн. . . .	190	81	137	609	128
	3. Мал. и дал. кабот.	584	172	—	—	1285
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	36	437

в зерне. (Продолжение).

Прибытие. (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
1033	182	108	548	156	+ 336	+ 1	— 30	— 331	+ 167
1033	182	108	548	156	+ 336	+ 1	— 30	— 333	+ 165
933	...	...	548	156	+ 336	...	...	— 333	+ 165
100	182	108	—	—	0	+ —	1 — 30	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	+ 2	+ 2
716	139	14	329	—	— 552	— 94	+ 106	+ 401	—
699	139	14	329	—	— 579	— 94	+ 106	+ 401	...
17	—	—	—	—	+ 27	—	—	--	—
7	7	149	133	371	+ 355	+ 9	— 95	— 132	— 358
7	6	3	101	11	+ 355	+ 10	+ 51	— 100	+ 1
—	1	116	32	360	—	— 1	— 146	— 32	— 359
—	—	—	34685	36579	—	—	—	— 15375	— 3942
—	—	—	22707	36188	—	—	—	— 9891	— 25769
...	...	...	21438	35545	...	...	...	— 9781	— 25981
—	—	—	1074	448	—	—	—	+ 4	0
—	—	—	195	195	—	—	—	— 114	+ 212
—	—	—	11978	391	—	—	—	— 5484	+ 21827

Ржаная мука.

31863	**15558**	**20151**	**98825**	**51727**	**— 1258**	**— 2466**	**— 1073**	**— 1425**	**+ 9630**
514,1	**255,1**	**330,5**	**1620,1**	**848,0**	**— 20,6**	**— 40,5**	**— 17,7**	**— 24,4**	**+ 157,8**
31863	**15558**	**20151**	**98679**	**51727**	**— 1258**	**— 2494**	**— 1073**	**— 1434**	**+ 4391**
514,1	**255,1**	**330,5**	**1617,7**	**848,0**	**— 20,6**	**— 41,0**	**— 17,7**	**— 23,6**	**+ 71,9**
28535	12844	14585	69374	18398	— 830	— 2635	+ 4	— 880	+ 2863
467,8	210,5	239,1	1137,3	301,6	— 13,6	— 26,8	+ 0,1	— 14,5	+ 46,9
2442	2570	5566	27811	31433	— 695	+ 13	— 1077	+ 216	+ 144
40,0	42,1	91,2	455,9	515,3	— 11,4	+ 0,2	— 17,6	+ 3,6	+ 2,3
386	144	—	1494	1896	+ 267	+ 128	—	— 770	+ 1384
6,3	2,4	—	24,5	31,1	+ 4,3	+ 2,1	—	— 12,7	+ 22,7
—	—	—	146	—	—	+ 28	—	+ 9	+ 5239
—	—	—	2,4	—	—	+ 0,5	—	+ 0,1	+ 85,9
5752	2847	3517	24968	12997	— 1872	— 496	— 585	— 21888	— 4162
5752	2847	3517	24968	12997	— 1872	— 506	— 585	— 21888	— 8959
4998	2728	2827	15667	6655	— 1378	— 563	— 370	— 14379	— 6499
735	99	690	8824	6040	— 475	— 5	— 215	— 7192	— 2290
19	20	—	477	302	— 19	+ 62	--	— 317	— 170
—	—	—	—	—	—	+ 10	—	—	+ 4797
1342	367	283	5386	2306	— 356	+ 64	— 130	— 4712	— 433
1342	367	283	5386	2306	— 356	+ 64	— 130	— 4748	— 870
641	151	33	3151	4	— 429	+ 27	— 17	— 3122	+ 19
373	116	250	1633	1934	— 183	— 35	— 113	— 1024	— 1806
328	100	—	602	368	+ 256	+ 72	—	— 602	+ 917
—	—	—	—	—	—	—	—	+ 36	+ 437

Таблица 5. Ржаная мука. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пудов).					Прибытие (в тысяч. пудов).					Транспортный баланс (в тысяч. пудов).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
III. Западный.	Всего с загр. обмен.	983	494	1213	1476	1143	630	420	1403	6003	2574	+ 353	+ 74	— 190	— 4527	— 1431
	Итого без загр. обмена	983	482	1213	1476	1143	630	420	1403	6003	2574	+ 353	+ 62	— 190	— 4527	— 1431
	1. Железнодор. . .	953	432	1213	1384	878	611	377	1403	5852	1982	+ 342	+ 55	— 190	— 4468	— 1104
	2. Внутр. водн. . . .	30	50	—	92	265	19	43	—	151	592	+ 11	+ 7	—	— 59	— 327
	3. Загран. обмен. . .	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 12	—	—	—
IV. Центрально-Промышленный.	Итого . . .	9824	2426	7391	21020	7546	10526	4625	9558	42666	21253	— 702	— 2199	— 2167	— 21646	— 13707
	1. Железнодор. . . .	9597	2272	5742	16291	2954	10324	4147	6631	31607	6811	— 727	— 1875	— 889	— 15316	— 3857
	2. Внутр. водн. . . .	227	154	1649	4729	4592	202	478	2927	11059	14442	+ 25	— 324	— 1278	— 6330	— 9850
V. Вятско-Ветлужский.	Итого . . .	151	749	774	3140	1888	530	475	663	597	582	— 379	+ 274	+ 111	+ 2543	+ 1306
	1. Железнодор. . . .	107	469	238	911	2	408	213	429	7	2	— 301	+ 256	— 191	+ 904	0
	2. Внутр. водн. . . .	44	280	536	2229	1886	122	262	234	590	580	— 78	+ 18	+ 302	+ 1639	+ 1306
VI. Уральский.	Итого . . .	1505	2260	1359	7577	6645	2343	2580	1321	2660	2017	— 838	— 320	+ 38	+ 4917	+ 4628
	1. Железнодор. . . .	1414	1679	1342	2312	64	2234	2204	994	1519	141	— 820	— 525	+ 348	+ 793	— 77
	2. Внутр. водн. . . .	91	581	17	5265	6581	109	376	327	1141	1876	— 18	+ 205	— 310	+ 4124	+ 4705
VII. Средне-Волжский.	Итого . . .	1657	747	2951	20236	12796	2456	905	1496	4936	4457	— 799	— 158	+ 1455	+ 15300	+ 8339
	1. Железнодор. . .	1424	607	2073	8382	1130	2261	671	942	2162	442	— 837	— 64	+ 1131	+ 6220	+ 688
	2. Внутр. водн. . . .	233	140	878	11854	11666	195	234	554	2774	4015	+ 38	— 94	+ 324	+ 9080	+ 7651
VIII. Центрально-Черноморский.	Итого . . .	2799	525	567	11008	2228	880	300	764	1718	852	+ 1919	+ 225	— 197	+ 9290	+ 1376
	1. Железнодор. . . .	2797	524	542	11000	2223	878	298	728	1718	852	+ 1919	+ 226	— 186	+ 9282	+ 1371
	2. Внутр. водн. . . .	2	1	25	8	5	2	2	36	—	—	0	— 1	— 11	+ 8	+ 5
IX. Юго-Западный	Всего с загр. обмен.	2799	733	132	5573	7359	1541	490	112	3589	551	+ 1258	+ 243	+ 20	+ 1984	+ 6808
	Итого без загр. обмена	2799	727	132	5556	7359	1541	490	112	3589	551	+ 1258	+ 237	+ 20	+ 1967	+ 6808
	1. Железнодор. . . .	2760	597	123	5375	6882	1490	430	108	3516	150	+ 1270	+ 167	+ 15	+ 1859	+ 6732
	2. Внутр. водн. . . .	36	125	9	164	217	51	60	4	57	100	— 15	+ 65	+ 5	+ 107	+ 117
	3. Мал. и дал. кабот.	3	5	—	17	260	—	—	—	16	301	+ 3	+ 5	—	+ 1	— 41
	4. Загран. обмен. . .	—	6	—	17	—	—	—	—	—	—	—	+ 6	—	+ 17	—
X. Южно - Горно-Промышленный	Итого . . .	2239	818	118	2862	4403	2236	631	93	1600	964	+ 3	+ 217	+ 25	+ 1262	+ 3439
	1. Железнодор. . . .	2203	743	118	2584	3633	2206	537	93	1484	597	— 3	+ 206	+ 25	+ 1100	+ 3036
	2. Внутр. водн. . .	9	100	—	109	125	17	90	—	10	46	— 8	+ 10	—	+ 99	+ 79
	3. Мал. и дал. кабот.	27	5	—	169	645	13	4	—	106	321	+ 14	+ 1	—	+ 63	+ 324
XI. Юго-Восточный.	Всего с загр. обмен.	1831	229	743	18484	6388	1621	618	379	2400	2471	+ 210	— 389	+ 364	+ 16084	+ 3917
	Итого без загр. обмена	1831	229	743	18484	6386	1621	618	379	2400	2471	+ 210	— 389	+ 364	+ 16084	+ 3915
	1. Железнодор. . . .	1571	143	457	16843	3156	1399	538	292	828	654	+ 172	— 395	+ 165	+ 16015	+ 2502
	2. Внутр. водн. . . .	237	82	286	1336	2362	220	80	87	1572	1808	+ 17	+ 2	+ 199	— 236	+ 554
	3. Мал. и дальн. кабот.	23	4	—	305	868	2	—	—	—	9	+ 21	+ 4	—	+ 305	+ 859
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 2
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен.	234	3	36	191	86	181	9	48	225	527	+ 53	— 6	— 12	— 34	— 441
	Итого без загр. обмена	234	3	36	160	83	181	9	48	225	527	+ 53	— 6	— 12	— 65	— 444
	1. Железнодор. . . .	217	. . .	18	92	7	156	. . .	24	121	51	+ 61	. . .	— 6	— 29	— 44
	2. Внутр. водн. . . .	1	—	18	—	—	1	—	24	—	—	0	—	— 6	—	—
	3. Мал. и дал. кабат.	16	3	—	68	76	24	9	—	104	476	— 8	— 6	—	— 36	— 400
	4. Загран. обмен. .	—	—	—	31	3	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 31	+ 3
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загр. обмен.	294	56	59	460	1	295	53	25	128	11	— 1	+ 3	+ 34	+ 332	— 10
	Итого без загр. обмена	294	56	59	452	1	295	53	25	128	11	— 1	+ 3	+ 34	+ 324	— 10
	1. Железнодор. . . .	202	9	. . .	452	1	181	10	. . .	128	11	+ 21	— 1	. . .	+ 324	— 10
	2. Внутр. водн. . . .	92	47	59	—	—	114	43	25	—	—	— 22	+ 4	+ 34	—	—
	4. Загран обмен. . .	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 8	—

Таблица 5. Ржаная мука. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.)					Транспортный баланс (в тысяч. пудов).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . . .	170	958	331	205	15	175	983	329	102	11	— 5	— 25	+ 2	+ 103	+ 4
	1. Железнодор. . . .	95	366	201	205	15	113	523	56	102	11	— 18	— 157	+ 145	+ 103	+ 4
	2. Внутр. водн. . . .	76	592	130	—	—	62	460	273	—	—	+ 13	+ 132	— 143	—	—
XV. Енисейский.	Итого . . .	273	235	162	408	—	274	212	126	81	2	— 1	+ 23	+ 36	+ 327	— 2
	1. Железнодор. . . .	115	...	...	408	—	116	...	...	81	2	— 1	...	...	+ 327	— 2
	2. Внутр. водн. . . .	158	235	162	—	—	158	212	126	—	—	0	+ 23	+ 36	—	—
XVI. Якутский.	Итого . . .	—	6	36	—	—	—	2	1	—	—	—	+ 4	+ 35	—	—
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2. Внутр. водн. . . .	—	6	36	—	—	—	2	1	—	—	—	+ 4	+ 35	—	—
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загр. обмен.	377	15	72	756	45	357	13	8	1373	26	+ 20	+ 2	+ 64	— 617	+ 19
	Итого без загр. обмена	377	15	72	693	45	357	13	8	1227	26	+ 20	+ 2	+ 64	— 534	+ 19
	1. Железнодор. .	317	...	...	693	45	297	...	...	1227	26	+ 20	...	...	— 534	+ 19
	2. Внутр. водн. . . .	60	15	72	—	—	60	13	8	—	—	0	+ 2	+ 64	—	—
	3. Загран. обмен. . .	—	—	—	63	—	—	—	—	146	—	—	—	—	— 83	—
XVIII. Киргизский.	Итого . . .	102	20	45	218	85	223	13	23	98	—	— 121	+ 7	+ 22	+ 120	+ 85
	1. Железнодор. . . .	100	20	45	218	85	221	13	23	98	—	— 121	+ 7	+ 22	+ 120	+ 85
	2 Внутр. водн. . . .	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	0	—	—	—	—
XIX. Туркестан.	Итого . . .	1	6	4	32	21	1	15	2	295	126	0	— 9	+ 2	— 263	— 105
	1. Железнодор. . . .	1	5	4	27	7	1	4	2	106	7	0	+ 1	+ 2	— 79	0
	3. Мал. и дал. кабот.	—	1	—	5	14	—	11	—	189	119	—	— 10	—	— 184	— 105
Государства вновь образов. на территории России.	Всего с загр. обмен.	—	—	—	7419	1362	—	—	—	564	4175	—	—	—	+ 6855	— 2813
	Итого без загр. обмена	—	—	—	594	1241	—	—	—	564	4175	—	—	—	+ 30	— 2934
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	...	885	...	...	...	...	3714	...	...	...	—	— 2828
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	—	182	46	—	—	—	182	46	...	...	...	0	0
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	412	309	—	—	—	382	415	—	—	—	+ 30	— 106
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	6825	121	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 6825	+ 121

Таблица 6. Пшеница в зерне.

	Всего с загран. обменом.	**81071**	**57486**	**78403**	**637488**	**366691**	**91757**	**68527**	**98722**	**434493**	**261188**	**— 10686**	**— 11041**	**— 20319**	**+ 202995**	**+ 105503**
	в тоннах.	**1329,0**	**942,4**	**1285,3**	**10216,4**	**6011,3**	**1504,2**	**1123,4**	**1618,4**	**7122,8**	**4281,8**	**— 175,2**	**— 181,0**	**— 331,1**	**+ 3093,6**	**+ 1729,5**
	Всего без загран. обмена.	**81071**	**57475**	**78403**	**451440**	**251280**	**79646**	**63573**	**93714**	**427791**	**261161**	**+ 1425**	**— 6098**	**— 15311**	**+ 23649**	**— 9881**
	в тоннах	**1329,0**	**942,2**	**1285,3**	**7400,7**	**4119,5**	**1305,7**	**1042,2**	**1536,3**	**7013,0**	**4281,3**	**+ 23,4**	**— 100,0**	**— 251,0**	**+ 387,7**	**— 161,8**
	1. Железнодор. . . .	63482	48505	65435	334731	172409	63994	54398	80451	308304	172637	— 512	— 5893	— 15016	+ 26427	— 228
	в тоннах. . . .	1040,7	795,1	1072,7	5487,3	2826,4	1049,1	891,8	1318,9	5054,2	2830,1	— 8,4	— 96,7	— 246,2	+ 433,1	— 3,7
	2. Внутр. водн. . . .	15879	8488	8988	106434	73589	14744	8748	9323	106110	73183	+ 1135	— 260	— 335	+ 324	+ 406
	в тоннах. . . .	260,4	139,1	147,3	1744,8	1206,4	241,7	143,4	152,8	1739,5	1199,7	+ 18,6	— 4,3	— 5,5	+ 5,3	+ 6,7
	3. Мал. и дал. кабот.	1710	482	3980	10275	5282	908	427	3940	13377	15341	+ 802	+ 55	+ 40	— 3102	— 10059
	в тоннах. . . .	28,0	2,2	65,2	168,4	86,6	14,9	7,0	64,6	235,7	216,4	+ 13,1	+ 4,8	+ 0,6	— 67,3	— 129,8
	4. Загран. обмен. . .	—	11	—	186048	115411	12111	4954	5008	6702	27	— 12111	— 4943	— 5008	+ 179346	+ 115384
	в тоннах. . . .	—	0,2	—	3050,0	1892,0	198,5	81,2	82,1	109,9	0,4	— 198,5	— 81,0	— 81,2	+ 2940,1	+ 1891,6
I. Северо - Западный.	Всего с загр. обмен.	3366	5112	1625	5255	1221	8972	14777	8970	8147	2759	— 5606	— 9665	— 7345	— 2892	— 1538
	Итого без загр. обмена	3366	5108	1625	513	95	1278	10155	4422	8147	2759	+ 2088	— 5047	— 2797	— 7634	— 2664
	1. Железнодор. . . .	3243	5017	1423	444	95	1243	10043	4136	5681	1682	+ 2000	— 5026	— 2713	— 5237	— 1587
	2. Внутр. водн. . . .	123	91	202	69	—	35	112	286	2466	—	+ 88	— 21	— 84	— 2397	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1077	—	—	—	—	— 1077
	4. Загран. обмен. . .	—	4	—	4742	1126	7694	4622	4548	—	—	— 7694	— 4618	— 4548	+ 4742	+ 1126

Таблица 6. Пшеница в зерне. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пудов).					Прибытие (в тысяч. пудов).					Транспортный баланс (в тысяч. пудов).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
II Северо-Восточный.	Всего с загр. обмен.	126	210	175	3777	5814	116	567	981	3685	5017	+ 10	— 357	— 806	+ 92	+ 797
	Итого без загр. обмена	126	210	175	1860	2891	116	567	861	3685	5017	+ 10	— 357	— 686	— 1825	— 2126
	1. Железнодор . .	5	88	69	...	21	34	379	521	1825	2153	— 29	— 291	— 452	— 1825	— 2132
	2. Внутр. водн. . . .	120	122	106	1859	2870	81	187	340	1859	2864	+ 39	— 65	— 234	0	+ 6
	3. Мал. и дал. кабот.	1	—	—	1	—	1	1	—	1	-	0	- 1	—	0	—
	4. Загран. обмен. .	—	—	—	1917	2923	—	—	120	—	—	—	—	- 120	+ 1917	+ 2923
III. Западный.	Всего с загр. обмен.	53	359	844	206	373	771	1632	13190	2445	1472	— 718	— 1273	— 12346	— 2239	— 1099
	Итого без загр. обмена	53	359	844	206	373	158	1300	12998	2445	1472	— 105	— 941	— 12154	— 2239	— 1099
	1. Железнодор. . . .	22	341	832	174	225	98	1285	12980	2442	1453	— 76	— 944	— 12148	— 2268	— 1228
	2 Внутр. водн. . . .	31	18	12	32	148	60	15	18	3	19	— 29	+ 3	- 6	+ 29	+ 129
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	—	613	332	192	—	—	— 613	— 332	— 192	—	—
IV. Центрально-Промышленный.	Итого . . .	5538	2786	3975	2796	4205	6531	11009	22694	32468	29554	— 993	— 8223	— 18719	— 29672	— 25349
	1. Железнодор. . . .	2158	2730	3627	2161	3696	6254	10931	19710	30903	11476	— 4096	— 8201	— 16083	— 6748	— 7780
	2. Внутр. водн. . . .	3380	56	348	635	509	277	78	2984	23559	18078	+ 3103	— 22	— 2636	— 22924	— 17569
V. Вятско-Ветлужский.	Итого . . .	79	118	1045	143	297	375	751	549	1178	...	— 296	— 633	+ 496	— 1035	+ 297
	1. Железнодор. . . .	41	94	1041	11	...	347	717	544	339	..	— 306	— 623	+ 497	— 328	...
	2. Внутр. водн. . . .	38	24	4	132	297	28	34	5	839	...	+ 10	— 10	— 1	— 707	+ 297
VI. Уральский.	Итого . . .	3911	7199	19445	23540	19195	9075	7629	15076	17892	15700	— 5164	— 430	+ 4369	+ 5648	+ 3495
	1. Железнодор. . . .	3745	7104	19420	23092	18922	7912	7613	15052	17890	15680	— 4167	- 509	+ 4368	+ 5202	+ 3242
	2. Внутр. водн. . . .	166	95	25	448	273	1163	16	24	2	20	— 997	+ 79	+ 1	+ 446	+ 253
VII. Средне-Волжский.	Итого . . .	4195	1367	3270	64671	33730	11401	2155	990	19745	17836	— 7206	— 788	+ 2280	+ 44926	+ 15894
	1. Железнодор. . . .	885	1006	2380	38340	14475	5784	2013	769	13381	13645	— 4899	— 1007	+ 1611	+ 24959	+ 830
	2. Внутр. водн. . . .	3310	361	890	26331	19255	5617	142	221	6364	4191	— 2307	+ 219	+ 669	+ 19967	+ 15064
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого . . .	967	404	3557	16619	9774	816	1787	7327	17122	9524	+ 151	— 1383	— 3770	- 503	+ 250
	1. Железнодор. . . .	966	403	3515	15278	9110	815	1785	7276	17117	9520	+ 151	— 1382	— 3761	— 1839	— 410
	2. Внутр. водн. . . .	1	1	42	1341	664	1	2	51	5	4	0	— 1	- 9	+ 1336	+ 660
IX. Юго-Западный	Всего с загр обмен.	6173	8720	920	113915	110431	2899	2806	806	50800	29412	+ 3274	+ 5911	+ 114	+ 63115	+ 81019
	Итого без загр. обмена	6173	8720	920	51896	61011	2715	2806	806	50673	29412	+ 3458	+ 5914	+ 114	+ 1223	+ 31599
	1. Железнодор. . . .	5679	8211	610	46275	47087	2441	2702	576	41940	16494	+ 3238	+ 5509	+ 34	+ 4335	+ 30593
	2. Внутр. водн. . . .	443	464	34	5328	13194	268	101	5	3103	1063	+ 175	+ 363	+ 29	+ 2225	+ 12431
	3. Мал. и дал. кабот.	51	45	276	293	430	6	3	225	5630	11855	+ 45	+ 42	+ 51	— 5337	— 11425
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	62019	49420	184	—	—	127	—	— 184	—	—	+ 61892	+ 49420
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загр. обмен.	6384	7849	4585	116163	95103	10367	5508	6807	138549	72161	— 1983	+ 2341	— 2222	— 22386	+ 22942
	Итого без загр. обмена	6384	7849	4585	103724	52697	7187	5508	6807	138549	72161	— 803	+ 2341	— 2222	— 34825	— 19464
	1. Железнодор. . . .	5246	7294	3907	69642	33546	6615	5152	6132	102660	40391	— 1369	+ 2142	— 2225	— 33018	— 6845
	2. Внутр. водн. . . .	554	501	--	30743	16721	55	291	—	32048	29750	+ 499	+ 210	—	— 1305	— 13029
	3. Мал. и дал. кабот.	584	54	678	3339	2430	517	65	675	3841	2020	+ 67	— 11	+ 3	— 502	+ 410
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	12439	42406	1180	—	—	—	—	— 1180	—	—	+ 12439	+ 42406
XI. Юго-Восточный.	Всего с загр. обмен.	4996	1544	5707	149781	40184	10217	4474	5093	47368	37711	— 5221	— 2930	+ 614	+102413	+ 2473
	Итого без загр. обмена	4996	1544	5707	68002	40184	10215	4474	5093	47368	37711	— 5219	— 2930	+ 614	+ 20634	+ 2473
	1. Железнодор. . . .	1575	702	2368	40210	20522	7227	3510	4128	29966	21594	— 5652	— 2808	— 1760	+ 10244	— 1072
	2. Внутр. водн. . . .	3178	791	2589	24518	19358	2987	963	965	17360	16117	+ 191	— 172	+ 1624	+ 7158	+ 3241
	3. Мал. и дал. кабот.	243	51	750	3274	304	1	1	—	42	—	+ 242	+ 50	+ 750	+ 3232	+ 304
	4. Загран обмен. . .	—	—	—	81779	—	2	—	—	—	—	— 2	—	—	+ 81779	—

Таблица 6. Пшеница в зерне. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1921
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен.	20664	339	10026	95888	40425	12079	356	7718	52758	34819	+ 8585	— 17	+ 2308	+ 43130	+ 5606
	Итого без загр. обмена	20664	332	10026	72801	20889	9641	356	7570	52466	34819	+ 11023	— 24	+ 2456	+ 20335	— 13930
	1. Железнодор. . .	19496	...	7975	69440	18775	8921	...	4995	48624	33503	+ 10575	...	+ 2980	+ 20816	— 14728
	2. Внутр. водн. . . .	337	—	975	—	—	337	—	395	—	—	0	—	+ 580	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	831	332	1076	3361	2114	383	356	2180	3842	1316	+ 448	— 24	+ 1104	— 481	+ 798
	4. Загран. обмен. . .	—	7	—	23087	19536	2438	—	148	292	—	— 2438	+ 7	— 148	+ 22795	+ 19536
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загр. обмен.	9144	1873	826	15093	24	3309	1874	1031	10923	123	+ 5835	— 1	— 205	+ 4170	— 99
	Итого без загр. обмена	9144	1873	826	15037	24	3309	1874	1031	10923	123	+ 5835	— 1	— 205	+ 4114	— 99
	1. Железнодор. . . .	7008	425	...	6302	24	1712	128	...	2212	123	+ 5296	+ 297	...	+ 4090	— 99
	2. Внутр. водн. . . .	2136	1448	826	8735	—	1597	1746	1031	8711	--	+ 539	— 298	— 205	+ 24	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	--	—	+ 56	—
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . . .	7978	12630	16105	14255	1290	8691	10501	5471	7985	1939	— 713	+ 2129	+ 10934	+ 6270	— 649
	1. Железнодор. . . .	7163	8564	13740	8770	1290	7118	5892	2743	1976	1939	+ 45	+ 2672	+ 40997	+ 6794	— 649
	2. Внутр. водн. . . .	815	4066	2665	5485	—	1573	4609	2728	6009	—	— 758	— 543	— 63	— 524	—
XV. Енисейский.	Итого . . .	513	441	270	94	16	397	442	262	232	27	+ 116	— 1	+ 8	— 138	— 11
	1. Железнодор. . . .	198	...	...	27	16	82	...	...	165	27	+ 116	...	...	— 138	— 11
	2. Внутр. водн. . . .	315	441	270	67	—	315	442	262	67	—	0	— 1	+ 8	0	—
XVI. Якутский.	Итого . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загр. обмен.	103	9	—	772	2	408	10	8	10460	14	— 305	— 1	— 8	— 9688	— 12
	Итого без загр. обмена	103	9	—	771	2	408	10	8	4240	7	— 305	— 1	— 8	— 3469	— 5
	1. Железнодор. . . .	79	...	...	60	2	384	...	...	525	7	— 305	...	...	— 465	— 5
	2. Внутр. водн. . . .	24	9	—	711	—	24	10	8	3715	—	0	— 1	— 8	— 3004	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	1	—	—	—	—	6220	7	—	—	—	— 6219	— 7
XVIII. Киргизский.	Итого . . .	2784	2343	3324	8118	1932	4028	208	147	1653	24	— 1244	+ 2135	+ 3177	+ 6465	+ 1908
	1. Железнодор. . . .	1876	2343	3324	8118	1932	3702	208	147	1653	24	— 1826	+ 2135	+ 3177	+ 6465	+ 1908
	2. Внутр. водн . . .	908	—	—	—	—	326	—	—	--	—	+ 582	—	—	—	—
XIX. Туркестанский	Всего с загр. обмен.	4097	4183	2404	6402	2674	3305	2041	1602	11083	3090	+ 792	+ 2142	+ 802	— 4681	— 416
	Итого . . .	4097	4183	2404	6394	2674	3305	2041	1602	11020	3070	+ 792	+ 2142	+ 802	— 4626	— 396
	1. Железнодор. . . .	4097	4183	1204	6387	2670	3305	2040	742	10999	2920	+ 792	+ 2143	+ 462	— 4612	— 250
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	1200	7	4	—	1	860	21	150	—	— 1	+ 340	— 14	— 146
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	8	—	—	—	—	63	20	—	—	—	— 55	— 20
Государства, вновь образов. на территории России.	Всего с загр. обмен.		—	—	25761	32824	—	—	—	31859	13170	—	—	—	— 6098	+ 19654
	Итого . . .	—	—	—	8553	15410	—	—	—	30629	12997	—	—	—	— 22076	+ 2413
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	5409	13075	...	...	...	29942	12844	...	...	...	— 2453	+ 231
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	—	636	121	—	—	—	635	121	—	—	—	+ 1	0
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	2508	2214	—	—	—	52	32	—	—	—	+ 2456	+ 2182
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	17208	17414	—	—	—	1230	173	—	—	—	+ 15978	+ 17241

Таблица 7. Мука пшеничная.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
	Всего с загран. обменом.	**37581**	**13140**	**17112**	**277213**	**151929**	**60806**	**18793**	**20984**	**251702**	**132284**	**— 13225**	**— 5653**	**— 3872**	**+ 25511**	**+ 19645**
	в тоннах.	**616,1**	**257,6**	**280,5**	**4544,5**	**2490,6**	**832,9**	**308,1**	**344,0**	**4125,6**	**2169,6**	**— 216,8**	**— 50,5**	**— 69,5**	**+ 418,9**	**+ 322,0**
	Итого без загран. обмена.	**37568**	**13135**	**17112**	**269975**	**147654**	**38483**	**14476**	**16636**	**251659**	**132171**	**— 867**	**— 1341**	**+ 476**	**+ 18316**	**+ 15383**
	в тоннах.	**615,8**	**215,3**	**280,5**	**4425,8**	**2418,9**	**630,1**	**238,3**	**272,7**	**4125,6**	**2166,7**	**— 14,3**	**— 23,0**	**+ 7,8**	**+ 300,2**	**+ 252,2**
	1. Железнодор. . . .	31442	9332	12115	194539	105360	32028	10871	15261	178236	92277	— 586	— 1539	— 3146	+ 16303	+ 13083
	в тоннах.	515,4	153,0	198,6	3353,1	1727,2	525,1	178,2	250,2	2921,9	1512,7	— 9,7	— 25,2	— 51,6	+ 431,2	+ 214,5
	2. Внутр. водн. . . .	2244	2575	1997	53997	29553	2440	2335	1375	53998	28986	— 196	+ 240	+ 622	— 1	+ 567
	в тоннах.	36,8	42,2	32,7	885,2	484,5	40,0	38,3	22,5	885,2	475,2	— 3,2	+ 3,9	+ 10,2	0	+ 9,3
	3. Мал. и дал. кабот.	3880	1228	3000	21439	12641	3965	1270	—	19425	10908	— 85	— 42	+ 3000	+ 2014	+ 1733
	в тоннах.	63,6	20,1	16,4	351,5	207,2	65,0	20,8	—	318,4	176,0	— 1,4	— 0,7	+ 16,4	+ 33,1	+ 31,2
	4. Загран. обмен. . .	15	5	—	7238	4375	12373	4317	4348	43	113	— 12358	— 4312	— 4348	+ 7195	+ 4262
	в тоннах.	0,2	—	—	118,7	71,7	202,8	70,8	71,2	0,7	1,9	— 202,6	— 70,8	— 71,2	+ 118,0	+ 69,8
I. Северо-Западный.	Всего с загр. обмен. .	4467	2096	747	1831	2017	9061	5441	5815	26874	16801	— 4594	— 3345	— 5068	— 25043	— 14784
	Итого без загр. обмена	4467	2096	747	1800	747	3912	1861	1754	26874	16798	+ 555	+ 235	— 1007	— 25074	— 16051
	1. Железнодор. . . .	4223	2034	641	1398	621	3459	1735	1632	21959	14604	+ 764	+ 299	— 991	— 20561	— 13983
	2. Внутр. водн. . . .	244	21	106	367	66	355	26	122	2398	1264	— 111	— 5	— 16	— 2031	— 1198
	3. Мал. и дал. кабот.	—	41	—	35	60	98	100	—	2517	930	— 98	— 59	—	— 2482	— 870
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	31	1270	5149	3580	4061	—	3	— 5149	— 3580	— 4061	+ 31	+ 1267
II. Северо-Восточный.	Всего с загр. обмен. .	359	241	35	826	477	992	814	293	3617	2129	— 563	— 573	— 258	— 2791	— 1652
	Итого без загр. обмена	359	241	35	819	467	373	174	183	3617	2040	— 14	+ 67	— 148	— 2798	— 1573
	1. Железнодор. . . .	199	23	10	28	12	53	71	25	2862	1472	+ 146	— 48	— 15	— 2834	— 1460
	2. Внутр. водн. . . .	86	61	25	599	368	238	93	158	605	536	— 152	— 32	— 133	— 6	— 168
	3. Мал. и дал. кабот.	74	157	—	192	87	82	10	—	150	32	— 8	+ 147	—	+ 42	+ 55
	4. Загр. обмен. . . .	—	—	—	7	10	549	640	110	—	89	— 549	— 640	— 110	+ 7	— 79
III. Западный.	Всего с загр. обмен. .	154	109	268	1484	927	2284	309	622	14866	9411	— 2130	— 200	— 354	— 13382	— 8484
	Итого без загр. обмена	154	109	268	1484	927	315	289	445	14866	9411	— 161	— 180	— 177	— 13382	— 8484
	1. Железнодор. . . .	90	107	268	1083	724	274	287	445	12859	9151	— 184	— 180	— 177	— 11776	— 8427
	2. Внутр. водн. . . .	64	2	—	401	203	41	2	—	2007	260	+ 23	0	—	— 1606	— 57
	4. Загр. обмен. . . .	—	—	—	—	—	1969	20	177	—	—	— 1969	— 20	— 177	—	—
IV. Центрально-Промышленный.	Итого . . .	3785	1798	1447	28382	19484	10343	3161	3579	52361	25668	— 6558	— 1363	— 2132	— 23979	— 6184
	1. Железнодор. . . .	3519	1752	1380	19957	14954	10217	3079	3464	38383	17804	— 6698	— 1327	— 2084	— 18426	— 2850
	2. Внутр. водн. . . .	266	46	67	8425	4530	126	82	115	13978	7864	+ 140	— 36	— 48	— 5553	— 3334
V. Вятско-Ветлужский.	Итого . . .	42	58	182	388	144	133	103	348	4261	2988	— 91	— 45	— 166	— 3873	— 2844
	1. Железнодор. . . .	11	46	182	144	20	68	80	347	1816	827	— 57	— 34	— 165	— 1672	— 807
	2. Внутр. водн. . . .	31	12	—	244	124	65	23	1	2445	2161	— 34	— 11	— 1	— 2201	— 2037
VI. Уральский.	Итого . . .	996	2346	3164	18665	5721	1176	2058	4092	13382	7697	— 180	+ 288	— 928	+ 5283	— 1976
	1. Железнодор. . . .	979	2324	3160	18234	5471	1063	2046	4087	12913	7463	— 84	+ 278	— 927	+ 5321	— 1992
	2. Внутр. водн. . . .	17	22	4	431	250	113	12	5	469	234	— 96	+ 10	— 1	— 38	+ 16
VII. Средне-Волжский.	Итого . . .	1251	743	952	27243	16427	2441	728	336	14479	10212	— 1190	+ 15	+ 616	+ 12764	+ 6215
	1. Железнодор. . . .	984	592	846	14591	6634	2071	628	257	7717	4094	— 1087	— 36	+ 589	+ 6874	+ 2540
	2. Внутр. водн. . . .	267	151	106	12652	9793	370	100	79	6762	6118	— 103	+ 51	+ 27	+ 5890	+ 3675
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого . . .	678	124	1003	14120	10948	274	154	334	7444	4073	+ 404	— 30	+ 669	+ 6676	+ 6875
	1. Железнодор. . . .	677	124	1003	14112	10937	273	154	333	7437	4059	+ 404	— 30	+ 670	+ 6675	+ 6878
	2. Внутр. водн. . . .	1	—	—	8	11	1	—	1	7	14	0	—	— 1	+ 1	— 3

Таблица 7. Мука пшеничная (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен. .	6027	675	134	41363	29696	2431	304	124	17555	6365	+ 3596	+ 371	+ 10	+ 23808	+ 23331
	Итого без загр. обмена	6023	675	134	36955	27560	1622	238	124	17555	6351	+ 4401	+ 437	+ 10	+ 19400	+ 21209
	1. Железнодор. . . .	5646	240	109	33061	23191	1574	170	116	13719	3439	+ 4072	+ 70	— 7	+ 19342	+ 19752
	2. Внутр. водн. . . .	56	165	25	2068	1943	45	67	8	1396	1425	+ 11	+ 98	+ 17	+ 672	+ 518
	3. Мал. и дал. кабот.	321	270	—	1826	2426	3	1	—	2440	1487	+ 318	+ 269	—	- 614	+ 939
	4. Загр. обмен. . . .	4	—	—	4408	2136	809	66	—	—	14	— 805	— 66	—	+ 4408	+ 2122
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загр. обмен. .	5161	1053	569	57232	25674	6151	914	703	24548	13524	— 990	+ 139	— 134	+ 32684	+ 12150
	Итого без загр. обмена	5156	1053	569	56753	25514	4923	906	703	24548	13524	+ 233	+ 147	— 134	- 32205	+ 11990
	1. Железнодор. . . .	3177	757	569	38596	16673	2756	724	703	19237	9232	+ 421	+ 33	— 134	+ 19359	+ 7441
	2. Внутр. водн. . . .	13	113	—	6852	4426	17	102	—	4155	3130	— 4	+ 11	—	- 2697	+ 1296
	3. Мал. и дал. кабот.	1966	183	—	11305	4415	2150	80	-	1156	1162	— 184	+ 103	—	- 10149	+ 3253
	4. Загран. обмен. . .	5	—	—	479	160	1228	8	—	—	—	— 1223	— 8	—	- 479	+ 160
XI. Юго-Восточный.	Всего с загр. обмен. .	1058	664	600	35591	26725	1844	1554	214	17618	13843	— 786	— 890	+ 386	+ 17973	+ 12882
	Итого без загр. обмена	1058	664	600	35499	26704	1844	1552	214	17618	13843	- 786	— 888	+ 386	+ 17881	+ 12861
	1. Железнодор. . . .	601	83	493	22566	16657	1083	996	169	9707	7813	- 482	— 913	+ 324	+ 12859	+ 8844
	2. Внутр. водн. . . .	270	542	107	10347	7839	209	541	45	7173	5980	— 61	+ 1	+ 62	- 3174	+ 1859
	3. Мал. и дал. кабот.	187	39	—	2586	2208	552	15	-	738	50	— 365	+ 24	—	+ 1848	- 2158
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	92	21	—	2	—	—	—	-	- 2	—	+ 92	+ 21
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен.	10445	530	5988	24566	9729	10679	933	2864	21899	13416	— 234	— 403	+ 3124	+ 2667	— 3687
	Итого без загр. обмена	10439	525	5988	22725	9525	8010	932	2864	21899	13410	+ 2429	— 407	+ 3124	- 826	— 3885
	1. Железнодор. . . .	9057	...	2294	17326	6110	6880	...	2782	11861	6736	+ 2177	...	488	+ 5465	— 626
	2. Внутр. водн. . . .	50	—	694	—	—	50	—	82	—	—	0	—	+ 612	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	1332	525	3000	5399	3415	1080	932	—	10038	6674	+ 252	— 407	+ 3000	- 4639	— 3259
	4. Загран. обмен. .	6	5	—	1841	204	2669	1	—	—	6	— 2663	+ 4	—	+ 1841	+ 198
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загр. обмен. .	1021	97	61	6888	1226	872	124	40	3273	973	+ 149	— 27	+ 21	+ 3615	+ 253
	Итого без загр. обмена	1021	97	61	6807	1226	872	124	40	3273	973	+ 149	— 27	+ 21	+ 3534	+ 253
	1. Железнодор. . . .	720	21	...	4493	1226	587	56	...	1138	973	+ 133	— 35	...	+ 3355	+ 253
	2. Внутр. водн. . . .	301	76	61	2314	—	285	68	40	2135	—	+ 16	+ 8	+ 21	+ 179	--
	4. Загр. обмен. . .	—	—	—	81	—	—	—	—	—	-	—	—	—	+ 81	-
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . . .	969	1743	1454	5849	372	949	1413	1204	3555	1082	+ 20	+ 330	+ 250	+ 2294	— 710
	1. Железнодор. . . .	704	819	868	3052	372	625	655	755	579	1082	+ 79	+ 164	+ 113	+ 2473	— 710
	2. Внутр. водн. . . .	265	924	586	2797	—	324	758	449	2976	—	— 59	+ 166	+ 137	— 179	—
XV. Енисейский.	Итого . .	185	398	216	1598	39	200	421	249	2206	270	— 15	— 23	— 33	— 608	— 231
	1. Железнодор. . . .	51	...	...	176	39	66	...	...	784	270	— 15	...	...	— 608	— 231
	2. Внутр. водн. . . .	134	398	216	1422	—	134	421	249	1422	—	0	— 23	33	0	—
XVI. Якутский.	Итого . . .	—	13	—	—	—	—	4	3	—	—	--	+ 9	— 3	—	—
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...
	2. Внутр. водн. . . .	—	13	—	—	—	—	4	3	—	—	--	+ 9	— 3	—	—
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загр. обмен. .	279	29	—	6053	1231	289	36	18	10825	1843	-- 10	— 7	- 18	- 4772	— 612
	Итого без загр. обмена	279	29	—	5756	665	289	36	18	10803	1842	- 10	— 7	— 18	— 5047	— 1177
	1. Железнодор. . . .	238	...	...	686	665	248	...	...	4733	1842	— 10	...	..	4047	— 1177
	2. Внутр. водн. . . .	41	29	—	5070	—	41	36	18	6070	—	0	- 7	— 18	1000	—
	4. Загран. обмен . .	—	—	—	297	566	—	—	—	22	1	—	—	—	275	+ 565
XVIII. Киргизский.	Итого . . .	457	170	205	2426	269	512	24	79	990		— 55	+ 146	- 126	+ 1436	- 269
	1. Железнодор. . . .	319	170	205	2426	269	486	24	79	990	..	— 167	+ 146	- 126	- 1436	+ 269
	2. Внутр. водн. . . .	138	—	—	—	—	26	—	—	—	--	+ 112	—	—	—	—

Таблица 7. Мука пшеничная. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
XIX. Туркестанский	Всего с загр. обмен. .	247	253	87	2708	823	245	298	67	11949	1989	+ 2	— 45	+ 20	— 9241	— 1166
	Итого без загр. обмена	247	253	87	2706	815	245	298	67	11928	1989	+ 2	— 45	+ 20	— 9222	— 1174
	1. Железнодор. . . .	247	240	87	2610	785	245	166	67	9542	1416	+ 2	+ 74	+ 20	— 6932	— 631
	2. Мал. и дал. кабот.	—	13		96	30	—	132	—	2386	573	—	— 119	—	— 2290	— 543
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	2	8	—	—		21	—	—	—	—	— 19	+ 8
Государства вновь образованные на территории России.	Всего с загр. обмен. .	.	.	.	11568	5804	—	—		24815	19038	—	—	—	— 13247	— 13234
	Итого без загр. обмена	.	.	.	8867	5734	—	—	—	24806	19037	—	—	—	— 15939	— 13303
	1. Железнодор. . . .	..	.	..	7903	5411	...	...	...	22131	18196	...	...	...	14228	— 13085
	2. Внутр. водн. . . .				450	46				450	46		—	—	0	0
	3. Мал. и дал. кабот.			—	514	277			—	2225	495			—	— 1711	— 218
	4. Загран. обмен. . .	—			2701	70	-	-		9	1	—	—	—	+ 2692	+ 69

Таблица 8. Второстепенные продовольственные продукты.

Крупа всякая, просо, пшено, гречиха, кукуруза, горох и проч.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч пуд.).				Прибытие (в тысяч пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
		1922	1921	1920	1913	1922	1921	1920	1913	1922	1921	1920	1913
	Всего с загран. обменом	**95923**	**32303**	**26488**	**187117**	**103211**	**35594**	**27999**	**141834**	**— 7288**	**— 3291**	**— 1511**	**— 45283**
	в тоннах	**1572,5**	**529,6**	**434,2**	**3067,5**	**1692,0**	**383,5**	**459,0**	**2323,0**	**— 119,5**	**— 146,1**	**24,8**	**+ 742,3**
	Итого без загран. обмена	**95923**	**32297**	**26488**	**145709**	**96849**	**34698**	**27999**	**138207**	**926**	**2401**	**1511**	**+ 7492**
	в тоннах	**1572,5**	**529,5**	**434,2**	**2388,6**	**1587,7**	**568,8**	**459,0**	**2290,1**	**— 15,2**	**39,3**	**— 24,8**	**+ 188,3**
	1. Железнодор. . .	87758	26765	21627	124094	87859	29341	23297	117641	— 101	— 2576	— 1670	+ 6453
	в тоннах . . .	1438,7	438,8	354,5	2034,3	1440,3	482,6	381,9	1930,1	— 1,6	— 43,8	— 27,4	+ 105,8
	2. Внутр. водн. . . .	8063	3433	4861	13163	8207	3078	4702	12106	— 144	+ 355	+ 159	— 942
	в тоннах	132,2	56,3	79,7	215,8	134,5	50,5	77,1	198,4	— 2,3	+ 5,8	+ 2,6	+ 16,5
	3. Мал. и дал. кабот.	102	2099	—	8452	783	2279	-	8470	— 681	- 180	—	+ 97
	в тоннах	1,7	34,4	—	138,6	12,1	37,4	-	139,0	- 10,4	- 3,0	--	+ 1,6
	4. Загран. обмен. . .	—	6	—	41408	6362	896	-	3617	— 6362	- 890	-	+ 37791
	в тоннах . . .	-	-	—	678,8	104,3	14,7	—	59,3	— 104,3	— 14,7		+ 619,5
I. Северо-Западный.	Всего с загр. обменом.	5252	2989	2383	6911	7690	3075	2825	11695	— 2438	— 86	— 442	— 6784
	Итого без загр. обмена	5252	2989	2383	1112	6901	2451	2825	11628	— 1649	+ 538	— 442	— 10516
	1. Железнодор. . . .	5192	2886	2260	941	6721	2392	2727	9371	- 1529	+ 494	— 467	- 8430
	2. Внутр. водн. . . .	60	102	123	124	175	57	98	2159	— 115	+ 45	+ 25	— 2035
	3. Мал. и дал. кабот.	-	1	—	47	5	2	—	98	5	- 1	—	— 51
	4. Загр. обмен. . . .	-	—	—	3799	789	624	—	67	— 789	— 624	-	+ 3732
II. Северо-Восточный	Всего с загр. обменом.	252	156	12	78	343	429	48	847	— 91	- 273	— 36	— 769
	Итого без загр. обмена	252	156	12	77	295	409	48	847	— 44	— 253	— 36	— 770
	1. Железнодор. . .	50	4	7	24	132	69	38	703	— 82	— 65	- 31	— 679
	2. Внутр. водн. . . .	202	23	5	18	118	16	10	71	+ 84	+ 7	— 5	- 53
	3. Мал. и дал. кабот.	—	129	—	35	46	324	-	73	— 46	— 195		38
	4. Загр. обмен. . . .		—	—	1	47	20	—	—	— 47	— 20	-	- 1

Таблица 8. Второстепенные продоволь

ственные продукты. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).				Прибытие (в тысяч. пуд.).				Траспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
		1922	1921	1920	1913	1922	1921	1920	1913	1922	1921	1920	1913
III. Западный.	Всего с загр. обмен.	2535	706	956	1297	1667	1264	1708	7036	+ 868	— 558	— 752	— 5739
	Итого без загр.обмен.	2535	706	956	1297	1526	1251	1708	7036	+ 1009	— 545	— 752	— 5739
	1. Железнодор.	2442	703	951	1263	1316	1248	1706	6883	+ 1126	— 545	— 755	— 5620
	2. Внутр. водн.	93	3	5	34	210	3	2	153	— 117	0	+ 3	— 119
	4. Загр. обмен.	—	—	—	—	141	13	—	—	— 141	- 13	—	—
IV. Центрально - Промышленный.	Итого	8901	4819	3731	9896	18559	7414	9039	24907	— 9658	— 2595	- 5308	— 15011
	1. Железнодор.	8197	3940	3401	8703	17773	7096	8149	19198	— 9576	— 3156	— 4748	— 10495
	2. Внутр. водн.	704	879	330	1193	786	318	890	5709	— 82	+ 561	— 560	— 4516
V. Вятско-Ветлужский.	Итого	718	478	1241	1128	718	644	1388	376	0	— 166	— 147	+ 752
	1. Железнодор.	115	133	148	342	348	257	92	191	- 233	— 124	+ 56	+ 151
	2. Внутр. водн.	603	176	1093	786	370	196	1296	185	+ 233	— 20	— 203	+ 601
	3. Мал. и дал. кабот.	—	169	—	—	—	191	—	—	—	— 22	—	—
VI Уральский.	Итого.	3301	1175	954	9439	6080	1386	2805	4467	— 2779	— 211	— 1851	+ 4972
	1. Железнодор.	2401	717	580	6895	4781	1213	2683	3600	— 2380	— 496	— 2103	+ 3295
	2. Внутр. водн.	900	458	374	2544	1299	173	122	867	— 399	+ 285	+ 252	+ 1677
VII. Средне-Волжский	Итого	5160	1076	3501	14306	11585	1254	2545	6008	— 6425	- 178	+ 956	+ 8298
	1. Железнодор.	3764	708	2354	7795	10159	665	1792	4451	- 6395	+ 43	+ 562	+ 3344
	2. Внутр. водн.	1396	368	1147	6511	1426	589	753	1557	30	- 221	+ 394	+ 4954
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого.	9977	2722	5844	12662	6857	2335	2605	7493	- 3120	+ 387	+ 3239	+ 5169
	1. Железнодор.	9961	2719	5816	12657	6845	2332	2550	7493	+ 3116	+ 387	+ 3266	+ 5164
	2. Внутр. водн.	16	3	28	5	12	3	55	—	4	0	- 27	+ 5
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен.	22099	9217	751	55211	7121	4592	391	28068	- 14978	+ 4625	+ 360	- 27143
	Итого без загр. обмена	22099	9217	751	34460	6336	4538	391	27970	+ 15763	+ 4679	+ 360	+ 6490
	1. Железнодор.	21626	9085	745	33355	5677	4405	388	24091	— 15949	+ 4680	+ 357	+ 9264
	2. Внутр. водн.	473	42	6	1004	659	132	3	393	— 186	- 90	- 3	+ 611
	3. Мал. и дал. кабот.	—	90	—	595	—	1	—	3301	—	+ 89	—	- 3006
	4. Загр. обмен.	—	—	—	20751	785	54	—	98	- 785	- 54	—	+ 20653
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загр. обмен.	12758	4812	1684	12268	14609	7308	1211	18994	— 1851	— 2496	+ 473	— 6726
	Итого без загр. обмена	12758	4812	1684	9425	13357	7271	1211	18994	— 599	— 2459	+ 473	— 9569
	1. Железнодор.	12449	4725	1640	8162	12805	6427	1021	18537	- 356	— 1702	+ 619	— 10375
	2. Внутр. водн.	309	84	44	72	428	119	190	73	— 119	— 35	- 146	— 1
	3. Мал. и дал. кабот.	—	3	—	1191	124	725	—	384	— 124	- 722	—	+ 807
	4. Загр. обмен	—	-	—	2843	1252	37	—	—	1252	— 37	—	+ 2843
XI Юго-Восточный.	Итого.	6564	652	2423	10843	8777	3304	1258	5746	— 2213	— 2652	+ 1165	+ 5097
	1 Железнодор.	5664	536	1667	10110	7749	2619	858	3675	— 2085	— 2083	+ 809	+ 6435
	2. Внутр. водн	900	110	756	358	601	119	400	303	+ 299	— 9	+ 356	+ 55
	3. Мал. и дал. кабот.	—	6	—	375	427	566	—	1768	— 427	— 560	—	— 1393
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен.	7135	650	984	49013	8172	539	1021	19504	— 1037	+ 111	— 37	+ 29509
	Итого без загр. обмена	7135	644	984	35039	4824	39	1021	18286	+ 2311	+ 253	— 37	+ 16753
	1. Железнодор.	6949	...	984	28864	4559	...	1021	17206	+ 2390	...	— 37	+ 11658
	2. Внутр. водн.	84	—	—	—	84	—	—	—	0	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	102	644	—	6175	181	391	—	1080	— 79	+ 253	—	+ 5095
	4. Загр. обмен.	—	6	—	13974	3348	148	—	1218	— 3348	— 142	—	+ 12756
XIII. Кузнецко - Алтайский.	Итого.	5239	112	497	171	1429	144	429	251	+ 3810	— 32	+ 68	— 80
	1. Железнодор.	4524	5	...	38	929	41	4	118	+ 3595	— 36	— 4	— 80
	2. Внутр. водн.	715	107	497	133	500	103	425	133	+ 215	+ 4	+ 72	0

Таблица 8. Второстепенные продо

Наименование районов.	Виды транспорта	Отправление (в тысяч пуд.).			
		1922	1921	1920	1913
XIV. Западно - Сибирский.	Итого.	3005	1256	1317	253
	1. Железнодор.	2638	248	994	56
	2. Внутр. водн.	367	1008	323	197
XV. Енисейский	Итого.	454	48	96	15
	1. Железнодор.	201	...	...	10
	2. Внутр. водн.	253	48	96	5
XVI. Якутский	Итого.	—	—	32	—
	1. Железнодор.	...	...	...	...
	2. Внутр. водн.	—	—	32	—
XVII. Ленско - Ангарский.	Всего с загр. обмен.	167	22	2	138
	Итого без загр. обмена	167	22	2	110
	1. Железнодор.	108	...	...	31
	2. Внутр. водн.	59	22	2	79
	4. Загр. обмен	—	—	—	28
XVIII. Киргизия	Итого.	1789	22	39	4445
	1. Железнодор.	860	22	39	4445
	2. Внутр. водн.	929	—	—	—
XIX. Туркестанская.	Всего с загр. обмен	617	1391	41	439
	Итого без загр. обмена	617	1391	41	437
	1. Железнодор.	617	334	41	403
	3. Мал. и дал. кабот.	—	1057	—	34
	4. Загр. обмен	—		—	2
XX. Дальне-Восточная республ.	Всего с загр. обмен.	—	—	—	10
	Итого без загр. обмена	—	—	—	—
	1. Железнодор.	...	...		...
	4. Загр. обмен.				10
Государства вновь образов. на территории России.	Всего с загр. обмен.	—	—	—	32238
	Итого без загр. обмен.	—	—	—	15483
	1. Железнодор.	...	...	...	13108
	2. Внутр. водн.	—			41
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	2334
	4. Загр. обмен.		—	—	16755

вольственные продукты. (Продолжение).

Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
1922	1921	1920	1913	1922	1921	1920	1913
5285	1429	527	349	— 2280	— 173	+ 790	— 96
4180	256	201	152	— 1542	— 8	+ 793	— 96
1105	1173	326	197	— 738	— 165	— 3	0
299	48	99	37	+ 155	0	— 3	— 22
43	...	...	32	+ 158	...	...	— 22
256	48	99	5	— 3	—	— 3	0
—	8	33	—		—	— 1	—
...	...	...	...		...	...	...
—	8	33	—		—	— 1	
270	21		2684	— 103	+ 1	+ 2	— 2546
270	21	—	508	— 103	+ 1	+ 2	— 398
251	...	...	92	— 143	...	...	— 61
19	21	—	416	— 40	+ 1	+ 2	— 337
—	—	—	2176	—	—	—	— 2148
3188	58	16	188	— 1399	— 36	+ 23	+ 4257
3029	58	16	188	— 2169	— 36	+ 23	+ 4257
159	—	—	—	+ 770	—	—	—
562	342	51	3027	+ 55	+ 1049	— 10	— 2588
562	342	51	3011	+ 55	+ 1049	— 10	— 2574
562	263	51	1660	+ 55	+ 71	— 10	— 1257
—	79	—	1351	—	+ 978	—	— 1317
—	—	—	16	—			— 14
—	—	—	32		—	—	— 22
—	—	—	—	—	—	—	—
...	...	...	...	...	...	...	...
—	—	—	32	—			— 22
—	—	—	15558		—	—	— 16680
—	—	—	15359	—	—	—	+ 124
...	...	...	14891	...	...	...	— 1783
—	—	—	40	—		—	— 1783
—	—	—	428	—		—	+ 1906
—	—		199	—		—	+ 16556

Таблица 9. Просо.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.)			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
	Всего с заграничн. обменом	**1516**	**8670**	**12209**	**1597**	**8743**	**12730**	**— 81**	**— 73**	**— 521**
	в тоннах	**24,9**	**142,1**	**200,1**	**26,2**	**143,3**	**208,7**	**— 1,3**	**— 1,2**	**— 8,6**
	Итого без загран. обмена	**1516**	**8670**	**11067**	**1597**	**8743**	**11199**	**— 81**	**— 73**	**— 132**
	в тоннах	**24,9**	**142,1**	**181,4**	**26,2**	**143,3**	**183,6**	**— 1,3**	**— 1,2**	**— 2,2**
	1. Железнодор.	1516	8670	11067	1597	8743	11199	— 81	— 73	— 132
	в тоннах.	24,9	142,1	181,4	26,2	143,3	183,6	— 1,3	— 1,2	— 2,2
	4. Загран. обмен.	—	—	1142	—	—	1531	—	—	— 389
	в тоннах.	—	—	18,7	—	—	25,1	—	—	6,4
I. Северо-Западный	Итого	3	989		56	1511	857	— 53	— 522	— 857
	1. Железнодор.	3	989		56	1511	857	— 53	— 522	— 857
II. Северо-Восточный.	Итого		3			27	3		— 24	— 3
	1. Железнодор.		3			27	3		— 24	— 3
III. Западный	Итого	23	380	50	72	1014	236	— 49	— 634	— 186
	1. Железнодор.	23	380	50	72	1014	236	— 49	— 634	— 186
IV. Центр.-Черноземн.	Итого	4	1973	66	230	3803	474	— 226	—1830	— 408
	1. Железнодор.	4	1973	66	230	3803	474	— 226	—1830	— 408
V. Вятско-Ветлужск.	Итого		97			29			+ 68	
	1. Железнодор.		97			29			+ 68	
VI. Уральский	Итого	16	23	526	26	40	2389	— 10	— 17	—1863
	1. Железнодор.	16	23	526	26	40	2389	— 10	— 17	—1863
VII. Средне-Волжский.	Итого	43	1712	860	30	610	1357	+ 13	+1102	— 497
	1. Железнодор.	43	1712	860	30	610	1357	+ 13	+1102	— 497
VIII. Центр.-Черноземн.	Итого	17	1856	1925	204	864	1617	— 187	+ 992	+ 308
	1. Железнодор.	17	1856	1925	204	864	1617	— 187	+ 992	+ 308
IX. Юго-Западный	Итого	1033	87	1613	349	88	865	+ 684	— 1	+ 748
	1. Железнодор.	1033	87	1613	349	88	865	+ 684	— 1	+ 748
X. Южно-Горно-Промышлен.	Итого	300	176	724	178	216	893	+ 122	— 40	— 169
	1. Железнодор.	300	176	724	178	216	893	+ 122	— 40	— 169
XI. Юго-Восточн.	Всего с заграничн. обменом	20	1088	1644	408	264	1266	— 388	+ 824	+ 378
	Итого без загран. обмена	20	1088	1644	408	264	1266	— 388	+ 824	+ 378
	1. Железнодор.	20	1088	1644	408	264	1266	— 388	+ 824	+ 378

Таблица 9. Просо. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
XII. Кавказский.	Всего с заграничн. обменом	—	254	2081	—	256	1029	—	— 2	+1052
	Итого без загран. обмена		254	950	—	256	1029	—	— 2	— 79
	1. Железнодор.		254	950		256	1029		— 2	— 79
	4. Загран. обмен.		—	1131		—	—		—	+1131
XIII. Кузн.-Алтайский.	Итого					4	2		— 4	— 2
	1. Железнодор.					4	2		— 4	2
XIV. Зап.-Сибирский.	Итого		24	2	1	17		— 1	+ 7	+ 2
	1. Железнодор.		24	2	1	17		— 1	+ 7	+ 2
XV. Енисейский.	Итого									
XVI. Якутский.	Итого	—			—	—	—	—	—	—
XVII. Лен.-Ангарский.	Всего с заграничн. обменом	—		8	—		1532	—	—	—1524
	Итого без загран. обмена			3	—	—	1		—	+ 2
	1. Железнодор.			3			1			+ 2
	4. Загран. обмен.	—		5			1531	—	—	—1526
XVIII. Киргизия	Итого	12	8	2676	35		91	23	+ 8	+2585
	1. Железнодор.	12	8	2676	35		91	— 23	+ 8	+2585
XIX. Туркестан.	Итого	45		28	8		119	+ 37		— 91
	1. Железнодор.	45		28	8		119	+ 37		— 91
XX. Дальне-Восточная респ.	Итого									
Государства вновь образован. на территории России.	Всего с заграничн. обменом	—	—	1446	—	—	48	—	—	+1398
	Итого без загран. обмена		—	122	—	—	48		—	+ 74
	1. Железнодор.			122			48			+ 74
	2. Внутр. водн.	—	—	—	—		—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	1324	—	—	—	—	—	+1324

Таблица 10. Кукуруза.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
	Всего с заграничн. обменом	713	450	**64298**	1122	445	**36035**	— 409	+ 5	**+28263**
	в тоннах	11,7	7,4	**1054,0**	18,4	7,3	**590,8**	— 6,7	+0,1	**+463,2**
	Итого без загран. обмена	713	450	**33352**	1122	445	**35054**	— 409	+ 5	**— 1702**
	в тоннах	11,7	7,4	**546,7**	18,4	7,3	**574,7**	— 6,7	+0,1	**— 28,0**
	1. Железные дор.	713	450	32758	1122	445	34939	— 409	+ 5	— 2181
	в тоннах	11,7	7,4	537,0	18,4	7,3	572,8	— 6,7	+0,1	— 35,0
	2. Внут. вод. пути	—	—	594			115		—	+ 479
	в тоннах	—	—	9,7	—		1,9	—	—	+ 7,8
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загр. обмен.	—	—	30946	—	—	981	—		+29965
	в тоннах	—	—	507,3		—	16,1		—	+491,2
I. Северо-Западный	Всего с заграничн. обменом	2	—	12	5	1	1138	— 3	— 1	— 1126
	Итого без загран. обмена	2	—	12	5	1	410	— 3	— 1	— 398
	1. Железные дор.	2	...	12	5	1	410	— 3	— 1	— 398
	2. Внут. вод. пути	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загр. обмен.	—	—	—	—	—	728	—	—	— 728
II. Северо-Восточн.	Всего с заграничн. обменом	—	—	—	—	—	137	—	—	— 137
	Итого без загран. обмена	—	—	—	—	—	51	—	—	— 51
	1. Железные дор.	...	...	...	...	...	51	...	...	— 51
	2. Внут. вод. пути	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загр. обмен.	—	—	—	—	—	86	—	—	— 86
III. Западный.	Всего с заграничн. обменом	...	...	33	17	1	1075	— 17	— 1	— 1042
	1. Железные дор.	...	...	33	17	1	1075	— 17	— 1	— 1042
IV. Центр.-Промышл.	Итого	3		37	124	23	1632	— 121	— 23	— 1595
	1. Железные дор.	3	...	37	124	23	1632	— 121	— 23	— 1595
V. Вятско-Ветлужск.	Итого	—	—	—	—	—	1	—	—	— 1
	1. Железные дор.	...	...	...	...	...	1	...	...	— 1
VI. Уральский.	Итого.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1. Железные дор.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
VII. Средне-Волжский	Итого.	—	—	8	1	—	91	— 1	—	— 83
	1. Железные дор.	...	...	8	1	...	91	— 1	...	— 83
VIII-Центр.-Черноз.	Итого	—	—	58	33	9	1184	— 33	— 9	— 1126
	1. Железные дор.	...	...	58	33	9	1184	— 33	— 9	— 1126

Таблица 10. Кукуруза. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
IX. Юго-Западный.	Всего с заграничн. обменом	585	138	21805	494	58	8570	+ 91	+ 80	+13230
	Итого без загран. обмена	585	138	6477	494	58	8485	+ 91	+ 80	— 2008
	1. Железные дор.	585	138	5883	494	58	8370	+ 91	+ 80	— 2487
	2. Внут. вод. пути.	—	—	594	—	—	115	—	—	+ 479
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загр. обмен.	—	—	15323	—	—	85	—	—	+15238
X. Южно-Горно-Промышл.	Всего с заграничн. обменом	110	56	5749	417	58	6244	— 307	— 2	— 495
	Итого без загран. обмена	110	56	2917	417	58	6244	— 307	— 2	— 3327
	1. Железные дор.	110	56	2917	417	58	6244	— 307	— 2	— 3327
	2. Внут. вод. пути.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загр. обмен.	—	—	2832	—	—	—	—	—	+ 2832
XI. Юго-Восточный.	Всего с заграничн. обменом	—	11	27	29	5	108	— 29	+ 6	— 81
	1. Железные дор.	...	11	27	29	5	108	— 29	+ 6	— 81
XII. Кавказский.	Всего с заграничн. обменом	—	245	36315	—	290	14382	—	— 45	+21933
	Итого без загран. обмена	—	245	23524	—	290	14382	—	— 45	+ 9142
	1. Железные дор.	...	245	23524	...	290	14382	...	— 45	+ 9142
	2. Внутр. вод. пути.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загр. обмен.	—	—	12791	—	—	—	—	—	+12791
XIII. Кузн.-Алтайский.	Итого.	...	...	5	...	—	...	...	...	+ 5
	1. Железные дор.	...	...	5	...	...	...	...	...	+ 5
XIV. Зап.-Сибирский.	Итого.	—	—	6	—	—	2	—		+ 4
	1. Железные дор.	...	...	6	...	...	2	...	...	+ 4
XV. Енисейский.	Итого.	...	..	...	...	...	...	...	...	...
	1. Железные дор.	...	...	...	...	.	...	...	...	...
XVI. Якутский.	Итого.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1. Железные дор.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с заграничн. обменом	—	—	4	—	—	86	—	—	— 82
	Итого без загран. обмена	—	—	+	—	—	4	—	—	0
	1. Железные дор.	...	...	4	...	...	4	...	...	0
	2. Внутр. вод. пути.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загр. обмен.	—	—	—	—	—	82	—	—	— 82
XVIII. Киргизский.	Итого.	...	...	...	...	...	1	...	...	— 1
	1. Железные дор.	...	...	...	...	...	1	...	...	1
XIX. Туркестанский.	Итого.	13	...	244	2	...	1384	+ 11	...	— 1140
	1. Железные дор.	13	...	244	2	...	1384	+ 11	...	— 1140

Таблица 10. Кукуруза. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
XX. Дальне-Вост. Респ.	Итого . . .	...	...	...	..	...	...	...	...	...
Государства вновь образован. на территор. России.	Всего с заграничн. обменом. . . .	...	..	18201	...	...	10504	...	...	+7697
	Итого без загран. обмена	..	...	13638	...	...	10458	...	...	+3180
	1. Железные дор.	..	...	11731	...	...	8072	...	...	+3659
	2. Внутр. вод. пути.	..	...	1907	...	...	2386	...	...	— 479
	3. Мал. и дал. каб.	...	...	...	..	...	...	..	...	...
	4. Загр. обмен. . .	..	...	4563	...	...	46	...	...	+4517

Таблица 11. Горох.

	Всего с заграничн. обменом . . . . . в тоннах	**1335 21,9**	**291 4,8**	**22658 371,4**	**1403 23,0**	**292 4,8**	**16402 268,9**	**— 68 1,1**	**— 1 0**	**+6256 102,6**
	Итого без загран. обмена . . . . в тоннах	**1335 21,9**	**291 4,8**	**17344 284,5**	**1403 23,0**	**292 4,8**	**16000 262,2**	**— 68 1,1**	**— 1 0**	**+1344 +22,1**
	1. Железные дор.	1310	291	17344	1380	292	16000	— 70	— 1	+1344
	в тоннах . .	21,5	4,8	284,5	22,6	4,8	262,2	1,1	0	+22,1
	2. Внут. вод. пути.	25	—	—	23	—	—	+ 2	—	—
	в тоннах . . .	0,4	—	—	0,4	—	—	0	—	—
	3. Мал. и дал. каботаж.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	5314	—	—	402	—	—	+4912
	в тоннах . . .	—	—	87,1	—	—	6,6	—	—	+80,5
I. Северо-Западный	Всего с заграничн. обменом . . .	437	3	2266	289	4	2559	+ 148	— 1	— 293
	Итого без загран. обмена	437	3	115	289	4	2494	+ 148	— 1	—2379
	1. Железные дор	436	3	115	288	4	2494	+ 148	— 1	—2379
	2. Внут. вод. пути.	1	—	—	1	—	—	0	—	—
	3. Мал. и дал. каботаж.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	2151	—	—	65	—	—	+2086
II. Северо-Восточн.	Итого. . . .	1	—	1	11	—	62	— 10	—	— 61
	1. Железные дор.	1	...	1	11	...	62	— 10	...	— 61
III. Западный.	Всего с заграничн. обменом	100	3	99	80	27	483	+ 20	— 24	— 384
	Итого без загран. обмена	100	3	99	80	27	483	+ 20	— 24	— 384
	1. Железные дор.	99	3	99	79	27	483	+ 20	— 24	— 384
	2. Внут. вод. пути.	1	—	—	1	—	—	0	—	—
	3. Мал. и дал. каботаж.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Таблица 11. Горох. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
IV. Центр.-Промышл.	Всего с загр. обм.	28	25	1380	384	107	2310	— 356	— 82	— 930
	Итого без загран. обмена	28	25	1380	384	107	2310	— 356	— 82	— 930
	1. Железные дор	26	25	1380	384	107	2310	— 358	— 82	— 930
	2. Внут. вод. пути.	2	—	—	—	—	—	+ 2	—	—
	3. Мал. и дал. каботаж.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V. Вятско-Ветлужск.	Всего с загр. обм.	3	—	8	1	—	37	+ 2	—	— 29
	Итого без загран. обмена	3	—	8	1	—	37	+ 2	—	— 29
	1. Железные дор.	...	...	8	1	...	37	— 1	...	— 29
	2. Внут. вод. пути.	3	—	—	—	—	—	+ 3	—	—
	3. Мал. и дал. каботаж.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VI. Уральский.	Всего с заграничн. обменом. . .	14	—	382	9	—	27	+ 5	—	+ 355
	Итого без загран обмена	14	—	382	9	—	27	+ 5	—	+ 355
	1. Железные дор	1	...	382	2	...	27	— 1	...	+ 355
	2. Внут. вод. пути	13	—	—	7	—	—	+ 6	—	—
	3. Мал. и дал. каботаж.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VII. Средне-Волжский.	Всего с заграничн. обменом. . .	5	76	923	33	15	59	— 28	+ 61	+ 864
	Итого без загран. обмена	5	76	923	33	15	59	— 28	+ 61	+ 864
	1. Железные дор.	3	76	923	23	15	59	— 20	+ 61	+ 864
	2. Внут. вод пути	2	—	—	10	—	—	— 8	—	—
	3. Мал. и дал. каботаж.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VIII Цент.-Черноозем.	Всего с заграничн. обменом. . . .	3	63	1193	34	57	440	— 31	+ 6	+ 753
	Итого без загран. обмена	3	63	1193	34	57	440	— 31	+ 6	+ 753
	1. Железные дор	3	63	1193	34	57	440	— 31	+ 6	+ 753
	2. Внут вод. пути	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал и дал. каботаж.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IX. Юго-Западный.	Всего с заграничн. обменом. . . .	546	3	13942	198	2	5671	+ 348	+ 1	+8271
	Итого без загран обмена	546	3	10800	198	2	5661	+ 348	+ 1	+5139
	1. Железные дор	544	3	10800	197	2	5661	+ 347	+ 1	+5139
	2. Внут. вод пути	2	—	—	1	—	—	+ 1	—	—
	3. Мал. и дал. каботаж.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	3142	—	—	10	—	—	+3132

Таблица 11. Горох. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
X. Южно-Горно-Промышлен.	Всего с заграничн. обменом	115	2	597	49	2	3971	+ 66	0	—3374
	Итого без загран. обмена	115	2	594	49	2	3971	+ 66	0	—3377
	1. Железные дор.	115	2	594	47	2	3971	+ 68	0	—3377
	2. Внут. вод. пути.	—	—	—	2	—	—	— 2	—	—
	3. Мал. и дал. каботаж.	—		—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен	—	—	3	—	—	—	—	—	+ 3
XI. Юго-Восток.	Всего с загр. обм.	4	113	1663	246	78	262	— 242	+ 35	+1401
	Итого без загран. обмена	4	113	1663	246	78	262	— 242	+ 35	+1401
	1. Железные дор.	3	113	1663	245	78	262	— 242	+ 35	+1401
	2. Внут. вод. пути	1	—	—	1	—	—	0	—	—
	3 Мал. и дал. каботаж	..	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XII. Кавказ.	Всего с загр. обм.	—	2	55	—	..	77	—	2	— 22
	Итого без загран. обмена	—	2	50	—	—	60	—	+ 2	— 10
	1. Железные дор.	...	2	50	...	...	60	...	+ 2	— 10
	2 Внут. вод. пути.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каботаж	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	5	—	—	17	—	—	— 12
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с заграничн. обменом	—	—	8	—	...	7	—	—	+ 1
	Итого без загран. обмена	—	—	8	—	—	6	—	—	+ 2
	1. Железные дор.	...	...	8	..	...	6	...	...	+ 2
	2. Внут. вод. пути.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каботаж	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	1	—	—	— 1
XIV. Западно-Сибирский.	Всего с заграничн. обменом	1	—	7	—	—	11	+ 1	—	— 4
	Итого без загран. обмена	1	—	7	—	—	11	+ 1	—	— 4
	1. Железные дор.	1	...	7	...	...	11	+ 1	...	— 4
	2. Внут. вод. пути.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каботаж	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.		—	—	—	—	—	—	—	—
XV. Енисейский	Всего с заграничн. обменом	—		1	—	-	3	—	—	— 2
	Итого без загран. обмена	—	—	1	—	—	3	—	—	— 2
	1. Железные дор.	...		1	..	...	3	...	...	— 2
	2. Внут. вод. пути	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каботаж.	-	—	—	—	—		—	—	—
	4. Загран. обмен	—	..	—	—	—		—	—	—

Таблица 11. Горох. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
XVI. Якутский.	Всего с загр. обм.	..	...	—	...	—	—	—	—	—
	Итого без загран обмена	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1. Железные дор.	...	...	—	...	—	—	—	—	—
	2. Внут. вод. пути.	..	—	—	—	—	—	—	—	-
	3. Мал. и дал. каботаж.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—		—	—	—	—	—	—	—
XVII. Ленско-Ангарский.	Итого с заграничн. обменом.	—	—	9	—	—	273	—	—	— 264
	Итого без загран обмена	—	—	6	—	—	12	—	—	— 6
	1. Железные дор.	...	...	6	...	...	12	...	...	— 6
	2. Внут. вод. пути.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каботаж.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	3	—	—	261	—	—	— 258
XVIII. Киргизия.	Всего с заграничн. обменом.	—	1	1	—	—	9	—	+ 1	— 8
	Итого без загран. обмена	—	1	1	—	—	9	—	+ 1	— 8
	1. Железные дор.	...	1	1	...	...	9	...	+ 1	— 8
	2. Внут. вод. пути.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каботаж.	—	—	-	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.		—	-	—	—	—	—	—	—
XIX. Туркестан.	Всего с заграничн обменом.	78	—	113	69	—	109	+ 9	—	+ 4
	Итого без загран. обмена	78	—	113	69	—	93	+ 9	—	+ 20
	1. Железные дор.	78	..	113	69	...	93	+ 9	...	+ 20
	2. Внут. вод. пути.	—	..	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каботаж.	—	—	—	..	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	16	—	—	— 16
XX. Дальне-Восточная Республика,	Всего с заграничн. обменом.	—	—	10	—	—	32	—	—	— 22
	Итого без заг. обм.	—	—	—	—	—	—	—	—	-
	1. Железные дор.	...	...		...	...	—	...	...	-
	2. Внут. вод. пути.	-	—	—	—	—	—	—	—	-
	3. Мал. и дал. каботаж.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	10	—	—	32	—	—	— 22
Государства вновь образов. на территор. России.	Всего с заграничн обменом.	...	...	10631	...	...	1639	..	..	+8992
	Итого без загран обмена	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1. Железные дор.	...	...	695	...	...	1518	...	...	823
	2. Внут. вод. пути	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3. Мал. и дал. каботаж.	..	..	..	...	...	...	...	...	...
	4. Загран. обмен.	..	..	9936	...	...	121	..	...	+9815

Таблица 12. Гречиха.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
	Всего с заграничн. обменом	**1955**	**1170**	**8351**	**2065**	**1241**	**6338**	**— 110**	**— 71**	**+2013**
	в тоннах	**32,1**	**19,2**	**136,9**	**33,9**	**20,3**	**103,9**	**— 1,8**	**— 1,1**	**+33,0**
	Итого без загран. обмена	**1955**	**1170**	**7288**	**2065**	**1241**	**6180**	**— 110**	**— 71**	**+1108**
	в тоннах	**32,1**	**19,2**	**119,5**	**33,9**	**20,3**	**101,3**	**— 1,8**	**— 1,1**	**+18,2**
	1. Железные дор.	1955	1170	7288	2065	1241	6180	— 110	— 71	+1108
	в тоннах	32,1	19,2	119,5	33,9	20,3	101,3	— 1,8	— 1,1	+18,2
	2. Внут. вод. пути.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каботаж	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	1063	—	—	158	—	—	+ 905
	в тоннах	—	—	17,4	—	—	2,5	—	—	+14,9
I. Северо-Западный.	Всего с заграничн. обменом	3	63	405	141	37	244	— 138	+ 26	+ 161
	Итого без загран. обмена	3	63	33	141	37	244	— 138	+ 26	— 211
	1. Железные дор.	3	63	33	141	37	244	— 138	+ 26	— 211
	2. Внут. вод. пути.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каботаж	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен	—	—	372	—	—	—	—	—	+ 372
II. Северо-Восточный	Всего с заграничн. обменом	—	—	5	—	1	11	—	— 1	— 6
	Итого без загран. обмена	—	—	5	—	1	11	—	— 1	— 6
	1. Железные дор.	...	...	5	...	1	11	...	— 1	— 6
	2. Внут. вод. пути.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каботаж	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Западный.	Всего с заграничн. обменом	95	27	40	188	50	247	— 93	— 23	— 207
	Итого без загран. обмена	95	27	40	188	50	247	— 93	— 23	— 207
	1. Железные дор.	95	27	40	188	50	247	— 93	— 23	— 207
	2. Внут. вод. пути.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каботаж	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV. Центр.-Черноозем.	Всего с заграничн. обменом	22	456	400	304	273	180	— 282	+ 183	+ 220
	Итого без загран. обмена	22	456	400	304	273	180	— 282	+ 183	+ 220
	1. Железные дор.	22	456	400	304	273	180	— 282	+ 183	+ 220
	2. Внут. вод. пути.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каботаж	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Таблица 12. Гречиха. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
V. Вятско-Ветлужск.	Всего с загр. обм.	—	9	3	—	12	—	—	— 3	+ 3
	Итого без загран. обмена	—	9	3	—	12	—	—	— 3	+ 3
	1. Железные дор.	...	9	3	...	12	...	...	— 3	+ 3
	2. Внут. вод. пути	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каботаж	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VI. Уральский.	Всего с загр. обм	71	10	1159	12	425	162	+ 59	— 415	+ 997
	Итого без загран. обмена	71	10	1159	12	425	162	+ 59	— 415	+ 997
	1. Железные дор.	71	10	1159	12	425	162	+ 59	— 415	+ 997
	2. Внут. вод. пути	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каботаж	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VII. Средне-Волжский.	Всего с заграничн. обменом	12	152	423	28	35	698	— 16	+ 117	— 275
	Итого без загран. обмена	12	152	423	28	35	698	— 16	+ 117	— 275
	1. Железные дор	12	152	423	28	35	698	— 16	+ 117	— 275
	2. Внут. вод. пути.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каботаж	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4 Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VIII. Центр.-Черноозем.	Всего с заграничн. обменом.	6	278	1934	28	97	1537	— 22	+ 181	+ 397
	Итого без загран. обмена	6	278	1934	28	97	1537	— 22	+ 181	+ 397
	1. Железные дор	6	278	1934	28	97	1537	— 22	+ 181	+ 397
	2. Внут. вод. пути	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каботаж.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IX. Юго-Западный.	Всего с заграничн. обменом	1540	79	2971	770	55	1899	+ 770	+ 24	+1072
	Итого без загран. обмена	1540	79	2281	770	55	1899	+ 770	+ 24	+ 382
	1. Железные дор	1540	79	2281	770	55	1899	+ 770	+ 24	+ 382
	2. Внут. вод. пути.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каботаж	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	690	—	—	—	—	—	+ 690
X. Южно-Горно-Промышлен.	Всего с заграничн. обменом	11	71	705	106	59	695	— 95	+ 12	+ 10
	Итого без загран. обмена	11	71	704	106	59	695	— 95	+ 12	+ 9
	1. Железные дор.	11	71	704	106	59	695	— 95	+ 12	+ 9
	2. Внут. вод. пути	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каботаж	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	1	—	—	—	—	—	+ 1

Таблица 12. Гречиха. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
XI. Юго-Восточн.	Всего с заграничн. обменом	2	25	286	293	144	494	— 291	— 119	— 208
	Итого без загран. обмена	2	25	286	293	144	494	— 291	— 119	— 208
	1. Железные дор.	2	25	285	293	144	494	— 291	— 119	— 208
	2. Внутр. вод. пути	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загр. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XII. Кавказский.	Всего с заграничн. обменом	—	—	17	—	—	10	—	—	+ 7
	Итого без загран. обмена	—	—	17	—	—	10	—	—	+ 7
	1. Железные дор.	...	...	17	...	...	10	...	...	+ 7
	2. Внутр. вод. пути	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XIII. Кузн.-Алтайск.	Всего с заграничн. обменом	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого без загран. обмена	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1. Железные дор.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2. Внутр. вод. пути	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XIV. Западно-Сибирский.	Всего с заграничн. обменом	—	—	—	—	53	—	—	— 53	—
	Итого без загран. обмена	—	—	—	—	53	—	—	— 53	—
	1. Железные дор.	...	...	...	...	53	...	...	— 53	...
	2. Внутр. вод. пути	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XV. Енисейский.	Всего с заграничн. обменом	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого без загран. обмена	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1. Железные дор.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2. Внутр. вод. пути	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XVI. Якутский.	Всего с заграничн. обменом	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого без загран. обмена	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1. Железные дор.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2. Внутр. вод. пути	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Таблица 12. Гречиха. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1918
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с заграничн. обменом	—	—	2	—	—	160	—	—	— 158
	Итого без загран. обмена	—	—	2	—	—	2	—	—	0
	1. Железные дор.	...	...	2	...	...	2	...	...	0
	2. Внутр. вод. пути	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен	—	—	—	—	—	158	—	—	158
XVIII. Киргизия.	Всего с заграничн. обменом	—	—	—	14	—	—	— 14	—	—
	Итого без загран. обмена	—	—	—	14	—	—	— 14	—	—
	1. Железные дор.	...	...	...	14	...	...	— 14	...	...
	2. Внутр. вод. пути	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XIX. Туркестан.	Всего с заграничн. обменом	193	—	1	181	—	1	+ 12	—	0
	Итого без загран. обмена	193	—	1	181	—	1	+ 12	—	0
	1. Железные дор.	193	...	1	181	...	1	+ 12	...	0
	2. Внутр. вод. пути	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XX. Дальне-Восточн. Республ.	Всего с заграничн. обменом	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого без загран. обмена	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1. Железные дор.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2. Внутр. вод. пути	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Государства вновь образовавш. на территории России.	Всего с заграничн. обменом	—	—	2295	—	—	800	—	—	+ 1495
	Итого без загран. обмена	—	—	56	—	—	800	—	—	— 744
	1. Железные дор.	...	...	56	...	...	800	...	...	— 744
	2. Внутр. вод. пути	—	—	...	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	2239	—	—	—	—	—	+ 2239

Таблица 13. Пшено.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
	Всего с заграничн. обменом	760	2895	24987	793	2904	23635	— 33	— 9	+1352
	в тоннах	12,5	47,5	409,6	13,0	47,6	387,5	— 0,5	— 0,1	+22,1
	Итого без загран. обмена	760	2895	24974	793	2904	23635	— 33	— 9	+1339
	в тоннах	12,5	47,5	409,4	13,0	47,6	387,5	— 0,5	— 0,1	+22,1
	1. Железнодор.	760	2895	19189	793	2904	18108	— 33	— 9	+1081
	в тоннах	12,5	47,5	314,6	13,0	47,6	296,9	— 0,5	— 0,1	+17,7
	2. Внутр. водн.	—	—	5785	—	—	5527	—	—	+ 258
	в тоннах	—	—	94,8	—	—	90,6	—	—	+ 4,2
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	в тоннах	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	13	—	—	—	—	—	+ 13
	в тоннах	—	—	0,2	—	—	—	—	—	+ 0,2
I. Северо-Западный	Всего с заграничн обменом	21	574	293	65	486	2185	— 44	+ 88	—1892
	Итого без загран. обмена	21	574	293	65	486	2185	— 44	+ 88	—1892
	1. Железнодор.	21	574	210	65	486	1388	— 44	+ 88	—1178
	2. Внутр. водн.	—	—	83	—	—	797	—	—	— 714
	3. Мал. и дал. каб	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Северо-Восточный.	Всего с заграничн. обменом	—	1	23		5	378	—	— 4	— 355
	Итого без загран обмена	—	1	23	—	5	378	—	— 4	— 355
	1. Железнодор.	...	1	5	...	5	309	...	— 4	— 304
	2. Внутр водн.	—	—	18	—	—	69	—	—	— 51
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Западный.	Всего с заграничн обменом	33	459	169	67	360	2216	— 34	+ 99	—2047
	Итого без загран обмена	33	459	169	67	360	2216	— 34	+ 99	—2047
	1. Железнодор.	33	459	140	67	360	2075	— 34	+ 99	—1935
	2. Внутр. водн.	—	—	29	—	—	141	—	—	— 112
	3. Мал. и дал каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV. Центр. Черноземный.	Всего с заграничн. обменом	136	298	1811	274	1259	7960	— 138	— 961	—6149
	Итого без загран. обмена	136	298	1811	274	1259	7960	— 138	— 961	—6149
	1. Железнодор.	136	298	1191	274	1259	5339	— 138	— 961	—4148
	2. Внутр. водн.	—	—	620	—	—	2621	—	—	—2001
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Таблица 13. Пшено. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
V. Вятско-Ветлужский.	Всего с заграничн. обменом	8	16	40	—	23	232	+ 8	— 7	— 192
	Итого без загран. обмена	8	16	40	—	23	232	+ 8	— 7	— 192
	1. Железнодор.	8	16	10	...	23	48	+ 8	— 7	— 38
	2. Внутр водн.	—	—	30	—	—	184	—	—	— 154
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VI. Уральский.	Всего с заграничн. обменом	4	34	3556	22	93	588	— 18	— 59	+2968
	Итого без загран. обмена	4	34	3556	22	93	588	— 18	— 59	+2968
	1. Железнодор.	4	34	3535	22	93	541	— 18	— 59	+2994
	2. Внутр. водн.	—	—	21	—	—	47	—	—	— 26
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	...	—	—	—
VII. Средне-Волжский.	Всего с заграничн. обменом	54	170	5381	44	91	1769	+ 16	+ 79	+3612
	Итого без загран. обмена	54	170	5381	44	91	1769	+ 10	+ 79	+3612
	1. Железнодор.	54	170	1744	44	91	1258	+ 10	+ 79	+ 486
	2. Внутр. водн.	—	—	3637	—	—	511	—	—	+3126
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VIII. Центр.-Черноземный.	Всего с заграничн. обменом	168	151	2029	162	234	1155	+ 6	— 83	+ 874
	Итого без загран обмена	168	151	2029	162	234	1155	+ 6	— 83	+ 874
	1. Железнодор.	168	151	2024	162	234	1153	+ 6	— 83	+ 869
	2. Внутр. водн.	—	—	5	—	—	—	—	—	+ 5
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IX. Юго-Западный.	Всего с заграничн обменом	92	15	3057	20	15	2959	+ 72	0	+ 98
	Итого без загран. обмена	92	15	3057	20	15	2959	+ 72	0	+ 98
	1. Железнодор.	92	15	2580	20	15	2704	+ 72	0	— 124
	2. Внутр. водн.	—	—	477	—	—	255	—	—	+ 222
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с заграничн. обменом	175	52	347	62	55	1596	+ 113	— 3	—1249
	Итого без загран. обмена	175	52	347	62	55	1596	+ 113	— 3	—1249
	1. Железнодор.	175	52	254	62	55	1454	+ 113	— 3	—1200
	2. Внутр. водн.	—	—	93	—	—	142	—	—	— 49
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Таблица 13. Пшено. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
XI. Юго-Восточный.	Всего с заграничн. обменом	37	84	2801	55	70	809	— 18	+ 14	+1992
	Итого без загран. обмена . . .	37	84	2801	55	70	809	— 18	+ 14	+1992
	1. Железнодор. .	37	84	2443	55	70	800	— 18	+ 14	+1643
	2. Внутр. водн. .	—	—	358	—	—	9	—	—	+ 349
	3. Мал. и дал. каб	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XII. Кавказский.	Всего с заграничн обменом . . .	...	247	3197	...	175	554	...	+ 72	+2643
	Итого без загран. обмена . . .	...	247	3197	...	175	554	...	+ 72	+2643
	1. Железнодор. .	...	247	3197	...	175	554	...	+ 72	+2643
	2. Внутр. водн. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с заграничн обменом . .	3	...	158	1	...	243	+ 2	...	— 85
	Итого без загран. обмена	3	...	158	1	...	243	+ 2	...	— 85
	1. Железнодор.	3	...	25	1	...	110	+ 2	...	— 85
	2. Внутр. водн. .	—	—	133	—	—	133	—	—	0
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XIV. Западно-Сибирский.	Всего с заграничн. обменом	24	789	238	18	32	336	+ 6	+ 757	— 98
	Итого без загран. обмена	24	789	238	18	32	336	+ 6	+ 757	— 98
	1. Железнодор. .	24	789	41	18	32	139	+ 6	+ 757	— 98
	2. Внутр. водн. .	—	—	197	—	—	197	—	—	0
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XV. Енисейский.	Всего с заграничн. обменом . . .	...	...	14	...	...	34	...	...	— 20
	Итого без загран. обмена	...	...	14	...	...	34	...	...	— 20
	1. Железнодор.	...	...	9	...	...	29	...	...	— 20
	2. Внутр. водн. .	—	—	5	...	...	5	...	...	0
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XVI. Якутский.	Всего с заграничн. обменом	...	...	—	...	...	—	...	...	—
	Итого без загран. обмена	...	...	—	...	...	—	...	...	—
	1. Железнодор. .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2. Внутр. водн. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Таблица 13. Пшено. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с заграничн. обменом	...	...	108	...	...	489	...	...	— 381
	Итого без загран. обмена	...	...	95	...	...	489	. .	...	— 394
	1. Железнодор. .	...	...	16	...	...	73	...	...	— 57
	2. Внутр. водн. .	—	—	79	—	—	416	...	...	— 337
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	13	—	—	—	—	—	+ 13
XVIII. Киргизия.	Всего с заграничн. обменом . . .	—	2	1748	—	6	69	—	— 4	+1679
	Итого без загран. обмена	—	2	1748	—	6	69	—	— 4	+1679
	1. Железнодор. .	...	2	1748	...	6	69	...	— 4	+1679
	2. Внутр. водн. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XIX. Туркестан.	Всего с заграничн. обменом	5	3	17	3	...	63	+ 2	+ 3	— 46
	Итого без загран. обмена	5	3	17	3	...	63	+ 2	+ 3	— 46
	1. Железнодор. .	5	3	17	3	...	63	+ 2	+ 3	— 46
	2. Внутр. водн. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XX. Дальне-Восточная респуб.	Всего с заграничн. обменом	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого без загран. обмена	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1. Железнодор. .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2. Внутр. водн. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Государства вновь образов. на территор. России.	Всего с заграничн. обменом	—	—	75	—	—	835	—	—	— 760
	Итого без загран. обмена	—	—	70	—	—	835	—	—	— 765
	1. Железнодор. .	...	...	51	...	...	817	...	...	— 766
	2. Внутр. водн. .	—	—	19	—	—	18	—	—	+ 1
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	5	—	—	—	—	—	+ 5

Таблица 14.

Крупа всякая.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).				Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
		1922	1921	1920	1913	1922	1921	1920	1913	1922	1921	1920	1913
	Всего с загран. обменом.	**17976**	**2996**	**5128**	**32147**	**18205**	**3181**	**5283**	**28359**	**— 229**	**— 185**	**— 105**	**+3778**
	в тоннах	**294,7**	**49,1**	**84,1**	**527,0**	**298,4**	**52,1**	**85,8**	**465,1**	**— 3,7**	**— 3,0**	**— 1,7**	**+61,9**
	Итого без загран. обмена.	**17976**	**2996**	**5128**	**30888**	**18205**	**3181**	**5283**	**27165**	**— 229**	**— 185**	**— 105**	**+3723**
	в тоннах	**294,7**	**49,1**	**84,1**	**308,4**	**298,4**	**52,1**	**85,8**	**445,3**	**— 3,7**	**— 3,0**	**— 1,7**	**+61,0**
	1. Железные дороги	14493	2194	4203	19994	14269	2209	4383	16349	+ 224	— 15	— 180	+3645
	в тоннах	237,8	36,0	68,9	327,8	233,9	36,2	71,9	278,0	+ 3,9	— 0,2	— 3,0	+59,8
	2. Внутр. вод. пути	3483	385	925	6877	3397	380	850	6721	+ 86	+ 5	+ 75	+ 156
	в тоннах	57,1	6,3	15,2	112,7	55,7	6,2	13,9	110,2	+ 1,4	+ 0,1	+ 1,3	+ 2,5
	3. Мал. и дал. кабот.	—	417	—	4017	539	592	—	4095	— 539	— 175	—	— 78
	в тоннах	—	6,8	—	65,9	8,8	9,7	—	67,1	— 8,8	— 0,9	—	— 1,3
	4. Загран. обмен.	—	—	—	1259	—	—	—	1204	—	—	—	— 55
	в тоннах	—	—	—	20,6	—	—	—	19,7	—	—	—	— 0,9
I. Северо-Западный.	Всего с загр. обмен.	2234	409	92	1596	969	204	252	4120	+1265	+ 205	— 160	—2524
	Итого без загр. обмена	2234	409	92	353	969	204	252	4120	+1265	+ 205	— 160	—3767
	1. Железные дороги	2228	403	63	283	905	198	226	2689	+1323	+ 205	— 163	—2406
	2. Внут. вод. пути	6	6	29	41	62	5	26	1362	— 56	+ 1	+ 1	—1321
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	29	2	1	—	69	— 2	— 1	—	— 40
	4. Загран. обмен	—	—	—	1243	—	—	—	—	—	—	—	+1243
II. Северо-Восточный.	Всего с загр. обмен.	25	46	2	20	138	46	9	197	— 113	0	— 7	— 177
	Итого без загр. обмена	25	46	2	19	138	46	9	197	— 113	0	— 7	— 178
	1. Железные дороги	5	...	2	2	74	...	4	132	— 69	...	— 2	— 130
	2. Внут. вод. пути	20	3	—	—	23	5	5	2	— 3	— 2	— 5	— 2
	3. Мал. и дал. кабот.	—	43	—	17	41	41	—	63	— 41	+ 2	—	— 46
	4. Загран. обмен.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	+ 1
III. Западный.	Всего с загр. обмен.	163	71	28	511	155	215	84	2344	+ 8	— 144	— 56	—1833
	Итого без загр. обмена	163	71	28	511	155	215	84	2314	+ 8	— 144	— 56	—1833
	1. Железные дороги	160	69	28	506	155	213	84	2332	+ 5	— 144	— 56	—1826
	2. Внутр. вод. пути.	3	2	—	5	—	2	—	12	+ 3	0	—	— 7
IV. Центрально-Промышленный.	Всего с загр. обмен.	3571	562	403	4780	4927	388	2362	10486	—1356	+ 174	—1959	—5706
	Итого без загр. обмена	3571	562	403	4780	4927	388	2362	10486	—1356	+ 174	—1959	—5706
	1. Железные дороги	2963	550	216	4207	4528	353	2032	7398	—1565	+ 197	—1816	—3191
	2. Внут. вод. пути.	608	12	187	573	399	35	330	3088	+ 209	— 23	— 143	—2515
V. Вятско-Ветлужский.	Всего с загр. обмен.	535	56	73	964	368	38	58	34	+ 167	+ 18	+ 15	+ 930
	Итого без загр. обмена	535	56	73	964	368	38	58	34	+ 167	+ 18	+ 15	+ 930
	1. Железные дороги	21	20	19	208	159	3	21	33	— 138	+ 17	- 2	+ 175
	2. Внутр. вод. пути.	514	36	54	756	209	[illegible]	37	1	+ 305	+ 1	+ 17	+ 755
VI. Уральский.	Всего с загр. обмен.	702	291	286	3611	1337	829	427	1034	— 635	— 538	— 141	+2577
	Итого без загр. обмена	702	291	286	3611	1337	829	427	1034	— 635	— 538	— 141	+2577
	1. Железные дороги	586	233	158	1088	934	808	353	214	— 348	— 575	— 195	+ 874
	2. Внутр. вод. пути	116	58	128	2523	403	21	74	820	— 287	+ 37	+ 54	+1703
VII. Средне-Волжский.	Всего с загр. обмен.	1185	284	435	5136	2045	133	247	1555	— 860	+ 151	+ 188	+3581
	Итого без загр. обмена	1185	284	435	5136	2045	133	247	1555	— 860	+ 151	+ 188	+3581
	1. Железные дороги	772	237	108	2262	1357	55	20	509	— 585	+ 182	+ 88	+1753
	2. Внут. вод. пути	413	47	327	2874	688	78	227	1046	— 275	— 31	+ 100	+1828

Таблица 14. Крупа всякая (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пудов).				Прибытие (в тысяч. пудов).				Транспортный баланс (в тысяч. пудов).			
		1922	1921	1920	1913	1922	1921	1920	1913	1922	1921	1920	1913
VIII. Центрально-Черноземный.	Всего с загр. обмен.	979	113	3149	4154	393	71	1082	854	+ 586	+ 42	+ 2067	+ 3300
	Итого без загр. обмена	979	113	3149	4154	393	71	1082	854	+ 586	+ 42	+ 2067	+ 3300
	1. Железные дороги.	974	113	3148	4154	389	71	1066	854	+ 585	+ 42	+ 2082	+ 3300
	2. Внутр. вод. пути. .	5	—	1	—	4	—	16	—	+ 1	—	— 15	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен.	2229	227	39	5156	729	433	38	1223	+ 1500	— 206	+ 1	+ 3933
	Итого без загр. обмена	2229	227	39	5156	729	433	38	1220	+ 1500	— 206	+ 1	+ 3936
	1. Железные дороги	2206	143	36	4581	713	428	37	841	+ 1493	— 285	— 1	+ 3740
	2. Внутр. и вод. пути.	23	9	3	33	16	5	1	23	+ 7	+ 4	+ 2	+ 10
	3. Мал. и дал. кабот.	—	75	—	542	—	—	—	356	—	+ 75	—	+ 186
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	— 3
X. Южно-Горно-Промышленный	Всего с загр. обмен.	1464	367	49	1836	2010	101	69	1292	— 546	+ 266	— 20	+ 544
	Итого без загр. обмена	1464	367	49	1830	2010	101	69	1292	— 546	+ 266	— 20	+ 538
	1. Железные дороги .	1434	361	49	1644	1937	58	69	907	— 503	+ 303	— 20	+ 737
	2. Внутр. вод. пути. .	30	3	—	72	32	2	—	73	— 2	+ 1	—	— 1
	3. Мал. и дал. кабот.	—	3	—	114	41	41	—	312	— 41	— 38	—	— 198
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	+ 6
XI. Юго-Восточный.	Всего с загр. обмен. .	1139	87	291	1326	1506	407	303	2277	— 367	— 320	— 12	— 951
	Итого без загр. обмена	1139	87	291	1326	1506	407	303	2277	— 367	— 320	— 12	— 951
	1. Железные дороги.	665	52	221	1024	727	20	275	278	— 62	+ 32	— 54	+ 746
	2. Внутр. водн. пути.	474	31	70	—	426	8	28	294	+ 48	+ 23	+ 42	— 294
	3. Мал. и дал. кабот.	—	4	—	302	353	379	—	1705	— 353	— 375	—	— 1403
	4. Загр. обмен. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен .	1123	291	112	3037	1249	102	169	2440	— 126	+ 189	— 57	+ 597
	Итого без загр. обмена	1123	291	112	3030	1249	102	169	1239	— 126	+ 189	— 57	+ 1791
	1. Железные дороги.	1121	...	112	35	1145	...	169	159	— 24	...	— 57	— 124
	2. Внутр. водн. пути	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	291	—	2995	102	102	—	1080	— 102	+ 189	—	+ 1915
	4. Загр. обмен. . . .	—	—	—	7	—	—	—	1201	—	—	—	— 1194
XIII. Кузнецко - Алтайский.	Всего с загр. обмен.	1001	24	59	—	488	22	13	—	+ 513	+ 2	+ 46	—
	Итого без загр. обмена	1001	24	59	—	488	22	13	—	+ 513	+ 2	+ 46	—
	1. Железные дороги.	626	...	...	...	216	...	...	...	+ 410	...	...	...
	2. Внутр. водн. пути.	375	24	59	...	272	22	13	—	+ 103	+ 2	+ 46	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загр. обмен. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XIV. Западно-Сибирский	Всего с загр. обмен.	597	134	96	—	1182	133	100	—	— 585	+ 1	— 4	—
	Итого без загр. обмена	597	134	96	—	1182	133	100	—	— 585	+ 1	— 4	—
	1. Железные дороги.	376	9	31	...	560	1	24	...	— 184	+ 8	+ 7	...
	2. Внутр. водн. пути	221	125	65	—	622	132	76	—	— 401	— 7	— 11	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загр. обмен. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Таблица 14. Крупа

всякая. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пудов).				Прибытие (в тысяч. пудов).				Транспортный баланс (в тысяч. пудов).			
		1922	1921	1920	1913	1922	1921	1920	1913	1922	1921	1920	1913
XV. Енисейский.	Всего с загр. обмен. .	165	15	—	—	152	15	8	—	+ 13	0	— 8	—
	Итого без загр.обмена	165	15	—	—	152	15	8	—	+ 13	0	— 8	—
	1. Железные дороги.	30	...	...	...	17	...	...	...	+ 13	...	...	...
	2. Внутр. водн. пути.	135	15	—	—	135	15	8	—	0	0	— 8	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загр. обмен. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XVI. Якутский.	Всего с загр. обмен. .	—	—	—	—								
	Итого без загр.обмена	—	—	—	—	—	2	1	—	—	— 2	— 1	—
	1. Железные дороги.	...	...	...	...	—	2	1	—	—	— 2	— 1	—
	2. Внутр. водн. пути.	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	...	...
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	2	1	—	—	— 2	— 1	—
	4. Загр. обмен. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—
XVII. Ленско-Ангарский	Всего с загр. обмен. .	67	14	2	—								
	Итого без загр.обмена	67	14	2	—	93	13	8	—	— 26	+ 1	— 6	—
	1. Железные дороги.	22	...	...	...	93	13	8	—	— 26	+ 1	— 6	—
	2. Внутр. водн. пути.	45	14	2	—	88	...	...	...	— 66	...	...	...
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	5	13	8	—	+ 40	+ 1	— 6	—
	4. Загр. обмен. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—
XVIII. Киргизский.	Всего с загр. обмен. .	760	4	12	—								
	Итого без загр.обмена	760	4	12	—	458	1	3	3	+ 302	+ 3	+ 9	— 3
	1. Железные дороги.	267	4	12	...	458	1	3	—	+ 302	+ 3	+ 9	— 3
	2. Внутр. водн. пути.	493	—	—	—	359	1	3	3	— 92	+ 3	+ 9	— 3
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	99	—	—	—	+ 394	—	—	—
	4. Загр. обмен. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—
XIX. Туркестанский.	Всего с загр. обмен. .	37	1	—	20								
	Итого без загр.обмена	37	1	—	18	6	28	—	510	+ 31	— 27	—	— 490
	1. Железные дороги.	37	...	...	...	6	28	—	510	+ 31	— 27	—	— 492
	2. Внутр. водн. пути.	—	—	—	—	6	...	...	...	+ 31	...	...	...
	3. Мал. и дал. кабот.	—	1	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загр. обмен. . . .	—	—	—	2	—	28	—	510	—	— 27	—	— 492
						—	—	—	—	—	—	—	+ 2
XX. Дальне-Восточная Республика.	Всего с загр. обмен. .	—	—	—	—								
	Итого без загр.обмена	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1. Железные дороги.	...	...	...	...	—	—	—	—	—	—	—	—
	2. Внутр. водн. пути.	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	...	...
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загр. обмена. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—
Государства вновь образованные на территории России.	Всего с загр. обмен. .	—	—	—	608								
	Итого без загр.обмена	—	—	—	600	—	—	—	3805	—	—	—	— 3197
	1. Железные дороги.	...	...	...	453	—	—	—	3775	—	—	—	— 3175
	2. Внутр. водн. пути.	—	—	—	22	...	...	...	3636	...	...	...	— 3183
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	125	—	—	—	22	—	—	—	0
	4. Загр. обмен. . . .	—	—	—	8	—	—	—	117	—	—	—	+ 8
						—	—	—	30	—	—	—	— 22

Таблица 15. Остальные хлебные грузы.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пудов).				Прибытие (в тысяч. пудов).				Транспортный баланс (в тысяч. пудов).			
		1922	1921	1920	1913	1922	1921	1920	1913	1922	1921	1920	1913
	Всего с загран. обменом.	**77927**	**22386**	**7884**	**22553**	**85022**	**25392**	**9149**	**21110**	**— 7095**	**— 3006**	**— 1265**	**+ 1443**
	в тоннах	**1277,5**	**367,0**	**129,2**	**389,7**	**1393,0**	**416,3**	**150,0**	**346,2**	**— 116,3**	**— 49 3**	**— 20,6**	**+ 23,5**
	Итого без загран. обмена.	**77927**	**22380**	**7884**	**20889**	**78660**	**24496**	**9149**	**21108**	**— 733**	**— 2116**	**— 1265**	**— 219**
	в тоннах	**1277,5**	**386,9**	**129,2**	**342,4**	**1289,5**	**401,6**	**150,0**	**346,0**	**— 12,0**	**— 34,7**	**— 28,8**	**— 3,6**
	1. Железнодор. . . .	73265	18317	3948	16454	73590	20175	5289	14866	— 325	— 1858	— 1341	+ 1588
	в тоннах.	1201,1	300,3	64,7	269,7	1206,3	330,7	86,7	243,7	— 5,2	— 30,4	— 22,0	+ 26,0
	2. Внутр. водн. . . .	4560	2425	3936	—	4826	2675	3860	—	— 266	— 250	+ 76	—
	в тоннах.	74,8	39,8	64,5	—	79,1	43,9	63,3	—	— 4,3	— 4,1	+ 1,3	—
	3. Мал. и дал. кабот.	102	1638	—	4435	244	1646	—	6242	— 142	— 8	—	— 1807
	в тоннах.	1,7	26,8	—	72,7	4,0	27,0	—	102,3	— 2,3	— 0,2	—	— 29,6
	4. Загран. обмен. . .	—	6	—	1664	6362	896	—	2	— 6362	— 890	—	+ 1662
	в тоннах.	—	0,1	—	27,3	104,3	17,4	—	—	— 104,3	— 17,3	—	+ 27,3
I. Северо - Западный.	Всего с загр. обмен.	3018	2114	662	339	6721	2315	534	1320	— 3703	— 201	+ 128	— 981
	Итого без загр. обмена	3018	2114	662	306	5932	1691	534	1318	— 2914	+ 423	+ 128	— 1012
	1. Железнодор. . . .	2964	2018	568	288	5816	1639	462	1289	— 2852	+ 379	+ 106	— 1001
	2. Внутр. водн. . . .	54	95	94	—	113	51	72	—	— 59	+ 44	+ 22	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	1	—	18	3	1	—	29	— 3	0	—	— 11
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	33	789	624	—	2	— 789	— 624	—	+ 31
II. Северо-Восточный	Всего с загр. обмен.	227	109	6	29	205	462	6	145	+ 22	— 353	0	— 116
	Итого без загр. обмена	227	109	6	29	158	442	6	145	+ 69	— 333	0	— 116
	1. Железнодор. . . .	45	3	1	11	58	58	1	135	— 13	— 55	0	— 124
	2. Внутр. водн. . . .	182	20	5	—	95	11	5	—	+ 87	+ 9	0	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	86	—	18	5	373	—	10	— 5	— 287	—	+ 8
	4. Загран. обмен. .	—	—	—	—	47	20	—	—	— 47	— 20	—	—
III. Западный.	Всего с загр. обмен.	2372	384	59	395	1512	625	172	435	+ 860	— 241	— 113	— 40
	Итого без загр. обмена	2372	384	59	395	1371	612	172	435	+ 1001	— 228	— 113	— 40
	1. Железнодор. . . .	2282	384	59	395	1161	612	170	435	+ 1121	— 228	— 116	— 40
	2. Внутр. водн. . . .	90	—	5	—	210	—	2	—	— 120	—	+ 3	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	141	13	—	—	— 141	— 13	—	—
IV. Центрально-Промышленный.	Итого . . .	5330	3468	576	1422	13632	5710	1212	1865	— 8302	— 2242	— 636	— 443
	1. Железнодор. . . .	5234	3199	433	1422	13245	5427	652	1865	— 8011	— 2228	— 219	— 443
	2. Внутр. водн. . . .	96	269	143	—	387	283	560	—	+ 291	— 14	— 417	—
V. Вятско-Ветлужский.	Итого. . .	183	242	1046	113	350	414	1266	72	— 167	172	— 220	+ 41
	1. Железнодор. . . .	94	105	7	113	189	253	7	72	— 95	— 148	—	+ 41
	2. Внутр. водн. . . .	89	137	1039	—	161	161	1259	—	— 72	— 24	— 220	—
VI. Уральский.	Итого. . .	2579	779	601	205	4743	488	1820	267	— 2164	+ 291	— 1219	— 62
	1. Железнодор. . . .	1815	392	355	205	3847	343	1772	267	— 2032	+ 49	— 1417	— 62
	2. Внутр. водн. . . .	764	387	246	—	896	145	48	—	— 132	+ 242	+ 198	—
VII. Средне-Волжский.	Итого. . .	3975	676	956	1575	9540	985	1547	479	— 5565	— 309	— 591	+ 1096
	1. Железнодор. . . .	2992	359	136	1575	8802	484	1021	479	— 5810	— 125	— 885	+ 1096
	2. Внутр. водн. . . .	983	317	820	—	738	501	526	—	+ 245	— 184	+ 294	—
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого. .	8998	2415	347	1369	6464	1803	262	706	+ 2534	+ 612	+ 85	+ 663
	1. Железнодор. . . .	8987	2412	320	1369	6456	1800	223	706	+ 2531	+ 612	+ 97	+ 663
	2. Внутр. водн. . . .	11	3	27	—	8	3	39	—	+ 3	—	— 12	—

Таблица 15. Остальные хлебные грузы. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пудов).				Прибытие (в тысяч. пудов).				Транспортный баланс (в тысяч. пудов).			
		1922	1921	1920	1913	1922	1921	1920	1913	1922	1921	1920	1913
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен.	19870	5194	390	7260	6408	2328	135	6996	+ 13462	+ 2866	+ 255	+ 264
	Итого без загр обмена	19870	5194	390	5670	5623	2274	135	6996	+ 14247	+ 2920	+ 255	— 1326
	1. Железнодор. . . .	19420	5148	387	5617	4964	2147	133	3751	+ 14456	+ 3001	+ 254	+ 1866
	2. Внутр водн. . .	450	31	3	—	659	126	2	—	— 209	— 95	+ 1	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	15	—	53	—	1	—	3245	—	+ 14	—	— 3192
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	1590	785	54	—	—	— 785	— 54	—	+ 1590
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загр. обмен.	11294	3774	1278	2403	12599	6455	752	4445	— 1305	— 2681	+ 526	— 2042
	Итого без загр. обмена	11294	3774	1278	2402	11347	6418	752	4445	— 53	— 2644	+ 526	— 2043
	1. Железнодор. . . .	11015	3653	1234	1325	10868	5559	562	4373	+ 147	— 1906	+ 672	— 3048
	2. Внутр. водн. . . .	279	81	44	—	396	115	190	—	— 117	— 34	— 146	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	40	—	1077	83	744	—	72	— 83	— 704	—	+ 1005
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	1	1252	37	—	—	— 1252	— 37	—	+ 1
XI. Юго-Восточный.	Итого. . .	5425	502	811	3096	7271	1866	394	530	— 1846	— 1364	+ 417	+ 2566
	1. Железнодор. . . .	4999	422	125	3023	7022	1569	22	467	— 2023	— 1147	+ 103	+ 2556
	2. Внутр. водн. . . .	426	78	686	—	175	110	372	—	+ 251	— 32	+ 314	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	2	—	73	74	187	—	63	— 74	— 185	—	+ 10
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен.	6012	359	124	4311	6923	437	131	2994	— 911	— 78	— 7	+ 1317
	Итого без загр. обмена	6012	353	124	4271	3575	289	131	2994	+ 2437	+ 64	— 7	+ 1277
	1. Железнодор. . . .	5828	...	124	1091	3414	...	131	1012	+ 2414	...	— 7	+ 79
	2. Внутр. водн. . .	82	...	—	—	82	—	—	—	0	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	102	353	—	3180	79	289	—	1982	+ 23	+ 64	—	+ 1198
	4. Загран. обмен. . .	—	6	—	40	3348	148	—	—	— 3348	— 142	—	+ 40
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Итого. .	4238	170	438	—	941	121	412	—	+ 3297	+ 49	+ 26	—
	1. Железнодор. . . .	3898	2	...	...	713	40	...	...	+ 3185	— 38	...	...
	2. Внутр. водн. . . .	340	83	438	—	228	81	412	—	+ 112	+ 2	+ 26	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	85	—	—	—	—	—	—	—	+ 85	—	—
XIV. Западно-Сибирский.	Итого. . .	2408	1097	408	—	4103	1277	325	—	— 1695	— 180	+ 83	—
	1 Железнодор. . . .	2262	214	150	...	3620	236	75	—	— 1358	— 22	+ 75	—
	2. Внутр. водн. . . .	146	883	258	—	483	1041	250	—	— 337	— 158	+ 8	—
XV. Енисейский.	Итого. . .	289	33	96	—	147	33	91	—	+ 142	0	+ 5	—
	1. Железнодор. . . .	171	...	...	...	26	...	...	...	+ 145	...	...	...
	2. Внутр. водн. . . .	118	33	96	—	121	33	91	—	— 3	0	+ 5	—
XVI. Якутский.	Итого. . .	—	—	32	...	—	6	32	—	—	— 6	0	—
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2. Внутр. водн. . . .	—	...	32	—	—	6	32	—	—	— 6	...	...
XVII. Ленско-Ангарский.	Итого. . .	100	8	—	—	177	8	—	—	— 77	0	...	—
	1. Железнодор. . . .	86	...	...	...	163	...	...	...	— 77	...	...	...
	2. Внутр. водн. . . .	14	8	—	—	14	8	—	—	0	0	0	—
XVIII. Киргизский.	Итого. . .	1029	6	16	20	2730	8	7	15	— 1701	— 2	+ 9	+ 5
	1. Железнодор. . . .	593	6	16	20	2670	8	7	15	— 2077	— 2	+ 9	+ 5
	2. Внутр. водн. . . .	436	—	—	—	60	—	—	—	+ 376	—	—	—
XIX. Туркестанский.	Итого. . .	580	1056	38	16	556	51	51	841	+ 24	+ 1005	— 13	— 825
	1. Железнодор. . . .	580	—	38	...	556	—	51	...	+ 24	—	— 13	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	1056	—	16	—	51	—	841	—	+ 1005	—	— 825
Государства вновь образовав. на территории России.	Всего с загр. обмен.	—	—	—	2213	—	—	313	—	—	—	—	+ 1900
	Итого без загр. обмена	—	—	—	2209	—	—	311	—	—	—	—	+ 1898
	1. Железнодор. . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	2209	—	—	311	—	—	—	—	+ 1898
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	4	—	—	2	—	—	—	—	+ 2

Таблица 16. Об'единенные кормовые продукты (овес, ячмень, выжимки, отруби, сено).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
	Всего с загран. обменом.	**96898**	**76433**	**65414**	**745063**	**362248**	**99181**	**89981**	**67485**	**451618**	**247680**	**— 2283**	**+ 13548**	**— 2071**	**+ 293446**	**+ 114568**
	в тоннах . . .	**1588,5**	**1253,0**	**1072,4**	**12214,1**	**5938,5**	**1626,9**	**1476,1**	**1106,3**	**7403,6**	**4060,3**	**— 37,4**	**— 222,1**	**— 33,9**	**+ 4810,5**	**+ 1878,2**
	Итого без загран. обмена	**96894**	**76430**	**65414**	**496808**	**233690**	**98111**	**89830**	**67485**	**450828**	**198214**	**+ 783**	**— 13400**	**— 2071**	**+ 46480**	**+ 35476**
	в тоннах . . .	**1588,4**	**1253,0**	**1072,4**	**8144,4**	**3831,0**	**1875,6**	**1472,6**	**1106,3**	**7382,4**	**3249,4**	**+ 12,8**	**— 219,6**	**— 33,9**	**+ 762,0**	**+ 581,6**
	1. Железнодор. . . .	90523	67672	58432	388388	156916	90390	81806	61271	333598	123857	+ 133	— 14134	— 2839	+ 54790	+ 33059
	в тоннах. . . .	1484,0	1109,4	957,9	6367,0	2572,4	1481,8	1341,1	1004,4	5468,8	2030,4	+ 2,2	— 231,7	— 46,5	+ 898,2	+ 542,0
	2. Внутр. водн. . . .	4754	8007	6399	97565	67510	4364	7658	6214	97428	67147	+ 390	+ 349	— 185	+ 137	+ 363
	в тоннах. . . .	77,9	131,3	104,9	1599,4	1106,7	71,5	125,5	101,9	1597,2	1100,8	+ 6,4	+ 5,8	+ 3,0	+ 2,2	+ 5,9
	3. Мал. и дал. кабот.	1617	751	583	10855	9264	1357	366	—	19302	7210	+ 260	+ 385	+ 583	— 8447	+ 2054
	в тоннах. . . .	26,5	12,3	9,6	178,0	151,9	22,2	6,0	—	316,4	118,2	+ 4,3	+ 6,3	+ 9,6	— 38,4	+ 33,7
	4. Загран. обмен. . .	4	3	—	272772	128558	3070	151	—	1290	49466	— 3066	— 148	—	+ 271482	+ 79092
	в тоннах. . . .	0,07	0,05	—	4471,7	2107,5	50,3	2,5	—	21,1	810,9	— 50,2	— 2,4	—	+ 4450,6	+ 1296,6
I. Северо - Западный.	Всего с загр. обмен.	7210	7386	4052	33943	42384	9764	19986	4402	52928	101808	— 2554	— 12600	— 350	— 18985	— 59424
	Итого без загр. обмена	7207	7386	4052	14453	3573	8347	19973	4402	52928	52468	— 1140	— 12587	— 350	— 38475	— 48895
	1. Железнодор. . . .	7082	6928	3854	13423	2449	8119	19589	4398	39589	22725	— 1037	— 12661	— 544	— 26166	— 20276
	2. Внутр. водн. . . .	125	458	198	1017	1106	226	384	4	13289	29666	— 101	+ 74	+ 194	— 12272	— 28560
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	13	18	2	—	—	50	77	— 2	—	—	— 37	— 59
	4. Загран. обмен. . .	3	—	—	19490	38811	1417	13	—	—	49340	— 1414	— 13	—	+ 19490	— 10529
II. Северо-Восточный.	Всего с загр. обмен.	512	664	1030	1551	3441	868	575	667	1972	3387	— 356	+ 89	+ 363	— 421	+ 54
	Итого без загр. обмена	512	664	1030	1023	604	461	439	667	1972	3387	+ 51	+ 225	+ 363	— 949	— 2783
	1. Железнодор. . . .	230	327	869	59	...	334	391	665	1116	1506	— 104	— 64	+ 204	— 1057	— 1506
	2. Внутр. водн. . . .	230	188	161	789	523	47	36	2	696	1865	+ 183	+ 152	+ 159	+ 93	— 1342
	3. Мал. и дал. кабот.	52	149	—	175	81	80	12	—	160	16	— 28	+ 137	—	+ 15	+ 65
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	528	2837	407	136	—	—	—	— 407	— 136	—	+ 528	+ 2837
III. Западный.	Всего с загр. обмен.	6642	6319	3863	8737	4423	3800	6791	3942	9735	2765	+ 2842	— 472	— 79	— 998	+ 1658
	Итого без загр. обмена	6641	6319	3863	8737	4423	3239	6791	3942	9735	2765	+ 3402	— 472	— 79	— 998	+ 1658
	1. Железнодор. . . .	6529	6197	3849	8658	4323	3214	6689	3932	9633	2733	+ 3315	— 492	— 83	— 975	+ 1590
	2. Внутр. водн. . . .	112	122	14	79	100	25	102	10	102	32	+ 87	+ 20	+ 4	— 23	+ 68
	4. Загран. обмен. . .	1	—	—	—	—	561	—	—	—	—	— 560	—	—	—	—
IV. Центрально - Промышленный.	Итого . .	19596	13783	12786	45395	23721	23315	20901	27274	61346	31083	— 3719	— 7118	— 14488	— 15951	— 7362
	1. Железнодор. . .	19063	12780	11236	43642	21100	23049	18628	23911	56633	26058	— 3986	— 5848	— 12675	— 12991	— 4958
	2. Внутр. водн. . .	533	1003	1550	1753	2621	266	2273	3366	4713	5025	+ 267	— 1270	— 1813	— 2960	— 2404
V. Вятско - Ветлужский.	Итого . .	788	2172	3713	7361	19505	3376	2026	1508	1429	2232	— 2588	+ 146	+ 2205	+ 5932	+ 17273
	1. Железнодор. . .	626	1281	2238	2698	1557	3272	1292	456	316	69	— 2646	— 11	+ 1782	+ 2382	+ 1488
	2. Внутр водн. . .	162	891	1475	4663	17948	104	734	1052	1113	2163	+ 58	+ 157	+ 423	+ 3550	+ 15785
VI. Уральский.	Итого . .	6008	8457	2549	11802	10313	9575	5161	3249	11746	5356	— 3567	+ 3296	— 700	+ 56	+ 4957
	1. Железнодор. . .	5323	6023	1605	8838	5162	8868	4658	2795	11452	4671	— 3545	+ 1365	— 1190	— 2614	+ 1491
	2. Внутр. водн. . .	685	2434	944	2964	4151	707	503	454	294	685	— 22	+ 1931	+ 490	+ 2670	+ 3466
VII. Средне-Волжский.	Итого . .	3651	4086	7152	27335	29959	8939	3644	5635	7874	12664	— 5288	+ 442	+ 1517	+ 19461	+ 17305
	1. Железнодор. . .	2742	3250	6184	11960	7433	7822	2145	5274	3241	3348	— 5080	+ 1105	— 910	+ 8719	+ 4085
	2. Внутр. водн. . .	909	836	968	15375	22536	1117	1499	361	4633	9316	— 208	— 663	+ 607	+ 10742	+ 13220
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого . .	10123	7129	10405	62913	35475	3730	5179	4689	5358	3131	+ 6393	+ 1950	+ 5716	+ 57555	+ 32344
	1. Железнодор. . .	10118	7123	10374	62740	35023	3726	5172	4662	5358	2693	+ 6392	+ 1951	+ 5712	+ 57382	+ 32330
	2. Внутр. водн. . .	5	6	31	173	452	4	7	27	—	438	+ 1	— 1	+ 4	+ 173	+ 14

Таблица 16. Об'единенные кормовые продукты. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен.	16360	10566	4997	216527	72148	5213	7505	1890	67421	17459	+ 11147	+ 3061	+ 3107	+149106	+ 54689
	Итого без загр. обмена	16360	10566	4997	91435	32907	4930	7505	1890	67421	17459	+ 11430	+ 3061	+ 3107	+ 24014	+ 15448
	1. Железнодор. . . .	16159	10133	4978	73600	25417	4853	7299	1880	49033	7983	+ 11306	+ 2834	+ 3098	+ 24567	+ 17434
	2. Внутр. води. . . .	132	373	19	17390	6974	77	202	10	6573	6893	+ 55	+ 171	+ 9	+ 10817	+ 581
	3. Мал. и дал. кабот.	69	60	—	445	516	—	4	—	11815	3083	+ 69	+ 56	—	— 11370	— 2567
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	125092	39241	283	—	—	—	—	— 283	—	—	+125092	+ 39241
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загр. обмен.	7416	6887	4960	189620	55290	10255	9465	6532	145882	26151	— 2839	— 2578	— 1572	+ 43738	+ 29139
	Итого без загр. обмена	7416	6887	4960	121479	32105	10255	9463	6532	145882	26151	— 2839	— 2576	— 1572	— 24403	+ 5954
	1. Железнодор. . . .	6992	6627	4798	70567	18582	9979	9038	6456	86538	18795	— 2987	— 2411	— 1658	— 15971	— 213
	2. Внутр. води. . . .	85	226	162	47511	7008	100	375	76	57510	5442	— 15	— 149	+ 86	— 9999	+ 1566
	3. Мал. и дал. кабот.	339	34	—	3401	6515	176	50	—	1834	1914	+ 163	— 16	—	+ 1567	+ 4601
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	68141	23185	—	2	—	—	—	— —	— 2	—	+ 68141	+ 23185
XI. Юго-Восточный.	Всего с загр. обмен.	4124	2619	4088	58466	18898	4460	3989	1635	10848	10189	— 336	— 1370	+ 2453	+ 47618	+ 8709
	Итого без загр. обмена	4124	2619	4088	33112	18897	4454	3989	1635	10848	10189	— 330	— 1370	+ 2453	+ 22264	+ 8708
	1. Железнодор. . . .	3930	2146	3889	30817	14545	4270	3503	1445	7395	4023	— 340	— 1357	+ 2444	+ 23422	+ 10522
	2. Внутр. води. . . .	151	464	199	1536	4091	184	486	190	3212	6122	— 33	— 22	+ 9	— 1676	— 2031
	3. Мал. и дал. кабот.	43	9	—	759	261	—	—	—	241	44	+ 43	+ 9	—	+ 518	+ 217
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	25354	1	6	—	—	—	—	— 6	—	—	+ 25354	+ 1
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен.	4307	480	3576	88313	43864	4823	279	4400	58148	25922	— 516	+ 201	— 824	+ 30165	+ 17942
	Итого без загр. обмена	4307	477	3576	54399	19398	4427	279	4400	58049	25922	— 120	+ 198	— 824	— 3650	— 6524
	1. Железнодор. . .	2967	...	2993	48899	17702	3102	...	4400	53056	24038	— 135	...	— 1407	— 4157	— 6336
	2. Внутр. води. . . .	226	—	—	—	—	226	—	—	—	—	0	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	1114	477	583	5500	1696	1099	279	—	4993	1884	+ 15	+ 198	+ 583	— 507	— 188
	4. Загран. обмен. . .	—	3	—	33914	24466	396	—	—	99	—	— 396	+ 3	—	+ 33815	+ 24466
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загр. обмен.	4156	746	55	4755	808	1448	184	33	1276	1838	+ 2708	+ 562	+ 22	+ 3479	— 1030
	Итого без загр. обмена	4156	746	55	4713	808	1448	184	33	1258	1838	+ 2708	+ 562	+ 22	+ 3455	— 1030
	1. Железнодор. . .	3542	684	...	3528	808	949	130	...	828	1838	+ 2593	+ 554	....	+ 2700	— 1030
	2. Внутр. води. . . .	614	62	55	1185	—	499	54	33	430	—	+ 115	+ 8	+ 22	— 755	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	42	—	—	—	—	18	—	— —	—	—	+ 24	—
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . . .	3482	4357	1463	2824	337	4524	3663	1339	3033	1702	— 1042	+ 694	+ 124	— 209	— 1366
	1. Железнодор. . . .	3273	3579	943	2475	337	4023	2826	840	1929	1702	— 750	+ 753	+ 103	+ 546	— 1366
	2. Внутр. води. . . .	209	778	520	349	—	501	837	499	1104	—	— 292	— 59	+ 21	— 755	—
XV. Енисейский.	Итого . . .	606	98	56	812	230	268	97	58	660	30	+ 338	+ 1	— 2	+ 152	+ 200
	1. Железнодор. . . .	372	...	...	551	230	118	...	...	399	30	+ 254	...	...	+ 152	+ 200
	2. Внутр. води. . . .	234	98	56	261	—	150	97	58	261	—	+ 84	+ 1	— 2	0	—
XVI. Якутский.	Итого . . .	—	—	5	—	—	—	—	34	—	—	—	—	— 29	—	—
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...
	2. Внутр. води. . . .	—	—	5	—	—	—	—	34	—	—	—	—	— 29	—	—
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загр. обмен.	447	68	42	4296	573	1257	69	41	7833	1051	— 810	— 1	+ 1	— 3537	— 478
	Итого без загр. обмена	447	68	42	4087	556	1257	69	41	7046	1044	— 810	— 1	+ 1	— 2959	— 488
	1. Железнодор. . . .	394	...	...	1567	556	1204	...	...	3548	1044	— 810	...	...	— 1981	— 488
	2. Внутр. води. . . .	53	68	42	2520	—	53	69	41	3498	—	0	— 1	+ 1	— 978	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	209	17	—	—	—	787	7	—	—	—	— 578	+ 10
XVIII. Киргизский.	Итого . . .	683	335	338	2815	248	1948	203	40	1041	—	— 1265	+ 132	+ 298	+ 1774	+ 248
	1. Железнодор. . . .	394	335	338	2815	248	1870	203	40	1041	—	— 1476	+ 132	+ 298	+ 1774	+ 248
	2. Внутр. води. . . .	289	—	—	—	—	78	—	—	—	—	+ 211	—	—	—	—

Таблица 16. Об'единенные кормовые продукты. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
XIX. Туркестанский.	Всего с загр. обмен.	787	281	284	2115	621	1618	264	117	3088	912	— 831	— 17	— 167	— 973	— 291
	Итого без загр. обмена	787	281	284	2113	621	1618	264	117	2701	793	— 831	— 17	— 167	— 589	— 172
	1. Железнодор.	787	259	284	1551	444	1618	243	117	2493	601	— 831	— 16	— 167	— 942	— 157
	2. Мал. и дал. кабот.	—	22	—	562	177	—	21	—	209	192	—	+ 1	—	+ 353	— 15
	4. Загран. обмен.	—	—	—	2	—	—	—	—	208	119	—	—	—	— 384	— 119
Государства вновь образованные на территории России.	Всего с загр. обмен.	—	—	—	145398	82682	—	—	—	96577	52559	—	—	—	+ 48821	+ 30073
	Итого без загр. обмена	—	—	—	47446	22269	—	—	—	94137	52123	—	—	—	— 46691	— 29854
	1. Железнодор.	...	...	...	38836	16016	...	...	...	92232	49767	...	...	...	— 53396	— 33751
	2. Внутр. водн.	—	—	—	1460	1818	—	—	—	1436	2004	—	—	—	+ 4	— 186
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	7150	4435	—	—	—	449	352	—	—	—	+ 6701	+ 4083
	4. Загран. обмен.	—	—	—	97952	60368	—	—	—	2440	436	—	—	—	+ 95512	+ 59927

Таблица 17. Овес и ячмень.

	Всего с загран. обменом.	**96898**	**65004**	**46767**	**503990**	**345893**	**90181**	**77869**	**48614**	**382769**	**245670**	— 2283	— 12855	— 1847	+ 281221	+ 100223
	в тоннах.	**1588,5**	**1065,6**	**766,7**	**9901,5**	**5670,4**	**1625,9**	**1276,5**	**797**	**5788,1**	**4027,4**	— 37,4	— 210,9	+ 30,3	+ 4118,4	+ 1643,0
	Итого без загран. обмена.	**96894**	**65001**	**46767**	**358012**	**232251**	**96111**	**77718**	**48614**	**351425**	**196204**	+ 783	— 12717	— 1847	+ 6587	+ 36047
	в тоннах.	**1588,4**	**1065,6**	**766,7**	**5869,0**	**3807,4**	**1575,6**	**1274,1**	**797**	**5761,1**	**3216,5**	+ 12,8	— 208,5	— 30,3	+ 107,9	+ 590,9
	1. Железнодор.	90523	56243	39785	252888	156916	90390	69694	42400	238164	123857	+ 133	— 13451	— 2615	+ 14724	+ 33059
	в тоннах.	1484,0	922,0	652,2	4145,7	2572,4	1481,3	1142,5	695,1	3904,3	2030,4	+ 2,2	— 220,5	— 42,9	+ 241,4	+ 542,0
	2. Внутр. водн.	4754	8007	6399	97565	67510	4364	7658	6214	97428	67147	+ 390	+ 349	+ 185	+ 137	+ 363
	в тоннах.	77,9	131,3	104,9	1599,4	1106,7	71,6	125,5	101,9	1597,2	1100,8	+ 6,3	+ 5,8	+ 3,0	+ 2,2	+ 5,9
	3. Мал. и дал. кабот.	1617	751	583	7559	7825	1357	366	—	15833	5200	+ 260	+ 385	+ 583	— 8274	+ 2625
	в тоннах.	26,5	12,3	9,6	123,9	128,3	22,2	6,0	—	259,6	85,2	+ 4,3	+ 6,3	+ 9,6	— 135,7	+ 43,1
	4. Загран. обмен.	4	3	—	245978	113642	3070	151	—	1344	49466	— 3066	— 148	—	+ 244634	+ 64176
	в тоннах.	—	—	—	4032,4	1863,0	50,3	2,5	—	22,0	810,9	— 50,3	— 2,5	—	+ 4010,4	+ 1052,1
I. Северо-Западный.	Всего с загран. обмен.	7210	5209	1916	15926	35652	9764	17463	3046	37875	101789	— 2554	— 12254	— 1130	— 21947	— 66137
	Итого без загр. обмена.	7207	5209	1916	3930	3563	8347	17450	3046	37873	52449	— 1140	— 12241	— 1130	— 33943	— 48886
	1. Железнодор.	7082	4751	1718	2907	2449	8119	17066	3042	24554	22725	— 1037	— 12315	— 1324	— 21647	— 20276
	2. Внутр. водн.	125	458	198	1017	1106	226	384	4	13289	29666	— 101	+ 74	+ 194	— 12272	— 28560
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	6	8	2	—	—	30	58	— 2	—	—	— 24	— 50
	4. Загран. обмен.	3	—	—	11996	32089	1417	13	—	—	49340	— 1414	— 13	—	+ 11996	— 17251
II. Северо-Восточный.	Всего с загран. обмен.	512	574	255	1309	3292	868	501	488	1803	3387	— 356	+ 73	— 233	— 494	— 95
	Итого без загр.обмена.	512	574	255	968	604	461	365	488	1803	3387	+ 51	+ 209	— 233	— 835	— 2783
	1. Железнодор.	230	237	94	46	...	334	317	486	949	1506	— 104	— 80	— 392	— 903	— 1506
	2. Внутр. водн.	230	188	161	789	523	47	36	2	696	1865	+ 183	+ 152	+ 159	+ 93	— 1342
	3. Мал. и дал. кабот.	52	149	—	133	81	80	12	—	158	16	— 28	+ 137	—	— 25	+ 65
	4. Загран. обмен.	—	—	—	341	2688	407	136	—	—	—	— 407	— 136	—	+ 341	+ 2688
III. Западный.	Всего с загран. обмен.	6642	4966	2720	2340	4423	3800	5717	3349	6223	2765	+ 2842	— 751	— 629	— 3883	+ 1658
	Итого без загр.обмена.	6641	4966	2720	2340	4423	3239	5717	3349	6223	2765	+ 3402	— 751	— 629	— 3883	+ 1658
	1. Железнодор.	6529	4844	2706	2261	4323	3214	5615	3339	6121	2733	+ 3315	— 771	— 633	— 3860	+ 1590
	2. Внутр. водн.	112	122	14	79	100	25	102	10	102	32	+ 87	+ 20	+ 4	— 23	+ 68
	4. Загран. обмен.	1	—	—	—	—	561	—	—	—	—	— 560	—	—	—	—

Таблица 17. Овес и ячмень. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
IV. Центрально-Промышленный.	Итого . . .	19596	11930	7465	24149	23721	23315	18232	14697	40834	31083	— 3719	— 6302	— 7232	— 16685	— 7362
	1. Железнодор. . . .	19063	10927	5915	22396	21100	23049	15959	11334	36121	26058	— 3986	— 5032	— 5419	— 13725	— 4958
	2. Внутр. водн. . . .	533	1003	1550	1753	2621	266	2273	3363	4713	5025	+ 267	— 1270	— 1813	— 2960	— 2404
V. Вятско-Ветлужский.	Итого . . .	788	1986	3228	7089	19505	3376	1482	1409	1354	2232	— 2588	+ 504	+ 1819	+ 5735	+ 17273
	1. Железнодор. . . .	626	1095	1753	2426	1557	3272	748	357	241	69	— 2646	+ 347	+ 1396	+ 2185	+ 1488
	2. Внутр. водн. . . .	162	891	1475	4663	17948	104	734	1052	1113	2163	+ 58	+ 157	+ 423	+ 3550	+ 15785
VI. Уральский.	Итого . . .	6008	7542	1774	7135	10313	9575	4312	2585	7742	5356	— 3567	+ 3230	— 811	— 607	+ 4957
	1. Железнодор. . . .	5323	5108	830	4171	6162	8868	3809	2131	7448	4671	— 3545	— 1299	— 1301	— 3277	— 1491
	2. Внутр. водн. . . .	685	2434	944	2964	4151	707	503	454	294	685	— 22	— 1931	— 490	— 2670	— 3466
VII. Средне-Волжский.	Итого . . .	3651	3925	5175	22257	29969	8939	3537	5187	5912	12664	— 5288	— 388	— 12	+ 16345	+ 17305
	1. Железнодор. . . .	2742	3089	4207	6882	7433	7822	2038	4826	1279	3348	— 5080	— 1051	— 619	+ 5603	+ 4085
	2. Внутр. водн. . . .	909	836	968	15375	22536	1117	1499	361	4633	9316	— 208	— 663	+ 607	+ 10742	+ 13220
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого . . .	10123	6551	9060	50090	35475	3730	4613	4010	2789	3131	+ 6393	+ 1938	+ 5050	+ 47301	+ 32344
	1. Железнодор. . . .	10118	6545	9029	49917	35023	3726	4606	3983	2789	2693	+ 6392	+ 1939	+ 5046	+ 47128	+ 32330
	2. Внутр. водн. . . .	5	6	31	173	452	4	7	27	—	438	+ 1	— 1	+ 4	+ 173	+ 14
IX. Юго-Западный.	Всего с загран. обмен	16360	9825	3418	188526	69453	5213	6971	1440	59289	16631	+ 11147	+ 2854	+ 1978	+ 129237	+ 52822
	Итого без загр.обмена.	16360	9825	3418	68514	32855	4930	6971	1440	59289	16631	+ 11430	+ 2854	+ 1978	+ 9225	+ 16224
	1. Железнодор. . . .	16159	9392	3399	50727	25417	4853	6765	1430	41319	7983	+ 11306	+ 2627	+ 1969	+ 9408	+ 17434
	2. Внутр. водн. . . .	132	373	19	17390	6974	77	202	10	6573	6393	+ 55	+ 171	+ 9	+ 10817	+ 581
	3. Мал. и дал. кабот.	69	60	—	397	464	—	4	—	11397	2255	+ 69	+ 56	—	— 11000	— 1791
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	120012	36598	283	—	—	—	—	— 283	—	—	+ 120012	+ 36598
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загран. обмен.	7416	5971	4595	167848	52994	10255	8238	6255	132986	25360	— 2839	— 2267	— 1660	+ 34862	+ 27634
	Итого без загр.обмена.	7416	5971	4595	101162	31039	10255	8236	6255	132986	25360	— 2839	— 2265	— 1660	— 31824	+ 5679
	1. Железнодор. . . .	6992	5711	4433	51706	18582	9979	7811	6179	74697	18795	— 2987	— 2100	— 1746	— 22991	— 213
	2. Внутр. водн. . . .	85	226	162	47511	7008	100	376	76	57510	5442	— 15	— 149	+ 86	— 9999	+ 1566
	3. Мал. и дал. кабот.	339	34	—	1945	5449	176	50	—	779	1123	+ 163	— 16	—	+ 1166	+ 4326
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	66686	21955	—	2	—	—	—	—	— 2	—	+ 66686	+ 21955
XI. Юго-Восточный.	Всего с загран. обмен.	4124	2166	3299	45645	18895	4460	3526	1308	7253	10148	— 336	— 1360	+ 1991	+ 38392	+ 8747
	Итого без загр. обмен.	4124	2166	3299	21717	18895	4454	3526	1308	7253	10148	— 330	— 1360	+ 1991	+ 14464	+ 8747
	1. Железнодор. . . .	3930	1693	3100	19576	14545	4270	3040	1118	4038	4023	— 340	— 1347	+ 1982	+ 15538	+ 10522
	2. Внутр. водн. . . .	151	464	199	1536	4091	184	486	190	3212	6122	— 33	— 22	+ 9	— 1676	— 2031
	3. Мал. и дал. кабот.	43	9	—	605	259	—	—	—	3	3	+ 43	+ 9	—	+ 602	+ 256
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	23928	—	6	—	—	—	—	— 6	—	—	+ 23928	—
XII. Кавказский.	Всего с загран. обмен.	4307	480	2332	59712	39412	4823	279	3512	34993	25658	— 516	— 201	— 1180	+ 24719	+ 13754
	Итого без загр.обмена.	4307	477	2332	36872	19117	4427	279	3512	34894	25658	— 120	+ 198	— 1180	+ 1978	— 6541
	1. Железнодор. . . .	2967	...	1749	32401	17702	3102	...	3512	31430	24038	— 135	...	— 1763	+ 971	— 6336
	2. Внутр. водн. . . .	226	—	—	—	—	226	—	—	—	—	0	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	1114	477	583	4471	1415	1099	279	—	3464	1620	+ 15	+ 198	+ 583	+ 1007	— 205
	4. Загран. обмен. . .	—	3	—	22840	20295	396	—	—	99	—	— 396	+ 3	—	+ 22741	+ 20295
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загран. обмен.	4156	538	55	4001	808	1448	155	33	929	1838	+ 2708	+ 383	+ 22	+ 3072	— 1030
	Итого без загр.обмена.	4156	538	55	3960	808	1448	155	33	911	1838	+ 2708	+ 383	+ 22	+ 3049	— 1030
	1 Железнодор. . . .	3542	476	...	2775	808	949	101	—	481	1838	+ 2593	+ 375	—	+ 2294	— 1030
	2. Внутр. водн. . . .	614	62	55	1185	—	499	54	33	430	—	+ 115	+ 8	+ 22	+ 755	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	41	—	—	—	—	18	—	—	—	...	+ 23	—
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . . .	3482	3048	1035	2294	337	4524	2497	1068	2585	1702	— 1042	+ 551	— 33	— 241	— 1365
	1. Железнодор. . . .	3273	2270	515	1945	337	4023	1660	569	1431	1702	— 750	+ 610	— 54	+ 514	— 1365
	2. Внутр. водн. . . .	209	778	520	349	—	501	837	499	1104	—	— 292	— 59	+ 21	— 755	—

Таблица 17. Овес и ячмень. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
XV. Енисейский.	Итого	606	98	56	802	280	268	97	58	599	30	+ 338	+ 1	— 2	+ 203	+ 200
	1. Железнодор.	372	...	...	541	280	118	...	...	338	30	+ 254	...	...	+ 203	+ 200
	2. Внутр. водн.	234	98	56	261	—	150	97	58	261	—	+ 84	+ 1	— 2	0	--
XVI. Якутская.	Итого	—	—	5	—	—	—	—	34	—	—	—	—	— 29	—	—
	2. Внутр. водн.	—	—	5	—	—	—	—	34	—	—	—	—	— 29	—	—
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загран. обмен.	447	68	42	3455	573	1257	69	41	6614	1051	— 810	— 1	+ 1	— 3159	— 478
	Итого без загр.обмена.	447	68	42	3323	556	1257	69	41	5773	1044	— 810	— 1	+ 1	— 2450	— 488
	1. Железнодор.	394	...	...	801	556	1204	...	...	2273	1044	— 810	...	...	— 1472	— 488
	2. Внутр. водн.	53	68	42	2520	—	53	69	41	3498	—	—	— 1	+ 1	— 978	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	132	17	—	—	—	841	7	—	—	—	— 709	+ 10
XVIII. Киргизский.	Итого	683	49	154	323	248	1948	123	11	796	—	—1265	— 74	+ 143	— 473	+ 248
	1. Железнодор.	394	49	154	323	248	1870	123	11	796	...	—1476	— 74	+ 143	— 473	+ 248
	2. Внутр. водн.	289	—	—	—	—	78	—	—	—	—	+ 211	—	—	—	—
XIX. Туркестанский.	Всего с загран. обмен.	787	78	183	1089	593	1618	57	83	2245	845	— 831	+ 21	+ 100	— 1156	— 252
	Итого без загр.обмена.	787	78	183	1087	593	1618	57	83	1859	726	— 831	+ 21	+ 100	— 772	— 133
	1. Железнодор.	787	56	183	1087	444	1618	36	83	1859	601	— 831	+ 20	+ 100	— 772	— 157
	3. Мал. и дал. кабот.	—	22	—	—	149	—	21	—	—	125	—	+ 1	—	—	+ 24
	4. Загран. обмен.	—	—	—	2	—	—	—	—	386	119	—	—	—	— 384	— 119
Государства вновь образованные на территории России.	Всего с загран. обмен.	—	—	—	60557	66081	—	—	—	40359	52519	—	—	—	+ 20188	+ 13562
	Итого беззагр.обмена.	—	—	—	30216	22180	—	—	—	37929	52085	—	—	—	— 7713	— 29905
	1. Железнодор.	...	...	...	22266	16016	...	...	...	36095	49767	...	...	...	— 13829	— 33751
	2. Внутр. водн.	—	—	—	1460	1818	—	—	—	1456	2004	—	—	—	+ 4	— 186
	3. Мал. и дал. кабот	—	—	—	6490	4346	—	—	—	378	314	—	—	—	+ 6112	+ 4032
	4. Загран. обмен.	—	—	—	30341	43901	—	—	—	2440	434	—	—	—	+ 27901	+ 43467

Таблица 18.

Ячмень.

	Всего с загран. обменом.	**21910**	**17973**	**16819**	**423825**	**136787**	**22342**	**20624**	**17583**	**217199**	**63961**	**— 432**	**—2651**	**— 764**	**+206636**	**+ 72806**
	в тоннах	**359,2**	**294,6**	**275,7**	**6948,0**	**2242,1**	**366,3**	**338,1**	**288,2**	**3560,5**	**1048,8**	**— 7,1**	**—43,5**	**—12,5**	**+3387,5**	**+1193,3**
	Итого без загран. обмена.	**21910**	**17970**	**16819**	**194291**	**65785**	**21008**	**20622**	**17583**	**216086**	**63818**	**+ 902**	**—2652**	**— 764**	**— 21775**	**+ 1967**
	в тоннах	**359,2**	**294,6**	**275,7**	**3185,0**	**1078,4**	**344,4**	**338,1**	**288,2**	**3542,1**	**1046,2**	**+14,8**	**—43,5**	**—12,5**	**— 357,1**	**+ 32,2**
	1. Железнодор.	19845	16194	15822	123408	45545	19207	19110	17188	137130	47172	+ 638	—2916	—1366	— 13722	— 1627
	в тоннах	325,3	265,5	259,4	2023,1	746,6	314,9	313,3	281,8	2248,0	773,3	+10,4	—47,8	—22,4	— 224,9	— 26,7
	2. Внутр. водн.	810	1277	414	65446	13492	717	1296	395	65223	12895	+ 93	— 19	+ 19	+ 223	+ 597
	в тоннах	13,2	20,9	6,8	1072,9	221,2	11,8	21,2	6,5	1069,2	211,4	+ 1,4	— 0,3	+ 0,3	+ 3,7	+ 9,8
	3. Мал. и дал. каб.	1255	499	583	5437	6748	1084	216	—	13713	3751	+ 171	+ 283	+ 583	— 8276	+ 299
	в тоннах	20,6	8,2	9,6	89,1	110,6	17,8	3,5	—	224,8	61,5	+ 2,8	+ 4,7	+ 9,6	+ 135,7	+ 49,1
	4. Загран. обмен.	—	3	—	229534	70982	1334	2	—	1123	143	—1334	+ 1	—	+228411	+ 70839
	в тоннах	—	0,05	—	3762,8	1163,6	21,9	0,02	—	18,4	2,3	—21,9	+0,01	—	+3744,4	+1161,3
I. Северо-Западный.	Всего с загран. обмен.	929	1609	136	50	125	2240	1705	622	1672	2203	—1311	— 96	— 486	— 1622	— 2078
	Итого без загр обмен.	929	1609	136	50	30	1590	1705	622	1672	2179	— 661	— 96	— 486	— 1622	— 2149
	1. Железнодор.	924	1536	125	36	30	1585	1632	618	1661	2137	— 661	— 96	— 493	— 1625	— 2107
	2. Внутр. водн.	5	73	11	14	—	4	73	4	10	3	+ 1	0	+ 7	+ 4	— 3
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	1	—	—	1	39	— 1	—	—	— 1	— 39
	4. Загран. обмена	—	—	—	—	95	650	—	—	—	24	— 650	—	—	—	+ 71

Таблица 18. Яч

мень. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
II. Северо-Восточный.	Итого . . .	15	118	1	7	22	8	73	11	57	48	+ 7	+ 45	— 10	— 50	— 26
	1. Железнодор. . . .	13	116	—	1	—	7	70	9	51	28	+ 6	+ 46	— 9	— 50	— 28
	2. Внутр. водн. . . .	1	1	1	5	20	1	1	2	6	20	0	0	— 1	— 1	0
	3. Мал. и дал. каб. .	1	1	—	1	2	—	2	—	—	—	+ 1	— 1	—	+ 1	+ 2
III. Западный.	Всего с загран. обмен.	642	1481	552	781	1306	1197	1548	1352	1281	1435	— 555	— 67	— 800	— 500	— 129
	Итого без загр.обмена.	642	1481	552	781	1306	1195	1548	1352	1281	1435	— 553	— 67	— 800	— 500	— 129
	1. Железнодор. . . .	599	1440	547	751	1303	1189	1515	1347	1250	1427	— 590	— 75	— 800	— 499	— 124
	2. Внутр. водн. . . .	43	41	5	30	3	6	33	5	31	8	+ 37	+ 8	0	— 1	— 5
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	— 2	—	—	—	—
IV. Центрально-Промышленный.	Итого . . .	1077	2132	442	173	127	1573	3596	1927	2741	2000	— 496	— 1464	— 1485	— 2568	— 1873
	1. Железнодор. . . .	1054	2084	437	168	121	1558	3547	1875	2665	1927	— 504	— 1463	— 1438	— 2497	— 1806
	2. Внутр. водн. . . .	23	48	5	5	6	15	49	52	76	73	+ 8	— 1	+ 47	— 71	— 67
V. Вятско-Ветлужский.	Итого . . .	25	21	26	159	237	225	40	14	126	115	— 200	— 19	+ 12	+ 33	+ 122
	1. Железнодор. . . .	19	8	23	68	133	220	27	9	65	67	— 201	— 19	+ 14	+ 3	+ 66
	2. Внутр. водн. . . .	6	13	3	91	104	5	13	5	61	48	+ 1	0	— 2	+ 30	+ 56
VI. Уральский.	Итого . . .	313	221	11	267	256	602	217	9	102	246	— 289	+ 4	+ 2	+ 165	+ 10
	1. Железнодор. . . .	284	204	5	247	233	575	202	7	102	246	— 291	+ 2	— 2	+ 145	— 13
	2. Внутр. водн. . . .	29	17	6	20	23	27	15	2	—	—	+ 2	+ 2	+ 4	+ 20	+ 23
VII. Средне-Волжский.	Итого . . .	290	396	19	328	133	1122	163	55	470	213	— 832	+ 233	— 36	— 142	— 80
	1. Железнодор. . . .	184	366	19	218	7	1031	150	10	351	116	— 847	+ 216	+ 9	— 133	— 109
	2. Внутр. водн. . . .	106	30	—	110	126	91	13	45	119	97	+ 15	+ 17	— 45	— 9	+ 29
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого . . .	71	475	5708	1131	634	90	974	1957	450	414	— 19	— 499	+ 3751	+ 681	+ 220
	1. Железнодор. . . .	71	475	5708	1024	513	90	974	1957	450	414	— 19	— 499	+ 3751	+ 574	+ 99
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	—	107	121	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 107	+ 121
IX. Юго-Западный.	Всего с загран. обмен.	8573	5345	1665	170508	51827	2700	3984	1143	49222	13055	+ 5873	+ 1361	+ 522	+121286	+ 38772
	Итого без загр.обмена.	8573	5345	1665	53938	18718	2420	3984	1143	49222	13055	+ 6153	+ 1361	+ 522	+ 4716	+ 5663
	1. Железнодор. . . .	8451	5020	1652	36955	11934	2395	3816	1140	31973	5176	+ 6056	+ 1204	+ 512	+ 4982	+ 6758
	2. Внутр. водн. . . .	64	280	13	16649	6338	25	164	3	6082	6087	+ 39	+ 116	+ 10	+ 10567	+ 251
	3. Мал. и дал. каб. .	58	45	—	334	446	—	4	—	11167	1792	+ 58	+ 41	—	— 10833	— 1346
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	116570	33109	280	—	—	—	—	— 280	—	—	+116570	+ 33109
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загран. обмен.	4538	4138	4301	160730	47674	6295	6186	5899	122733	19030	— 1757	— 2048	— 1598	+ 37997	+ 28644
	Итого без загр.обмена.	4538	4138	4301	94353	26919	6295	6184	5899	122733	19030	— 1757	— 2046	— 1598	+ 28380	+ 7889
	1. Железнодор. . . .	4323	3900	4164	46575	15074	6135	5833	5866	65680	13684	— 1812	— 1933	— 1702	— 19105	+ 1390
	2. Внутр. водн. . . .	81	224	137	47011	6749	92	341	33	57053	4800	— 11	— 117	+ 104	— 10042	+ 1949
	3. Мал. и дал. каб. .	134	14	—	767	5096	68	10	—	—	546	+ 66	+ 4	—	+ 767	+ 4550
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	66377	20755	—	2	—	—	—	—	— 2	—	+ 66377	+ 20755
XI. Юго-Восточный.	Всего с загран. обмен.	249	955	1311	29256	1255	778	1506	933	1541	2380	— 529	— 551	+ 378	+ 27715	— 1125
	Итого без загр.обмена.	249	955	1311	5334	1255	772	1506	933	1541	2380	— 523	— 551	+ 378	+ 3793	— 1125
	1. Железнодор. . . .	192	507	1146	4117	1247	695	1066	781	784	621	— 503	— 559	+ 365	+ 3333	+ 626
	2. Внутр. водн. . . .	54	448	165	1173	2	77	440	152	755	1759	— 23	+ 8	+ 13	+ 418	— 1757
	3. Мал. и дал. каб. .	3	—	—	44	6	—	—	—	2	—	+ 3	—	—	+ 42	+ 6
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	23922	—	6	—	—	—	—	— 6	—	—	+ 23922	—

Таблица 18. Яч

мень. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
XII. Кавказский.	Всего с загран. обмен.	3992	420	2257	58538	32523	4407	195	3399	32952	21915	— 415	+ 225	— 1142	+ 25586	+ 10608
	Итого без загр.обмена.	3992	417	2257	35892	15508	4011	195	3399	32853	21915	— 19	+ 222	— 1142	+ 3039	— 6407
	1. Железнодор. . . .	2710	...	1674	31603	14456	2773	...	3399	30312	20566	— 63	—	— 1725	+ 1291	— 6110
	2. Внутр. водн. . . .	223	—	—	—	—	223	—	—	—	—	0	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб. .	1059	417	583	4289	1052	1015	195	—	2541	1349	+ 44	+ 222	+ 583	+ 1748	— 297
	4. Загран. обмен. . .	—	3	—	22646	17015	396	—	—	99	—	— 396	+ 3	—	+ 22547	+ 17015
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загран. обмен.	140	84	...	244	6	49	33	6	196	93	+ 91	+ 51	— 6	+ 48	— 87
	Итого без загр.обмена.	140	84	...	241	6	49	33	6	196	93	+ 91	+ 51	— 6	+ 45	— 87
	1. Железнодор. . . .	92	76	...	201	6	18	24	...	158	93	+ 74	+ 52	...	+ 43	— 87
	2. Внутр. водн. . . .	48	8	—	40	—	31	9	6	38	—	+ 17	— 1	— 6	+ 2	—
	4. Загран. обмен . .	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 3	—
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . . .	541	448	208	187	1	562	323	152	135	52	— 21	+ 125	+ 56	+ 52	— 51
	1. Железнодор. . . .	496	394	143	175	1	471	212	86	121	52	+ 25	+ 182	+ 57	+ 54	— 51
	2. Внутр. водн. . . .	45	54	65	12	—	91	111	66	14	—	— 46	— 57	— 1	— 2	—
XV. Енисейский.	Итого . . .	22	20	...	18	3	9	22	13	33	4	+ 13	— 2	— 13	— 15	— 1
	1. Железнодор. . . .	20	...	...	14	3	7	...	...	29	4	+ 13	...	...	— 15	— 1
	2. Внутр. водн. . . .	2	20	—	4	—	2	22	13	4	—	0	— 2	— 13	0	—
XVII. Ленско-Ангарский	Всего с загран. обмен.	54	20	3	241	50	59	12	7	1700	25	— 5	+ 8	— 4	— 1459	+ 25
	Итого без загр.обмена.	54	20	3	227	42	59	12	7	1062	25	— 5	+ 8	— 4	— 835	+ 17
	1. Железнодор. . . .	44	...	...	50	42	49	...	...	86	25	— 5	...	...	— 36	+ 17
	2. Внутр. водн. . . .	10	20	3	175	—	10	12	7	974	—	0	+ 8	— 4	— 799	—
	3. Каботаж	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	0	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	14	8	—	—	—	638	—	—	—	—	— 624	+ 8
XVIII. Киргизский.	Итого . . .	183	18	25	150	—	216	7	2	114	—	— 33	+ 11	+ 23	+ 36	—
	1. Железнодор. . . .	113	18	25	150	...	199	7	2	114	...	— 86	+ 11	+ 23	+ 36	...
	2. Внутр. водн. . . .	70	—	—	—	—	17	—	—	—	—	+ 53	—	—	—	—
XIX. Туркестанский.	Всего с загран. обмен.	256	72	154	1057	588	210	40	82	1664	733	+ 46	+ 32	+ 72	— 607	— 145
	Итого без загр.обмена.	256	72	154	1055	588	210	40	82	1278	614	+ 46	+ 32	+ 72	— 223	— 26
	1. Железнодор. . . .	256	50	154	1055	442	210	35	82	1278	589	+ 46	+ 15	+ 72	— 223	— 147
	3. Каботаж	—	22	—	—	146	—	5	—	—	25	—	+ 17	—	—	+ 121
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	2	—	—	—	—	386	119	—	—	—	— 384	— 119
Государства вновь образованные на территории России.	Всего с загран. обмен.	—	—	—	37069	19379	—	—	—	6729	8027	—	—	—	+ 30340	+ 11352
	Итого без загр.обмена.	—	—	—	26886	13080	—	—	—	6382	7883	—	—	—	+ 20504	+ 5197
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	19350	8366	...	...	...	4926	6739	. .	...	...	+ 14424	+ 1627
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	—	1228	677	—	—	—	1227	863	—	—	—	+ 1	— 186
	3. Мал. и дал. каб. .	—	—	—	6308	4037	—	—	—	229	281	—	—	—	+ 6079	+ 3756
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	10183	6299	—	—	—	347	144	—	—	—	+ 9836	+ 6155

Таблица 19.

Овес.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
	Всего с загран. обменом.	**74988**	**47031**	**29948**	**180165**	**209128**	**76839**	**57245**	**31031**	**135580**	**181709**	— **1851**	— **10214**	— **1083**	+ **44585**	+ **27417**
	в тоннах	**1229,3**	**771,0**	**499,0**	**2953,5**	**3428,3**	**1259,7**	**938,4**	**508,7**	**2222,8**	**2978,8**	— **30,4**	— **167,4**	— **17,7**	+ **730,9**	+ **449,5**
	Итого без загран. обмена.	**74984**	**47031**	**29948**	**163721**	**166486**	**78103**	**57098**	**31031**	**135359**	**132396**	— **119**	— **10068**	— **1083**	+ **28362**	+ **34090**
	в тоннах	**1229,2**	**771,0**	**491,0**	**2684,0**	**2729,0**	**1247,6**	**936,0**	**508,7**	**2219,0**	**2170,3**	— **18,4**	— **165,0**	— **17,7**	+ **465,0**	+ **558,7**
	1. Железнодор. . .	70678	40049	23963	129480	111371	71183	50581	25212	101034	76685	— 505	— 10535	— 1249	+ 28446	+ 34686
	в тоннах.	1158,7	656,5	392,8	2122,6	1825,8	1166,9	829,2	413,3	1656,3	1257,1	— 8,2	— 172,7	— 20,5	+ 466,3	+ 568,7
	2. Внутр. водн. . . .	3944	6730	5985	32119	54018	3647	6362	5819	32205	54252	+ 297	+ 368	+ 166	— 86	— 234
	в тоннах.	64,7	110,3	98,1	526,5	885,5	59,8	104,3	95,4	528,0	889,4	+ 4,9	+ 6,0	+ 2,7	— 1,5	— 3,9
	3. Мал. и дал. кабот.	362	252	—	2122	1077	273	150	—	2120	1949	+ 8,9	102	—	+ 2	— 372
	в тоннах.	5,9	4,1	—	34,8	17,7	4,5	2,5	—	34,8	23,8	+ 1,4	+ 1,6	—	0,0	— 6,1
	4. Загран. обмен. . .	4	—	—	16444	42660	1736	149	—	221	49323	— 1732	— 149	—	+ 16223	— 6663
	в тоннах	0,67	—	—	269,6	699,3	28,5	2,5	—	3,6	808,6	+ 28,4	— 2,5	—	+ 266,0	— 109,3
I. Северо - Западный.	Всего с загр. обмен.	6281	3600	1780	15876	35527	7524	15758	2424	36201	99586	— 1243	— 12158	— 644	— 20325	— 64059
	Итого без загр.обмена	6278	3600	1780	3880	3533	6757	15745	2424	36201	50270	— 479	— 12145	— 644	— 32321	— 46737
	1. Железнодор. . . .	6158	3215	1593	2871	2419	6534	15434	2424	22893	20588	— 376	— 12219	— 831	— 20022	— 18169
	2. Внутр. водн. . . .	120	385	187	1003	1106	222	311	—	13279	29663	— 102	+ 74	+ 187	— 12276	— 28557
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	6	8	1	—	—	29	19	— 1	—	—	— 23	— 11
	4. Загран. обмен. . .	3	—	—	11996	31994	767	13	—	—	49316	— 764	— 13	—	+ 11996	— 17322
II. Северо-Восточный.	Всего с загр. обмен.	497	456	254	1302	3270	860	428	477	1746	3339	— 363	+ 28	— 223	— 444	— 69
	Итого без загр. обмена	497	456	254	961	582	453	292	477	1746	3339	+ 44	+ 164	— 223	— 785	— 2757
	1. Железнодор. . . .	217	121	94	45	...	327	247	477	898	1478	— 110	— 126	— 383	— 853	— 1478
	2. Внутр. водн. . . .	229	187	160	784	503	46	35	—	690	1845	+ 183	+ 152	+ 160	+ 94	— 1342
	3. Мал. и дал. кабот.	51	148	—	132	79	80	10	—	158	16	— 29	+ 138	—	— 26	+ 63
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	341	2688	407	136	—	—	—	— 407	— 136	—	+ 341	+ 2688
III. Западный.	Всего с загр. обмен.	6000	3485	2168	1559	3117	2603	4169	1997	4942	1330	+ 3397	— 684	+ 171	— 3383	+ 1787
	Итого без загр. обмена	5999	3485	2168	1559	3117	2044	4169	1997	4942	133	+ 3955	— 684	+ 171	— 3383	+ 1787
	1. Железнодор. . . .	5930	3404	2159	1510	3020	2025	4100	1992	4871	1306	+ 3905	— 696	+ 167	— 3361	+ 1714
	2. Внутр. водн. . . .	69	81	9	49	97	19	69	5	71	24	+ 50	+ 12	+ 4	— 22	+ 73
	3. Загран. обмен. . .	1	—	—	—	—	559	—	—	—	—	— 558	—	—	—	—
IV. Центрально-Промышленный	Итого . . .	18519	9798	7023	23976	23594	21742	14636	12770	38093	29083	— 3223	— 4838	— 5747	— 14117	— 5489
	1. Железнодор. . . .	18009	8843	5478	22228	20979	21491	12412	9459	33456	24131	— 3482	— 3569	— 3981	— 11228	— 3152
	2. Внутр. водн. . . .	510	955	1545	1748	2615	251	2224	3311	4637	4952	+ 259	— 1269	— 1766	— 2889	— 2337
V. Вятско - Ветлужский.	Итого . . .	763	1965	3202	6930	19268	3151	1442	1395	1228	2117	— 2388	+ 523	+ 1807	+ 5702	+ 17151
	1. Железнодор. . . .	607	1087	1730	2358	1424	3052	721	348	176	2	— 2445	+ 366	+ 1382	+ 2182	+ 1422
	2. Внутр. водн. . . .	156	878	1472	4572	17844	99	721	1047	1052	2115	+ 57	+ 157	+ 425	+ 3520	+ 15729
VI. Уральский.	Итого . . .	5695	7321	1763	6868	10057	8973	4095	2576	7640	5110	— 3278	+ 3226	— 813	— 772	+ 4947
	1. Железнодор. . . .	5039	4904	825	3924	5929	8293	3607	2124	7346	4425	— 3254	+ 1297	— 1299	— 3422	+ 1504
	2. Внутр. водн. . . .	656	2417	938	2944	4128	680	488	452	294	685	— 24	+ 1929	+ 486	+ 2650	+ 3443
VII. Средне-Волжский.	Итого . . .	3361	3529	5156	21929	29836	7817	3374	5132	5442	12451	— 4456	+ 155	+ 24	+ 16487	+ 17385
	1. Железнодор. . . .	2558	2723	4188	6664	7426	6791	1888	4816	928	3232	— 4233	+ 835	— 628	+ 5736	+ 4194
	2. Внутр. водн. . . .	803	806	968	15265	22410	1026	1486	316	4514	9219	— 223	— 680	+ 652	+ 10751	+ 13191
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого . . .	10052	6076	3352	48959	34841	3640	3639	2053	2339	2717	+ 6412	+ 2437	+ 1299	+ 46620	+ 32124
	1. Железнодор. . . .	10047	6070	3321	48893	34510	3636	3632	2026	2339	2279	+ 6411	+ 2438	+ 1295	+ 46554	+ 32231
	2. Внутр. водн. . . .	5	6	31	66	331	4	7	27	—	438	+ 1	— 1	+ 4	+ 66	— 107
IX. Юго - Западный.	Всего с загр. обменом.	7787	4480	1753	18018	17626	2513	2987	297	10067	3576	+ 5274	+ 1493	+ 1456	+ 7951	+ 14050
	Итого без загр. обмена	7787	4480	1753	14576	14137	2510	2987	297	10067	3576	+ 5277	+ 1493	+ 1456	+ 4509	+ 10561
	1. Железнодор. . . .	7708	4372	1747	13772	13483	2458	2949	290	9346	2807	+ 5250	+ 1423	+ 1457	+ 4426	+ 10676
	2. Внутр. водн. . . .	68	93	6	741	636	50	38	7	491	306	+ 16	+ 55	— 1	+ 250	+ 330
	3. Мал. и дал. кабот.	11	15	—	63	18	—	—	—	230	463	+ 11	+ 15	—	— 167	— 445
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	3442	3489	3	—	—	—	—	— 3	—	—	+ 3442	+ 3489

Таблица 19. О в е с

(Продолжение)

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	2913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
X. Южно-Горно-Промышленный;	Всего с загр. обмен.	2878	1833	294	7118	5320	3960	2052	356	10253	6330	— 1082	— 219	— 62	— 3135	— 1010
	Итого без загр. обмена	2878	1833	294	6809	4120	3960	2052	356	10253	6330	— 1082	— 219	— 62	— 3444	— 2210
	1. Железнодор. . . .	2669	1811	269	5131	3508	3844	1978	313	9017	5111	— 1175	— 167	— 44	— 3886	— 1603
	2. Внутр. водн. . .	4	2	25	500	259	8	34	43	457	642	— 4	— 32	— 18	+ 43	— 383
	3. Мал. и дал. кабот.	205	20	—	1178	353	108	40	—	779	577	+ 97	— 20	—	+ 399	— 224
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	309	1200	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 309	+ 1200
XI. Юго - Восточный.	Всего с загр. обмен.	3875	1211	1988	16389	17640	3682	2020	375	5712	7768	+ 193	— 809	+ 1613	+ 10677	+ 9872
	Итого без загр. обмена	3875	1211	1988	16383	17640	3682	2020	375	5712	7768	+ 193	— 809	+ 1613	+ 10671	+ 9872
	1. Железнодор. . . .	3738	1186	1954	15459	13298	3575	1974	337	3254	3402	+ 163	— 788	+ 1617	+ 12205	+ 9896
	2. Внутр. водн. . . .	97	16	34	363	4089	107	46	38	2457	4363	— 10	— 30	— 4	— 2094	— 274
	3. Мал. и дал. кабот.	40	9	—	561	253	—	—	—	1	3	+ 40	+ 9	—	+ 560	+ 250
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 6	—
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен.	315	60	75	1174	6889	416	84	113	2041	3743	— 101	— 24	— 38	— 867	+ 3146
	Итого без загр. обмена	315	60	75	980	3609	416	84	113	2041	3743	— 101	— 24	— 38	— 1061	— 134
	1. Железнодор. . .	257	....	75	798	3246	329	....	113	1118	3472	— 72	....	— 38	— 320	— 226
	2. Внутр. водн. . . .	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	0	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	55	60	—	182	363	84	84	—	923	271	— 29	— 24	—	— 741	+ 92
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	194	3280	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 194	+ 3280
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загр. обмен	4016	454	55	3757	802	1399	122	27	733	1745	+ 2617	+ 332	+ 28	+ 3024	— 943
	Итого без загр. обмена	4016	454	55	3719	802	1399	122	27	715	1745	+ 2617	+ 332	+ 28	+ 3004	— 943
	1. Железнодор. . . .	3450	400	...	2574	802	931	77	...	323	1745	+ 2519	+ 323	...	+ 2251	— 943
	2. Внутр. водн. . . .	566	54	55	1145	—	468	45	27	392	—	+ 98	+ 9	+ 28	+ 753	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	38	—	—	—	—	18	—	—	—	—	+ 20	—
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . . .	2941	2600	827	2107	336	3962	2174	916	2400	1650	— 1021	+ 426	— 89	— 293	— 1314
	1. Железнодор. . . .	2777	1876	372	1770	336	3552	1448	483	1310	1650	— 775	+ 428	— 111	+ 460	— 1314
	2. Внутр. водн. . .	164	724	455	337	—	410	726	433	1090	—	— 246	— 2	+ 22	— 753	—
XV. Енисейский.	Итого . . .	584	78	56	784	277	259	75	45	566	26	+ 325	+ 3	+ 11	+ 218	+ 251
	1. Железнодор. . . .	352	....	.....	527	227	111	....	....	309	26	+ 241	....	....	+ 218	+ 251
	2. Внутр. водн. . . .	232	78	56	257	—	148	75	45	257	—	+ 84	+ 3	+ 11	0	—
XVI. Якутский.	Итого . . .	—	—	5	—	—	—	—	34	—	—	—	—	29	—	—
	1. Внутр. водн. . . .	—	—	5	—	—	—	—	34	—	—	—	—	29	—	—
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загр. обмен.	393	48	39	3214	523	1198	57	34	4914	1026	— 805	— 9	+ 5	— 1700	— 503
	Итого без загр. обмена	393	48	39	3096	514	1198	57	34	4711	1019	— 805	— 9	+ 5	— 1615	— 505
	1. Железнодор. . . .	350	...	...	751	514	1155	...	....	2187	1019	— 805	.....	.....	— 1436	— 505
	2. Внутр. водн. . .	43	48	39	2345	—	43	57	34	2524	—	0	— 9	+ 5	— 179	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	118	9	—	—	—	203	7	—	—	—	— 85	+ 2
XVIII. Киргизский.	Итого . . .	500	31	129	173	248	1732	116	9	682	—	— 1232	— 85	+ 120	— 509	+ 248
	1. Железнодор. . .	281	31	129	173	248	1671	116	9	682	...	— 1390	— 85	+ 120	— 509	+ 248
	2 Внутр. водн. . . .	219	—	—	—	—	61	—	—	—	—	+ 158	—	—	—	—
XIX. Туркестанский.	Итого . . .	531	6	29	32	5	1408	17	1	581	112	— 877	— 11	+ 28	— 549	— 107
	1. Железнодор. . . .	531	6	29	32	2	1408	1	1	581	12	— 877	+ 5	+ 28	— 549	— 10
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	3	—	16	—	—	100	—	— 16	—	—	— 97
Государства вновь образованные на террит. России.	Всего с загр. обмен.	—	—	—	23488	46702	—	—	—	33640	44492	—	—	—	— 10152	+ 2210
	Итого без загр. обмена	—	—	—	3330	9100	—	—	—	31547	44202	—	—	—	— 28217	— 35102
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	2916	7650	...	...	...	31169	43028	...	...	...	— 28253	— 35378
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	—	232	1141	—	—	—	229	1141	—	—	—	+ 3	0
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	182	309	—	—	—	149	33	—	—	—	+ 33	+ 276
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	20158	37602	—	—	—	2093	290	—	—	—	+ 18065	+ 37312

Таблица 20. Кормовые продукты.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			
		1921	1920	1913	1901
	Всего с загран. обменом.	**11429**	**18647**	**166602**	**16358**
	в тоннах	**187,4**	**305,7**	**2614,8**	**251,7**
	Итого без загран. обмена.	**11429**	**18647**	**138788**	**1439**
	в тоннах	**187,4**	**305,7**	**2276,4**	**23,6**
	1. Железнодор.	11429	18647	135500	...
	в тоннах	187,4	305,7	2221,3	...
	2. Внутр. водн.	—	—	—	—
	в тоннах	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	3298	1439
	в тоннах	—	—	54,1	23,6
	4. Загран. обмен.	—	—	26804	14916
	в тоннах	—	—	239,4	228,1
I. Северо-Западный.	Всего с загран. обмен	2177	2136	18017	6732
	Итого без загр.обмена.	2177	2136	10523	10
	1. Железнодор.	2177	2136	10516	...
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	7	10
	4. Загран. обмен.	—	—	7494	6722
II. Северо-Восточный.	Всего с загран. обмен	90	775	242	149
	Итого без загр.обмена.	90	775	55	—
	1. Железнодор.	90	775	13	...
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	42	—
	4. Загран. обмен.	—	—	187	149
III. Западный.	Итого.	1353	1143	6397	...
	1. Железнодор.	1353	1143	6397	...
IV. Центрально-Промышленный.	Итого.	1853	5321	21246	...
	1. Железнодор.	1853	5321	21246	...
V. Вятско-Ветлужский.	Итого.	186	485	272	...
	1. Железнодор.	186	485	272	...
VI. Уральский.	Итого.	915	775	4667	...
	1. Железнодор.	915	775	4667	...
VII. Средне-Волжский.	Итого.	161	1977	5078	...
	1. Железнодор.	161	1977	5078	...
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого.	578	1345	12823	...
	1. Железнодор.	578	1345	12823	...
IX. Юго-Западный.	Всего с загран обмен	741	1579	28001	2695
	Итого без загр.обмена.	741	1579	22921	52
	1. Железнодор.	741	1579	22873	...
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	48	52
	4. Загран. обмен.	—	—	5080	2643

Отруби, выжимки и сено.

Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901
12112	**18871**	**99905**	**2010**	**— 683**	**— 224**	**+ 66807**	**+ 14345**
198,6	**309,3**	**1621,4**	**32,9**	**— 11,3**	**— 3,6**	**+1094,4**	**+ 216,8**
12112	**18871**	**99905**	**2010**	**— 683**	**— 224**	**+ 39893**	**— 571**
198,6	**309,3**	**1621,4**	**32,9**	**— 11,3**	**— 3,6**	**+ 654,0**	**— 9,3**
12112	18871	95434	...	— 683	— 224	+ 40066	...
198,6	309,3	1564,5	...	— 11,3	— 3,6	+ 656,8	...
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3471	2010	—	—	— 173	— 571
—	—	56,9	32,9	—	—	— 2,8	— 9,3
—	—	—	—	—	—	+ 26804	+ 14916
—	—	—	—	—	—	+ 439,4	+ 228,5
2523	1356	15055	19	— 346	+ 780	+ 2962	+ 6713
2523	1356	15055	19	— 346	+ 780	— 4532	— 9
2523	1356	15035	...	— 346	+ 780	— 4519	...
—	—	20	19	—	—	— 13	— 9
—	—	—	—	—	—	+ 7494	+ 6722
74	179	169	—	+ 16	+ 596	+ 73	+ 149
74	179	169	—	+ 16	+ 596	— 114	—
74	179	167	...	+ 16	+ 596	— 154	...
—	—	2	—	—	—	+ 40	-
—	—	—	—	—	—	+ 187	+ 149
1074	593	3512	...	+ 279	+ 550	+ 2885	...
1074	593	3512	...	+ 279	+ 550	+ 2885	...
2669	12577	20512	...	— 816	— 7256	+ 734	...
2669	12577	20512	...	— 816	— 7256	+ 734	...
544	99	75	...	— 358	+ 386	+ 197	...
544	99	75	...	— 358	+ 386	+ 197	...
849	664	4004	...	+ 66	+ 111	+ 663	...
849	664	4004	...	+ 66	+ 111	+ 663	...
107	448	1962	...	+ 54	+ 1529	+ 3116	...
107	448	1962	...	+ 54	+ 1529	+ 3116	...
566	679	2569	...	+ 12	+ 666	+ 10254	...
566	679	2569	...	+ 12	+ 666	+ 10254	...
534	450	8132	828	+ 207	+ 1129	+ 19869	+ 1867
534	450	8132	828	+ 207	+ 1129	+ 14789	— 776
534	450	7714	...	+ 207	+ 1129	+ 15159	...
—	—	418	828	—	—	— 370	— 776
—	—	—	—	—	—	+ 5080	+ 2643

Таблица 20. Кормовые продукты.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			
		1921	1920	1913	1901
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загран. обмен.	916	365	21772	2296
	Итого без загр.обмена	916	365	20317	1066
	1. Железнодор. . .	916	365	18861	...
	3. Мал. и дал. каб. . .	—	—	1456	1066
	4. Загран. обмен. . . .	—	—	1455	1230
XI. Юго-Восточный.	Всего с загран. обмен.	453	789	12821	3
	Итого без загр.обмена.	453	789	11395	2
	1. Железнодор. . . .	453	789	11241	...
	3. Мал. и дал. каб. . .	—	—	154	2
	4. Загран. обмен. . . .	—	—	1426	1
XII. Кавказский.	Всего с загран. обмен.	—	1244	28601	4452
	Итого без загр.обмена.	—	1244	17527	281
	1. Железнодор. . . .	...	1244	16498	...
	3. Мал. и дал. каб. . .	—	—	1029	281
	4. Загран. обмен. . . .	—	—	11074	4171
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загран. обмен.	208	—	754	—
	Итого без загр.обмена.	208	—	753	—
	1. Железнодор. . . .	208	...	753	...
	4. Загран. обмен. . . .	—	—	1	—
XIV. Западно-Сибирск.	Итого. . . .	1309	428	530	—
	1. Железнодор. . .	1309	428	530	...
XV. Енисейский.	Итого. . . .	—	—	10	—
	1. Железнодор. . . .	...	...	10	...
XVII. Ленско-Ангарск.	Всего с загран. обмен.	—	—	853	—
	Итого без загр.обмена.	—	—	766	—
	1. Железнодор. . . .	...	...	766	...
	4. Загран. обмен. . . .	—	—	87	—
XVIII. Киргизский.	Итого. . . .	286	184	2492	—
	1. Железнодор. . . .	286	184	2492	...
XIX. Туркестанский.	Итого. . . .	203	101	1026	28
	1. Железнодор . . .	203	101	464	...
	3. Мал. и дал. каб. . .	—	—	562	28
Государства вновь образованные на территории России.	Всего с загран. обмен.	—	—	84841	16551
	Итого без загр.обмена	—	—	17230	89
	1. Железнодор. . . .	—	—	16570	...
	3. Мал. и дал. каб. . .	—	—	660	89
	4. Загран. обмен. . . .	—	—	67611	16462

Отруби, выжимки и сено. (Продолжение).

Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901
1227	277	12896	791	— 311	+ 88	+ 8876	+ 1505
1227	277	12896	791	— 311	+ 88	+ 7421	+ 275
1227	277	11841	...	— 311	+ 88	+ 7020	...
—	—	1055	791	—	—	+ 400	+ 275
—	—	—	...	—	—	+ 1455	+ 1230
463	327	3595	41	— 10	+ 462	+ 9226	— 38
463	327	3595	41	— 10	+ 462	+ 7800	— 39
463	327	3357	...	— 10	+ 462	+ 7884	...
—	—	238	41	—	—	— 84	— 39
—	—	—	—	—	—	+ 1426	+ 1
—	888	23155	264	—	+ 356	+ 5446	+ 4188
—	888	23155	264	—	+ 356	— 5628	+ 17
...	888	21626	...	...	+ 356	— 5128	...
—	—	1529	264	—	—	— 500	+ 17
—	—	—	—	—	—	+ 11074	+ 4171
29	—	347	—	+ 179	—	+ 407	—
29	—	347	—	+ 179	—	+ 406	—
29	...	347	...	+ 179	...	+ 406	...
—	—	—	—	—	—	+ 1	—
1166	271	498	—	+ 143	+ 157	+ 32	—
1166	271	498	...	+ 143	+ 157	+ 32	...
—	—	61	—	—	—	— 51	—
...	...	61	...	...	...	— 51	...
—	—	1275	—	—	—	— 422	—
—	—	1275	—	—	—	— 509	—
...	...	1275	...	...	...	— 509	...
—	—	—	—	—	—	+ 87	—
80	29	245	—	+ 206	+ 155	+ 2247	—
80	29	245	...	+ 206	+ 155	+ 2247	...
207	34	843	67	— 4	+ 67	+ 183	— 39
207	34	634	...	— 4	+ 67	— 170	...
—	—	209	67	—	—	+ 353	— 39
—	—	56208	38	—	—	+ 28633	+ 16513
—	—	56208	38	—	—	— 38978	+ 51
...	...	56137	...	...	...	— 39567	...
—	—	71	38	—	—	+ 589	+ 51
—	—	—	—	—	—	+ 67611	+ 16462

Таблица 21.

Отруби и выжимки.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).				Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
		1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901
	Всего с загран. обменом.	**2128**	**2566**	**114897**	**16121**	**2722**	**2611**	**52567**	**1555**	**— 594**	**— 45**	**+ 62330**	**+ 14566**
	в тоннах	**34,9**	**42,1**	**1889,6**	**264,3**	**44,6**	**42,8**	**861,6**	**25,5**	**— 9,7**	**— 0,7**	**+1022,0**	**+ 238,8**
	Итого без загран. обмена.	**2128**	**2566**	**89252**	**1380**	**2722**	**2611**	**52567**	**1555**	**— 594**	**— 45**	**+ 36685**	**— 175**
	в тоннах	**34,9**	**42,1**	**1463,1**	**22,6**	**44,6**	**42,8**	**861,6**	**25,5**	**— 9,7**	**— 0,7**	**+ 601,5**	**— 2,9**
	1. Железнодор. . . .	2128	2566	87161	...	2722	2611	50296	...	— 594	— 45	+ 36865	...
	в тоннах.	34,9	42,1	1428,9	...	44,6	42,8	824,5	...	— 9,7	— 0,7	+ 604,4	...
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	2091	1380	—	—	2271	1555	—	—	— 180	— 175
	в тоннах	—	—	34,3	22,6	—	—	37,2	25,5	—	—	— 2,9	— 2,9
	3. Загран. обмен. . .	—	—	25645	14741	—	—	—	—	—	—	+ 25645	+ 14741
	в тоннах	—	—	420,4	241,7	—	—	—	—	—	—	+ 420,4	+ 241,7
I. Северо-Западный.	Всего с загр. обмен.	289	35	8039	6559	400	57	3924	..	— 111	— 22	+ 4115	+ 6559
	Итого без загр. обмена	289	35	545	10	400	57	3924	..	— 111	— 22	— 3379	+ 10
	1. Железнодор. . .	289	35	538	...	400	57	3923	...	— 111	— 22	— 3335	...
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	7	10	—	—	1	—	—	—	+ 6	+ 10
	3. Загран. обмен .	—	—	7494	6549	—	—	—	—	—	—	+ 7494	+ 6549
II. Северо-Восточный.	Всего с загр. обмен.	11	4	192	148	12	2	141	—	— 1	+ 2	+ 51	+ 148
	Итого без загр. обмена	11	4	5	—	12	2	141	..	— 1	+ 2	— 136	...
	1. Железнодор. . . .	11	4	5	...	12	2	141	..	— 1	+ 2	— 136	—
	2. Загран. обмен. . .	—	—	187	148	—	—	—	—	—	—	+ 187	+ 148
III. Западный.	Итого . . .	272	227	3068	...	224	237	3265	...	+ 48	— 10	— 197	...
	1. Железнодор. . . .	272	227	3068	...	224	237	3265	...	+ 48	— 10	— 197	...
IV. Центрально-Промышленный.	Итого . . .	418	212	7272	...	822	687	6258	...	— 404	— 475	+ 1014	...
	1. Железнодор . . .	418	212	7272	...	822	687	6258	...	— 404	— 475	+ 1014	...
V. Вятско-Ветлужский.	Итого . .	21	21	27	..	38	30	27	...	— 17	9	0	...
	1. Железнодор. . . .	21	21	27	...	38	30	27	...	— 17	— 9	0	...
VI. Уральский.	Итого . .	237	515	3606	...	240	631	2890	...	— 3	— 116	+ 716	...
	1. Железнодор. . . .	237	515	3606	...	240	631	2890	..	— 3	— 116	+ 716	...
VII. Средне-Волжский.	Итого . . .	15	627	2723	...	15	182	1078	...	0	+ 445	+ 1645	...
	1. Железнодор. . .	15	627	2723	...	15	182	1078	...	0	+ 445	+ 1645	...
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого . . .	199	78	11633	...	142	165	2231	...	+ 57	— 87	+ 9402	...
	1. Железнодор. . . .	199	78	11633	...	142	165	2231	...	+ 57	— 87	+ 9402	...
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен.	219	83	23539	2695	217	68	5897	756	+ 2	+ 15	+ 17642	+ 1939
	Итого без загр. обмена	219	83	19257	52	217	68	5897	756	+ 2	+ 15	+ 13360	— 704
	1. Железнодор. . . .	219	83	19225	...	217	68	5480	...	+ 2	+ 15	+ 13745	...
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	32	52	—	—	417	756	—	—	— 385	— 704
	3. Загран. обмен. .	—	—	4882	2643	—	—	—	—	—	—	+ 4282	+ 2643
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загр. обмен	176	153	17250	2296	341	162	8197	572	— 165	— 9	+ 9053	+ 1724
	Итого без загр. обмена	176	153	15795	1066	341	162	8197	572	— 165	— 9	+ 7598	+ 494
	1. Железнодор. . . .	176	153	14755	...	341	162	7718	...	— 165	— 9	+ 7037	...
	2. Мал. и дал. кабат.	—	—	1040	1066	—	—	479	572	—	—	+ 561	+ 494
	3. Загран. обмен. . .	—	—	1455	1230	—	—	—	—	—	—	+ 1455	+ 1230

Таблица 21. Отруби и выжимки. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).				Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
		1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901
XI. Юго-Восточный.	Всего с загр. обмен.	36	95	12340	2	74	73	1956	41	— 38	+ 22	+10384	— 39
	Итого без загр. обмена	36	95	10924	2	74	73	1956	41	— 38	+ 22	+ 8968	— 39
	1. Железнодор. . . .	36	95	10854	...	74	73	1718	...	— 38	+ 22	+ 9136	...
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	70	2	—	—	238	41	—	—	— 168	— 39
	3. Загран. обмен. . .	—	—	1416	—	—	—	—	—	—	—	+ 1416	—
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен.	—	98	22967	4393	—	69	15348	172	—	+ 29	+ 7619	+ 4221
	Итого без загр. обмена	—	98	12186	222	—	69	15348	172	—	+ 29	— 3162	+ 50
	1. Железнодор. . . .	...	98	11781	...	...	69	14282	...	...	+ 29	— 2501	...
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	405	222	—	—	1066	172	—	—	— 661	+ 50
	3. Загран. обмен. . .	—	—	10781	4171	—	—	—	—	—	—	+10781	+ 4171
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Итого . . .	1	...	634	...	...	...	286	...	+ 1	...	+ 348	...
	1. Железнодор. . . .	1	...	634	...	...	...	286	...	+ 1	...	+ 348	...
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . . .	111	268	439	...	78	197	448	—	+ 33	+ 71	— 9	...
	1. Железнодор. . . .	111	268	439	...	78	197	448	—	+ 33	+ 71	— 9	...
XV. Енисейский.	Итого . . .	...	...	10	...	...	...	46	...	...	...	— 36	...
	1. Железнодор. . . .	...	...	10	...	...	...	46	...	...	...	— 36	...
XVII. Ленско-Ангарск.	Всего с загр. обмен.	—	—	69	—	—	—	151	—	—	—	— 82	—
	Итого без загр. обмена	—	—	39	—	—	—	151	—	—	—	— 112	—
	1. Железнодор. . . .	...	...	39	...	...	...	151	...	...	...	— 112	...
	3. Загр. обмен. . . .	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	+ 30	—
XVIII. Киргизия.	Итого . . .	16	49	442	...	12	17	159	...	+ 4	+ 32	+ 283	...
	1. Железнодор. . . .	16	49	442	...	12	17	159	...	+ 4	+ 32	+ 283	...
XIX. Туркестан.	Итого . . .	107	101	647	28	107	34	265	14	0	+ 67	+ 382	+ 14
	1. Железнодор. . . .	107	101	110	...	107	34	195	...	0	+ 67	+ 85	...
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	537	28	—	—	70	14	—	—	+ 467	+ 14
Государства вновь образованные на территории России.	Всего с загр. обмен.	—	—	83707	16551	—	—	51670	38	—	—	+32037	+16513
	Итого без загр. обмена	—	—	16210	89	—	—	51670	38	—	—	—35460	+ 51
	1. Железнодор. . . .	...	...	15551	...	...	...	51600	...	...	...	—36049	...
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	659	89	—	—	70	38	—	—	+ 589	+ 51
	3. Загран. обмен .	—	—	67497	16462	—	—	—	—	—	—	+67497	+16462

Таблица 22. Отруби.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тыс. пуд.).			Прибытие (в тыс. пуд.)			Транспортный баланс (в тыс. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
	Всего с загран. обменом.	975	1607	61699	993	1620	36009	— 18	— 13	+25690
	в тоннах.	16,0	26,3	1011,5	16,3	26,6	590,3	— 0,3	— 0,3	+421,2
	Итого без загран обмена	975	1607	57208	993	1620	36009	— 18	— 18	+21199
	в тоннах	16,0	26,3	937,8	16,3	26,6	590,3	0,3	— 0,3	+347,5
	1. Железнодор.	975	1607	55763	993	1620	34491	— 18	— 13	+21272
	в тоннах.	16,0	26,3	914,1	16,3	26,6	565,4	— 0,3	— 0,3	+348,7
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	1445	—	—	1518	—	—	— 73
	в тоннах	—	—	23,7	—	—	24,9	—	—	— 1,2
	3. Загран. обмен.	—	—	4491	—	—	—	—	—	+ 4491
	в тоннах	—	—	73,6	—	—	—	—	—	+ 73,6
I. Северо-Западный.	Всего с загр. обмен.	194	23	2312	77	32	3600	+117	— 9	— 1288
	Итого без загр. обмена	194	23	295	77	32	3600	+117	— 9	— 3305
	1. Железнодор.	194	23	290	77	32	3599	+117	— 9	— 3309
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	5	—	—	1	—	—	+ 4
	3. Загран. обмен.	—	—	2017	—	—	—	—	—	+ 2017
II. Северо-Восточный	Итого	4	...	...	1	...	47	+ 3	...	— 47
	1. Железнодор.	4	...	...	1	...	47	+ 3	...	— 47
III. Западный.	Итого	24	27	587	37	47	2991	— 13	— 20	— 2404
	1. Железнодор.	24	27	587	37	47	2991	— 13	— 20	— 2404
IV. Центрально-Промышлен.	Итого	122	65	4680	167	256	5788	— 45	—191	— 1108
	1. Железнодор.	122	65	4680	167	256	5788	— 45	—191	— 1108
V. Вятско-Ветлужский.	Итого	6	7	19	9	9	19	— 3	— 2	0
	1. Железнодор.	6	7	19	9	9	19	— 3	— 2	0
VI. Уральский	Итого	155	400	3067	155	590	2751	— 0	—190	+ 316
	1. Железнодор.	155	400	3067	155	590	2751	— 0	—190	+ 316
VII. Средне-Волжский.	Итого	13	604	2522	12	162	1035	+ 1	+442	+ 1487
	1. Железнодор.	13	604	2522	12	162	1035	+ 1	+442	+ 1487
VIII. Центр.-Черноземный.	Итого	118	53	4476	80	80	2029	+ 38	— 27	+ 2447
	1. Железнодор.	118	53	4476	80	80	2029	+ 38	— 27	+ 2447
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен.	95	28	16490	102	33	4777	— 7	— 5	+11713
	Итого без загр. обмена	95	28	15343	102	33	4777	— 7	— 5	+10566
	1. Железнодор.	95	28	15311	102	33	4522	— 7	— 5	+10789
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	32	—	—	255	—	—	— 223
	3. Загран. обмен.	—	—	1147	—	—	—	—	—	+ 1147
X. Южно-Горно-Промышлен.	Всего с загр. обмен.	129	99	14399	224	99	6949	— 95	0	+ 7450
	Итого без загр. обмена	129	99	13915	224	99	6949	— 95	—	+ 6966
	1. Железнодор.	129	99	12942	224	99	6470	— 95	0	+ 6472
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	973	—	—	479	—	—	+ 494
	3. Загран. обмен.	—	—	484	—	—	—	—	—	+ 484
XI. Юго-Восточный.	Всего с загр. обмен.	22	39	8184	53	38	1707	— 31	+ 1	+ 6477
	Итого	22	39	7571	53	38	1707	— 31	+ 1	+ 5864
	1. Железнодор.	22	39	7546	53	38	1515	— 31	+ 1	+ 6031
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	25	—	—	192	—	—	— 167
	3. Загран. обмен.	—	—	613	—	—	—	—	—	+ 613

Таблица 22. Отруби. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тыс. пуд.).			Прибытие (в тыс. пуд.).			Транспортный баланс (в тыс. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен.	—	43	3353	—	69	3002	—	— 26	+ 351
	Итого без загр. обмена	—	43	3153	—	69	3002	—	— 26	+ 151
	1. Железнодор.	...	43	2748	...	69	2480	...	— 26	+ 268
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	405	—	—	522	—	—	— 117
	3. Загран. обмен.	—	—	200	—	—	—	—	—	+ 200
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Итого	1	...	628	...	...	285	+ 1	...	+ 343
	1. Железнодор.	1	...	628	...	...	285	+ 1	...	+ 343
XIV. Западно-Сибирский.	Итого	76	170	381	70	192	424	+ 6	— 22	— 43
	1. Железнодор.	76	170	381	70	192	424	+ 6	— 22	— 43
XV. Енисейский.	Итого	...	...	10	...	...	46	...	...	— 36
	1. Железнодор.	...	...	10	...	...	46	...	...	— 36
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загр. обмен.	—	—	69	—	—	151	—	—	— 82
	Итого без загр. обмена	—	—	39	—	—	151	—	—	— 112
	1. Железнодор.	...	...	39	...	...	151	...	...	— 112
	2. Загран. обмен	—	—	30	—	—	—	—	—	+ 30
XVIII. Киргизский.	Итого	16	49	414	6	13	152	+ 10	+ 36	+ 262
	1. Железнодор.	16	49	414	6	13	152	+ 10	+ 36	+ 262
XIX. Туркестанский.	Итого	—	—	108	—	—	256	—	—	— 148
	1. Железнодор.	...	...	103	...	...	187	...	...	— 84
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	5	—	—	69	—	—	— 64
XX. Государства вновь образован. на территории России.	Всего с загр. обмен.	—	—	56001	—	—	31802	—	—	+24199
	Итого без загр. обмена	—	—	11986	—	—	31802	—	—	19816
	1. Железнодор.	...	...	11950	...	...	31770	...	...	— 19820
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	36	—	—	32	—	—	+ 4
	3. Загран. обмен.	—	—	44015	—	—	—	—	—	+44015

Таблица 23. Выжимки.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тыс. пуд.).			Прибытие в тыс. пуд.)			Транспортный баланс (в тыс. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	192	1913	1921	1920	1913
	Всего с загран. обменом	1153	959	53198	1729	991	16558	— 576	— 32	+36640
	в тоннах	18,9	15,7	872,1	28,3	16,2	271,4	— 9,4	— 0,5	+599,7
	Итого без загран. обмена.	1153	959	32044	1729	991	16558	— 576	— 32	+15486
	в тоннах	18,9	15,7	525,3	28,3	16,2	271,4	— 9,4	— 0,5	+253,9
	1. Железнодор.	1153	959	31398	1729	991	15805	— 576	— 32	+15593
	в тоннах	18,9	15,7	514,7	28,3	102	259,1	— 9,4	— 0,5	+255,6
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	646	—	—	753	—	—	— 107
	в тоннах	—	—	10,6	—	—	12,3	—	—	— 1,7
	3. Загран. обмен	—	—	21154	—	—	—	—	—	+21154
	в тоннах	—	—	346,8	—	—	—	—	—	+346,8

Таблица 23. Выжимки. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тыс. пуд.).			Прибытие (в тыс. пуд.).			Транспортный баланс (в тыс. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
I. Северо-Западный.	Всего с загр. обмен. .	95	12	5727	323	25	324	— 228	— 13	+ 5403
	Итого без загр. обмена	95	12	250	323	25	324	— 228	— 13	— 74
	1. Железнодор. . . .	95	12	248	323	25	324	— 228	— 13	— 76
	2. Мал. и дал. кабот. .	—	—	2	—	—	—	—	—	+ 2
	3. Загран. обмен . . .	—	—	5477	—	—	—	—	—	+ 5477
II. Северо - Восточный.	Всего с загр. обмен. .	7	4	192	11	2	94	— 4	+ 2	+ 98
	Итого без загр. обмена	7	4	5	11	2	94	— 4	+ 2	— 89
	1. Железнодор. . . .	7	4	5	11	2	94	— 4	+ 2	— 89
	2. Загран. обмен . . .	—	—	187	—	—	—	—	—	+ 187
III. Западный.	Итого . . .	248	200	2481	187	190	274	+ 61	+ 10	+ 2207
	1. Железнодор. . . .	248	200	2481	187	190	274	+ 61	+ 10	+ 2207
IV. Центрально-Промышлен.	Итого . . .	296	147	2592	655	431	470	— 359	—284	+ 2122
	1. Железнодор. . . .	296	147	2592	655	431	470	— 359	—284	+ 2122
V. Вятеко-Ветлужский.	Итого . . .	15	14	8	29	21	8	— 14	— 7	0
	1. Железнодор. . . .	15	14	8	29	21	8	— 14	— 7	0
VI. Уральский.	Итого . . .	82	115	539	85	41	139	— 3	+ 74	+ 400
	1. Железнодор. . . .	82	115	539	85	41	139	— 3	+ 74	+ 400
VII. Средне - Волжский.	Итого . . .	2	23	201	3	20	43	— 1	+ 3	+ 158
	1. Железнодор. . . .	2	23	201	3	20	43	— 1	+ 3	+ 158
VIII. Центрально-Черноземн.	Итого . . .	81	25	7157	62	85	202	+ 19	— 6	+ 6955
	1. Железнодор. . . .	81	25	7157	62	85	202	+ 19	— 60	+ 6955
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен.	124	55	7049	115	35	1120	+ 9	+ 20	+ 5929
	Итого без загр. обмена	124	55	3914	115	35	1120	+ 9	+ 20	+ 2794
	1. Железнодор. . . .	124	55	3914	115	35	958	+ 9	+ 20	+ 2956
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	162	—	—	— 162
	3. Загран. обмен . .	—	—	3135	—	—	—	—	—	+ 3135
X. Южно-Горно-Промышлен.	Всего с загр. обмен. .	47	54	2851	117	63	1248	— 70	— 9	+ 1603
	Итого без загр. обмена	47	54	1880	117	63	1248	— 70	— 9	+ 63.
	1. Железнодор. . . .	47	54	1813	117	63	1248	— 70	— 9	+ 565
	2. Мал. и дал. кабот. .	—	—	67	—	—	—	—	—	+ 67
	3. Загран. обмен . .	—	—	971	—	—	—	—	—	+ 971
XI. Юго-Восточный.	Всего с загр. обмен. .	14	56	4156	21	35	249	— 7	+ 21	+ 3907
	Итого . . .	14	56	3353	21	35	249	— 7	+ 21	+ 3104
	1. Железнодор. . . .	14	56	3308	21	35	203	— 7	+ 21	+ 3105
	2. Мал. и дал. кабот. .	—	—	45	—	—	46	—	—	— 1
	3. Загран. обмен . .	—	—	803	—	—	—	—	—	+ 803
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен. .	—	55	19614	—	—	12346	—	+ 55	+ 7268
	Итого без загр. обмена	—	55	9033	—	—	12346	—	+ 55	— 3313
	1. Железнодор. . . .	...	55	9033	...	...	11802	...	+ 55	— 2769
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	544	—	—	— 544
	3. Загран. обмен . .	—	—	10581	—	—	—	—	—	+10581
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Итого . . .	...	...	6	...	...	1	...	...	+ 5
	1. Железнодор. . . .	...	...	6	...	...	1	...	...	+ 5

Таблица 23. Выжимки. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тыс. пуд.).			Прибытие (в тыс. пуд.).			Транспортный баланс (в тыс. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . . .	35	98	58	8	5	24	+ 27	+ 93	+ 34
	1. Железнодор. . .	35	98	58	8	5	24	+ 27	+ 93	+ 34
XVIII. Киргизский.	Итого . . .	...	...	28	6	4	7	— 6	— 4	+ 21
	1. Железнодор. . .	...	...	28	6	4	7	— 6	— 4	+ 21
XIX. Туркестанский.	Итого . . .	107	101	539	107	34	9	0	+ 67	+ 530
	1. Железнодор. . . .	107	101	7	107	34	8	0	+ 67	— 1
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	532	—	—	1	—	—	+ 531
Государства, вновь образованные на террит. России.	Всего с загр. обмен. .	—	—	27706	—	—	19868	—	—	+ 7838
	Итого без загр. обмена	—	—	4224	—	—	19868	—	—	—15644
	1. Железнодор. . . .	...	...	3601	...	...	19830	...	...	—16229
	2. Мал. и дал. кабот. .	—	—	623	—	—	38	—	—	+ 585
	3. Загран обмен. . .	—	—	23482	—	—	—	—	—	+23482

Таблица 24. Сено.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тыс. пуд.).			Прибытие (в тыс. пуд.).			Транспортный баланс (в тыс. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
	Всего с загран.обмен.	**9301**	**16081**	**50705**	**9390**	**16260**	**46338**	**— 89**	**— 179**	**+ 4367**
	в тоннах . . .	**152,5**	**263,6**	**831,2**	**153,9**	**266,6**	**711,5**	**—1,4**	**— 3,0**	**+120,7**
	Итого без загр.обмена.	**9301**	**16081**	**49546**	**9390**	**16260**	**46338**	**— 89**	**— 179**	**+ 3208**
	в тоннах	**152,5**	**263,6**	**812,2**	**153,9**	**266,6**	**710,5**	**—1,4**	**— 3,0**	**+101,7**
	1. Железнодор. . .	9301	16081	48339	9390	16260	45138	— 89	— 179	+ 3201
	в тоннах . . .	152,5	263,6	792,4	153,9	266,6	740,0	—1,4	— 3,0	+ 52,4
	2. Мал.и дал.кабот.	—	—	1207	—	—	1200	—	—	+ 7
	в тоннах . . .	—	—	19,8	—	—	19,7	—	—	+ 0,1
	3. Загран. обмен. .	—	—	1159	—	—	—	—	—	+ 1159
	в тоннах . . .	—	—	19,0	—	—	—	—	—	+ 19,0
I. Северо-Западный.	Итого . . .	1888	2101	9978	2123	1299	11131	—235	+ 802	— 1153
	1. Железнодор. . .	1888	2101	9978	2123	1299	11112	—235	+ 802	— 1134
	2. Мал.и дал.кабот.	—	—	—	—	—	19	—	—	— 19
II. Северо - Восточный.	Итого . . .	79	771	50	62	177	28	+ 17	+ 594	+ 22
	1. Железнодор. . .	79	771	8	62	177	26	+ 17	+ 594	— 18
	2. Мал.и дал.кабот.	—	—	42	—	—	2	—	—	+ 40
III. Западный.	Итого . . .	1081	916	3329	850	356	247	+231	+ 560	+ 3082
	1. Железнодор. . .	1081	916	3329	850	356	247	+231	+ 560	+ 3082
IV. Централ.-Промышлен.	Итого . . .	1435	5109	13974	1847	11890	14254	—412	— 6781	— 280
	1. Железнодор. . .	1435	5109	13974	1847	11890	14254	—412	— 6781	— 280

Таблица 24. Сено. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тыс. пуд.).			Прибытие (в тыс. пуд.).			Транспортный баланс (в тыс. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
V. Вятско-Ветлужский.	Итого . . .	165	464	245	506	69	48	—341	+ 395	+ 197
	1. Железнодор. . .	165	464	245	506	69	48	- 341	+ 395	+ 197
VI. Уральский.	Итого . .	678	260	1061	609	33	1114	+ 69	+ 227	- 53
	1. Железнодор. . .	678	260	1061	609	33	1114	+ 69	+ 227	— 53
VII. Средне-Волжский.	Итого . . .	146	1350	2355	92	266	884	+ 54	+1084	+ 1471
	1. Железнодор . .	146	1350	2355	92	266	884	+ 54	+1084	+ 1471
VIII. Центр.-Черноземный	Итого . . .	379	1267	1190	424	514	338	— 45	+ 753	+ 852
	1. Железнодор. . .	379	1267	1190	424	514	338	— 45	+ 753	+ 852
IX. Юго - Западный.	Всего с загр.обмен	522	1496	4462	317	382	2235	+205	+1114	+ 2227
	Итого без загран. обмена	522	1496	3664	317	382	2235	+205	+1114	+ 1429
	1. Железнодор . .	522	1496	3648	317	382	2234	+205	+1114	+ 1414
	2. Мал.и дал.кабот.	—	—	16	—	—	1	—	—	+ 15
	3. Загран. обмен. .	—	—	798	—	—	—	—	—	+ 798
X. Южно-Горно-Промышлен.	Итого . .	740	212	4522	886	115	4699	- 146	+ 97	— 177
	1. Железнодор. . .	740	212	4106	886	115	4123	-146	+ 97	— 17
	2. Мал.и дал.кабот.	—	—	416	—	—	576	—	—	— 160
XI. Юго - Восточный.	Всего с загр.обмен.	417	694	481	389	254	1639	+ 28	+ 440	— 1158
	Итого без загран. обмена . . .	417	694	471	389	254	1639	+ 28	+ 440	— 1168
	1. Железнодор. . .	417	694	387	389	254	1639	+ 28	+ 440	— 1252
	2 Мал.и дал кабот.	—	—	84	—	—	—	-	—	+ 84
	4. Загран. обмен. .	—	—	10	—	—	—	—	—	+ 10
XII. Кавказский	Всего с загр.обмен	—	1146	5634	—	819	7807	—	+ 327	— 2173
	Итого без загран. обмена	—	1146	5341	—	819	7807	—	+ 327	— 2466
	1. Железнодор. . .	...	1146	4717	...	819	7344	...	+ 327	— 2627
	2. Мал.и дал.кабот.	—	—	624	—	—	463	—	—	+ 161
	3. Загран. обмен. .	—	—	293	—	—	—	—	—	+ 293
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загр.обмен.	207	—	120	29	—	61	+178	—	+ 59
	Итого без загран. обмена	207	—	119	29	—	61	+178	—	+ 58
	1 Железнодор. . .	207	...	119	29	...	61	+178	...	+ 58
	2. Загран. обмен.	—	—	1	—	—	—	—	—	+ 1
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . . .	1198	160	91	1088	74	50	+110	+ 86	+ 41
	1. Железнодор. . .	1198	160	91	1088	74	50	+110	+ 86	+ 41
XV. Енисейский.	Итого . . .	...	...	..	...	...	15	...	...	— 15
	1. Железнодор. . .	...	...	...	...	...	15	...	...	- 15

Таблица 24. Сено. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление. (в тыс. пуд.).			Прибытие (в тыс. пуд.).			Транспортный баланс (в тыс. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загр.обмен.	—	—	784	—	—	1124	—	—	— 340
	Итого без загран. обмена	—	—	727	—	—	1124	—	—	— 397
	1. Железнодор. . .	...	...	727	...	...	1124	...	...	— 397
	2. Мал.и дал кабот.	—	—	—	—	—	—	—	—	0
	4. Загран. обмен. .	—	—	57	—	—	—	—	—	+ 57
XVIII. Киргизский.	Итого . . .	270	135	2050	68	12	86	+202	+ 123	+ 1964
	1. Железнодор. . .	270	135	2050	68	12	86	+202	+ 123	+ 1964
XIX. Туркестанский.	Итого . . .	96	—	379	100	—	578	— 4	—	— 199
	1. Железнодор. . .	96	...	354	100	...	439	— 4	—	— 85
	2. Мал.и дал.кабот.	—	—	25	—	—	139	—	—	— 114
Государства вновь образованные на территории России.	Всего с загр.обмен.	—	—	1134	—	—	4538	—	—	— 3404
	Итого без загран. обмена	—	—	1020	—	—	4538	—	—	— 3518
	1. Железнодор. . .	...	...	1019	...	...	4537	...	...	— 3518
	2. Мал.и дал.кабот.	—	—	1	—	—	1	—	—	0
	3. Загран. обмен. .	—	—	114	—	—	—	—	—	+ 114

Таблица 25. Овощи огородные.

Нименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тыс. пуд.).			Прибытие (в тыс. пуд.).			Транспортный баланс (в тыс. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
	Всего с загран. обменом.	**8429**	**9106**	**34087**	**7831**	**9141**	**34609**	**+598**	**— 35**	**+ 278**
	в тоннах. . .	**138,2**	**149,3**	**571,9**	**128,4**	**149,9**	**567,4**	**+9,8**	**—0,6**	**+64,5**
	Итого без загран. обмена	**8429**	**9106**	**34438**	**7831**	**9141**	**32978**	**+598**	**— 35**	**+1460**
	в тоннах. . .	**138,2**	**149,3**	**564,6**	**128,4**	**149,9**	**540,8**	**+9,8**	**—0,6**	**+23,8**
	1. Железнодор. . . .	8429	9106	23983	7831	9141	22575	+598	— 35	+1408
	в тоннах . .	138,2	149,3	393,2	128,4	149,9	370,1	+9,8	+0,6	+19,4
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	10455	—	—	10403	—	—	+ 52
	в тоннах . .	-	—	171,4	—	—	170,5	—	-	+ 1,4
	3. Загран. обмен. . .	—	—	449	—	—	1631	—	—	—1182
	в тоннах . .	—	—	7,3	—	—	26,7	—	—	+22,8
I. Северо-Западный.	Всего с загр. обмен.	200	13	376	423	91	4619	—223	— 78	—4243
	Итого без загр. обмена	200	13	371	423	91	4389	—223	— 78	—4018
	1. Железнодор. . . .	200	13	186	423	91	4256	—223	— 78	—4070
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	185	—	—	133	—	—	+ 52
	3. Загран. обмен. . .	—	—	5	—	—	230	—	—	— 225

Таблица 25. Овощи огородные. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тыс. пуд.).			Прибытие (в тыс. пуд.).			Транспортный баланс (в тыс. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
II. Северо-Восточный.	Итого . . .	13	1	52	14	20	122	— 1	— 19	— 70
	1. Железнодор. . . .	13	1	5	14	23	75	— 1	— 19	— 70
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	47	—	—	47	—	—	0
III. Западный.	Итого . . .	346	59	416	306	96	369	+ 40	— 37	+ 47
	1. Железнодор. . . .	346	59	416	306	96	369	+ 40	— 37	+ 47
IV. Централ.-Промышлен.	Итого . .	1589	2612	5674	1738	2991	6141	—149	—379	— 467
	1. Железнодор. . .	1589	2612	5674	1738	2991	6141	—149	—379	— 467
V. Вятско-Ветлужский.	Итого . .	63	189	41	21	51	160	+ 42	+138	— 119
	1. Железнодор. . . .	63	189	41	21	51	160	+ 42	+138	— 119
VI. Уральский	Итого . . .	66	7	770	67	17	956	— 1	— 10	— 186
	1. Железнодор. . .	66	7	770	67	17	956	— 1	— 10	— 186
VII. Средне-Волжский.	Итого . . .	51	365	2414	67	251	1221	— 16	+114	+1193
	1. Железнодор. . . .	51	365	2414	67	251	1221	— 16	+114	+1193
VIII. Центр.-Черноземн.	Итого . . .	2390	2706	2121	1746	3243	1254	+644	—537	+ 867
	1. Железнодор. . . .	2390	2706	2121	1746	3243	1254	+644	—537	+ 867
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен	1813	1104	3495	2325	996	5223	—512	+108	—1728
	Итого без загр. обмена	1813	1104	3479	2325	996	4780	—512	+108	—1301
	1. Железнодор. . .	1813	1104	1724	2325	996	1913	—512	+108	— 189
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	1755	—	—	2867	—	—	—1112
	3. Загран. обмен. .	—	—	16	—	—	443	—	—	— 427
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загр. обмен.	1429	1365	4539	560	778	3594	+869	+587	+ 945
	Итого без загр обмена	1429	1365	4535	560	778	3594	+869	+587	+ 941
	1. Железнодор. . .	1429	1365	2464	560	778	2130	+869	+587	+ 334
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	2071	—	—	1464	—	—	+ 607
	3. Загран. обмен. . .	—	—	4	—	—	—	—	—	+ 4
XI. Юго-Восточный.	Всего с загр. обмен.	125	347	4986	216	195	2650	— 91	+152	+2336
	Итого без загр. обмена	125	347	4986	216	195	2650	— 91	+152	+2336
	1. Железнодор. . . .	125	347	4579	216	195	965	— 91	+152	+3614
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	407	—	—	1685	—	—	—1278
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен.	—	330	5462	—	407	4705	—	— 77	+ 757
	Итого без загр. обмена	—	330	5421	—	407	4647	—	— 77	+ 774
	1. Железнодор. . . .	. . .	330	2010	. . .	407	1745	. . .	— 77	+ 265
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	3411	—	—	2902	—	—	+ 509
	3. Загран. обмен. . .	—	-	41	—	—	58	—	—	— 17
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загр. обмен.	4	—	18	7	—	55	— 3	—	— 37
	Итого без загр. обмена	4	—	14	7	—	54	— 3	—	— 40
	1. Железнодор. . .	4	. . .	14	7	. . .	54	— 3	. . .	— 40
	2. Загран. обмен. . .	—	—	4	—	—	1	—	—	+ 3

Таблица 25. Овощи огородные. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тыс. пуд.).			Прибытие (в тыс. пуд.).			Транспортный баланс. (в тыс. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . . .	117	8	30	129	5	51	— 12	+ 3	— 21
	1. Железнодор. . . .	117	8	30	129	5	51	— 12	+ 3	— 21
XV. Енисейский.	Итого . . .	—	—	25	—	—	13	—	—	+ 12
	1. Железнодор. . . .	. . .	. . .	25	. . .	. . .	13	. . .	—	+ 12
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загр. обмен.	—	—	383	—	—	414	—	—	— 31
	Итого без загр. обмена	—	—	107	—	—	155	—	—	— 48
	1. Железнодор. . . .	. . .	. . .	107	. . .	. . .	155	. . .	. . .	— 48
	2. Загран. обмен. . .	—	—	276	—	—	259	—	—	+ 17
XVIII. Киргизия.	Итого без загр. обмена	36	—	339	20	—	101	+ 16	—	+ 238
	1. Железнодор. . . .	36	. . .	339	20	. . .	101	+ 16	. . .	+ 238
XIX. Туркестан.	Всего с загр. обмен.	187	—	1897	192	—	644	— 5	—	+1253
	Итого без загр. обмена	187	—	1897	192	—	644	— 5	—	+1253
	1. Железнодор. . . .	187	. . .	493	192	. . .	463	— 5	. . .	+ 30
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	1404	—	—	151	—	—	+1253
		—	-	—	—	—	30	—	—	— 30
XX. Дальне-Восточная республ.	Всего с загр. обмен.	—	—	1849	—	—	2317	—	—	— 468
	Итого без загр обмена	—	—	1746	—	—	1707	—	—	+ 39
	1. Железнодор. . . .	. . .	. . .	571	. . .	. . .	553	. . .	. . .	+ 18
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	1175	—	—	1154	—	—	+ 21
	3 Загран. обмен. . .	—	—	103	—	—	610	—	—	— 507
Государства вновь образованные на территории России.	Всего с загр. обмен.	—	—	3087	—	—	4209	—	—	—1122
	Итого без загр. обмена	—	—	2346	—	—	2721	—	—	— 375
	1. Железнодор. . . .	. . .	. . .	2078	. . .	. . .	2401	. . .	. . .	— 323
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	268	—	—	320	—	—	— 52
	3. Загран. обмен. . .	—	—	741	—	—	1488	—	—	— 747

Таблица 26. Плодов— овощная группа.

Грузооборот за 1913 год.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Всего по группе (в тысяч. пуд.).			Арбузы и дыни (в тыс. пуд.).			Яблоки (в тысяч. пуд.).			Огурцы (в тысяч. пуд.).			Капуста (в тысяч. пуд.).			Лук (в тысяч. пуд.).		
		Отпр.	Приб.	Тр. б.	Отпр.	Приб.	Тр. б.	Отпр.	Приб.	Тр. б.	Отпр.	Приб.	Тр. б.	Отпр.	Приб.	Тр. б.	Отпр.	Приб.	Тр. б.
	Всего с загран. обменом.	**30349**	**29715**	**+ 634**	**9638**	**9208**	**+ 430**	**6366**	**6580**	**— 214**	**3336**	**3066**	**+ 270**	**6374**	**6986**	**— 612**	**4635**	**3875**	**+ 760**
	в тоннах	**497,5**	**487,1**	**10,4**	**158,0**	**151,0**	**+ 7,0**	**104,4**	**107,9**	**— 3,5**	**54,7**	**50,2**	**+ 4,4**	**104,5**	**114,5**	**—10,0**	**76,0**	**63,5**	**+12,5**
	Итого без загран. обмена.	**30326**	**29680**	**+ 646**	**9638**	**9173**	**+ 465**	**6366**	**6580**	**— 214**	**3336**	**3066**	**+ 270**	**6374**	**6986**	**— 612**	**4612**	**3875**	**+ 737**
	в тоннах	**497,1**	**486,5**	**+10,6**	**158,0**	**150,4**	**+ 7,6**	**104,4**	**107,9**	**— 3,5**	**54,7**	**50,3**	**+ 4,4**	**104,5**	**114,5**	**—10,0**	**75,6**	**63,5**	**12,1**
	1. Железнодор.	30326	29680	+ 646	9638	9173	+ 465	6366	6580	— 214	3336	3066	+ 270	6374	6986	— 612	4612	3875	+ 737
	в тоннах	497,1	486,6	10,6	158,0	150,4	+ 7,6	104,4	107,9	— 3,5	54,7	50,2	+ 4,4	104,5	114,5	—10,0	75,6	63,5	+12,1
	2. Загран. обмен.	23	35	— 12	—	35	— 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	+ 23
	в тоннах.	0,4	0,6	— 0,2	—	0,6	— 0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	+ 0,4
I. Северо - Западный.	Итого	257	5706	—5449	—	713	— 713	80	1388	—1308	39	1947	—1908	113	1101	— 988	25	557	— 532
	1. Железнодор.	257	5706	—5449	...	713	— 713	80	1388	—1308	39	1947	—1908	113	1101	— 988	25	557	— 532
II. Северо-Восточный.	Итого	5	42	— 37	...	...	...	...	21	— 21	...	6	— 6	5	7	— 2	...	8	— 8
	1. Железнодор.	5	42	— 37	...	...	...	...	21	— 21	...	6	— 6	5	7	— 2	...	8	— 8
III. Западный.	Итого	898	488	+ 410	...	108	— 108	597	81	+ 516	31	36	— 5	186	227	— 41	84	36	+ 48
	1. Железнодор.	898	488	+ 410	...	108	— 108	597	81	+ 516	31	36	— 5	186	227	— 41	84	36	+ 48
IV. Центральн-Промышленный.	Итого	6699	7985	—1286	168	2257	—2089	663	1539	— 876	2232	582	+1650	2458	2872	— 414	1178	735	+ 443
	1. Железнодор.	6699	7985	—1286	168	2257	—2089	663	1539	— 876	2232	582	+1650	2458	2872	— 414	1178	735	+ 443
V. Вятско-Ветлужский.	Итого	33	42	— 9	10	25	— 15	2	10	— 8	2	...	+ 2	2	...	+ 2	17	7	+ 10
	1. Железнодор.	33	42	— 9	10	25	— 15	2	10	— 8	2	...	+ 2	2	...	+ 2	17	7	+ 10
VI. Уральский.	Итого	892	1262	— 370	213	460	— 247	71	265	— 194	289	271	+ 18	84	90	— 6	235	176	+ 59
	1. Железнодор.	892	1262	— 370	213	460	— 247	71	265	— 194	289	271	+ 18	84	90	— 6	235	176	+ 59
VII. Средне-Волжский.	Итого	2015	1238	+ 777	754	781	— 27	396	200	+ 196	...	...	...	177	128	+ 49	688	129	+ 559
	1. Железнодор.	2015	1238	+ 777	754	781	— 27	396	200	+ 196	...	...	...	177	128	+ 49	688	129	+ 559
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого	1944	1152	+ 792	187	866	— 679	97	125	— 28	66	9	+ 57	894	80	+ 814	700	72	+ 628
	1. Железнодор.	1944	1152	+ 792	187	866	— 679	97	125	— 28	66	9	+ 57	894	80	+ 814	700	72	+ 628
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен.	2304	2690	— 386	353	965	— 612	669	728	— 59	394	152	+ 242	302	247	+ 55	586	598	— 12
	Итого без загр. обмена	2290	2690	— 400	353	965	— 612	669	728	— 59	394	152	+ 242	302	247	+ 55	572	598	— 26
	1. Железнодор.	2290	2690	— 400	353	965	— 612	669	728	— 59	394	152	+ 242	302	247	+ 55	572	598	— 26
	4. Загран. обмен.	14	—	+ 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	+ 14
X. Южно-Горно-Промышленный.	Итого	3714	3240	+ 474	352	940	— 588	2186	967	+1219	180	19	+ 161	661	790	— 129	335	524	— 189
	1. Железнодор.	3714	3240	+ 474	352	940	— 588	2186	967	+1219	180	19	+ 161	661	790	— 129	335	424	— 189

Таблица 26. Плодов—овощная группа. (Продолжение).

Грузооборот за 1913 год.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Всего по группе (в тысяч. пуд.).			Арбузы и дыни (в тыс. пуд.).			Яблоки (в тысяч. пуд.).			Огурцы (в тысяч. пуд.).			Капуста (в тысяч. пуд.).			Лук (в тысяч. пуд.).		
		Отпр.	Приб.	Тр. б.	Отпр.	Приб.	Тр. б.	Отпр.	Приб.	Тр. б.	Отпр	Приб.	Тр. б.	Отпр.	Приб.	Тр. б.	Отпр.	Приб.	Тр. б.
XI. Юго-Восточный.	Итого . . .	6897	1086	+5811	5988	527	+5461	240	153	+ 87	51	...	+ 51	426	134	+ 292	192	272	— 80
	1. Железнодор. . . .	6897	1086	+5811	5988	527	+5461	240	153	+ 87	51	...	+ 51	426	134	+ 292	192	272	— 80
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен.	3180	3160	+ 20	1267	1215	+ 52	1162	867	+ 295	6	7	— 1	480	730	— 250	265	341	— 76
	Итого без загр. обмена	3173	3141	+ 32	1267	1196	+ 71	1162	867	+ 295	6	7	— 1	480	730	— 250	258	341	— 83
	1. Железнодор. . . .	3173	3141	+ 32	1267	1196	+ 71	1162	867	+ 295	6	7	— 1	480	730	— 250	258	341	— 83
	4. Загран. обмен. . .	7	19	— 12	—	19	— 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	+ 7
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Итого . . .	17	113	— 96	8	40	— 32	3	57	— 54	...	2	— 2	6	...	+ 6	...	14	— 14
	1. Железнодор. . . .	17	113	— 96	8	40	— 32	3	57	— 54	...	2	— 2	6	...	+ 6	...	14	— 14
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . . .	90	100	— 10	68	27	+ 41	...	18	— 18	10	...	+ 10	2	16	— 14	10	39	— 29
	1. Железнодор. . .	90	100	— 10	68	27	+ 41	...	18	— 18	10	...	+ 10	2	16	— 14	10	39	— 29
XV. Енисейский.	Итого . . .	27	29	— 2	22	6	+ 16	—	13	— 13	...	...	...	5	4	+ 1	...	6	— 6
	1. Железнодор. . . .	27	29	— 2	22	6	+ 16	—	13	— 13	...	...	...	5	4	+ 1	...	6	— 6
XVI. Якутский.	. . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загр. обмен.	122	227	— 105	—	34	— 34	13	65	— 52	—	2	— 2	93	81	+ 12	16	45	— 29
	Итого без загр. обмена	120	216	— 96	—	23	— 23	13	65	— 52	—	2	— 2	93	81	+ 12	14	45	— 31
	1. Железнодор. . . .	120	216	— 96	...	23	— 23	13	65	— 52	...	2	— 2	93	81	+ 12	14	45	— 31
	4. Загран. обмен. .	2	11	— 9	—	11	— 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	+ 2
XVIII. Киргизия.	Итого . . .	9	59	— 50	...	5	— 5	5	12	— 7	2	2	0	2	14	— 12	...	26	— 26
	1. Железнодор. . .	9	59	— 50	...	5	— 5	5	12	— 7	2	2	0	2	14	— 12	...	26	— 26
XIX. Туркестан.	Всего с загр обмен.	675	534	+ 141	242	232	+ 10	182	71	+ 111	—	—	—	147	143	+ 4	104	93	+ 11
	Итого без загр. обмена	675	534	+ 141	242	227	+ 15	182	71	+ 111	—	—	—	147	143	+ 4	104	93	+ 11
	1. Железнодор. . . .	675	534	+ 141	242	227	+ 15	182	71	+ 111	...	...	...	147	143	+ 4	104	93	+ 11
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	5	— 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Дальне-Восточная Республика.	Итого . . .	571	557	+ 14	6	7	— 1	...	...	...	34	31	+ 3	331	322	+ 9	200	197	+ 3
	1. Железнодор. . . .	571	557	+ 14	6	7	— 1	...	...	...	34	31	+ 3	331	322	+ 9	200	197	+ 3
Государства вновь образов. на территории России.	Всего с загр. обмен.	3583	3356	+ 227	234	377	— 143	1416	1188	+ 228	106	278	— 172	1141	467	+ 674	686	1046	— 360
	Итого без загр обмена	3494	3334	+ 160	234	355	— 121	1416	1188	+ 228	106	278	— 172	1141	467	+ 674	597	1046	— 449
	1. Железнодор. . . .	3494	3334	+ 160	234	355	— 121	1416	1188	+ 228	106	278	— 172	1141	467	+ 674	597	1046	— 449
	4. Загран. обмен. . .	89	22	+ 67	—	22	— 22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	+ 89

Таблица 27. Технические культуры.

Картофель, чай, семена масляничные, табак.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
	Всего с заграничн. обменом	41475	35474	111618	42207	35432	110846	— 732	+ 42	+1072
	в тоннах	679,9	581,5	1829,8	691,9	580,9	1812,2	— 12	+ 0,6	+17,6
	Итого без загран. обмена	41403	35474	103340	42207	35432	103488	— 804	+ 42	— 148
	в тоннах	678,7	581,5	1694,1	675,5	580,9	1696,5	+ 3,2	+ 6,6	— 2,4
	1. Железнодор.	39475	35474	96212	40310	35432	96469	— 835	+ 42	— 257
	в тоннах.	647,1	581,5	1577,2	660,8	580,9	1581,5	—13,7	+ 0,6	— 4,3
	2. Внутр. водн.	1928	—	2287	1897	—	2289	+ 31	—	— 2
	в тоннах.	31,6	—	37,5	31,1	—	57,5	+ 0,5	—	— 20
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	4841	—	—	4730	—	—	+ 111
	в тоннах.	—	—	79,4	—	—	77,5	—	—	+ 1,9
	4. Загран. обмен.	72	—	8278	—	—	7058	+ 72	—	+1220
	в тоннах.	1,2	—	135,7	—	—	115,7	+ 1,2	—	+ 20
I. Северо-Западный.	Всего с заграничн. обменом	2722	2211	2830	8305	5489	11046	—5583	—3278	—8216
	Итого без загран. обмена	2719	2211	2051	8305	5489	9580	—5586	—3278	—7529
	1. Железнодор.	2533	2211	1850	8116	5489	8657	—5583	—3278	—6807
	2. Внутр. водн.	186	—	—	189	—	—	— 3	—	—
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	201	—	—	923	—	—	— 722
	4. Загран. обмен.	3	—	779	—	—	1466	+ 3	—	— 687
II. Северо-Восточн.	Итого	101	99	45	158	315	445	— 57	— 216	— 400
	1. Железнодор.	101	99	14	158	315	416	— 57	— 216	— 402
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	31	—	—	29	—	—	+ 2
III. Западный.	Итого	7655	2620	5838	2955	1708	5735	+4700	+ 912	+ 103
	1. Железнодор.	7599	2620	5838	2900	1708	5735	+4699	+ 912	+ 103
	2. Внутр. водн.	56	—	—	55	—	—	+ 1	—	—
IV. Центр.-Промышл.	Итого	10107	8568	13622	12694	15521	16433	—2587	6953	—2811
	1. Железнодор.	8973	8568	13622	12082	15521	16433	—3109	—6953	—2811
	2. Внутр. водн.	1134	—	—	612	—	—	+ 522	—	—
V. Вятско-Ветлужск.	Итого	804	535	1165	735	340	263	+ 69	+ 195	+ 902
	1. Железнодор.	634	535	1165	576	340	263	+ 58	+ 195	+ 902
	2. Внутр. водн.	170	—	—	159	—	—	+ 11	—	—
VI. Уральский.	Итого	909	1282	3320	1067	1368	3697	— 160	— 86	— 377
	1. Железнодор.	829	1282	3320	998	1368	3697	— 169	— 86	— 377
	2. Внутр. водн.	78	—	—	69	—	—	+ 9	—	—
VII. Средне-Волжский.	Итого	1153	4970	3676	2906	981	2819	—1753	+3989	+ 857
	1. Железнодор.	947	4970	3676	2455	981	2819	—1508	+3989	+ 857
	2. Внутр. водн.	206	—	—	451	—	—	— 245	—	—

Таблица 27. Технические культуры. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
VIII. Центр.-Черноземный.	Итого	6320	8797	15703	2362	4543	11148	+3958	+4254	+4555
	1. Железнодор.	6307	8797	15703	2348	4543	11148	+3959	+4254	+4555
	2. Внутр. водн.	13	—	—	14	—	—	— 1	—	—
IX. Юго-Западный.	Всего с заграничн. обменом	7080	341	16391	2358	500	10510	+4722	— 159	+5881
	Итого без загран. обмена	7080	341	14363	2358	500	9472	+4722	— 159	+4891
	1. Железнодор.	7080	341	12691	2358	500	7653	+4722	— 159	+5038
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	1672	—	—	1819	—	—	— 147
	4. Загран. обмен.	—	—	2028	—	—	1038	—	—	+ 990
X. Южно-Горно-Промышл.	Всего с заграничн. обменом	3286	835	11537	5470	1354	11981	—2184	— 519	— 444
	Итого без загран. обмена	3264	835	8219	5470	1354	11950	—2206	— 519	—3731
	1. Железнодор.	3264	835	7898	5470	1354	10987	—2206	— 519	—3089
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	321	—	—	963	—	—	— 642
	4. Загран. обмен.	22	—	3318	—	—	31	+ 22	—	+3287
XI. Юго-Восточн.	Всего с заграничн. обменом	645	1565	11042	2307	832	7820	—1662	+ 733	+3222
	Итого без загран. обмена	645	1565	11036	2307	832	7819	—1662	+ 733	+3217
	1. Железнодор.	560	1565	10940	1959	832	7693	—1399	+ 733	+3247
	2. Внутр. водн.	85	—	—	348	—	—	— 263	—	—
	3. Мал. и дал. каб	—	—	96	—	—	126	—	—	— 30
	4. Загран. обмен.	—	—	6	—	—	1	—	—	+ 5
XII. Кавказский.	Всего с заграничн. обменом	47	1859	17946	...	1441	16987	+ 47	+ 418	+ 959
	Итого без загран. обмена	...	1859	15883	...	1441	16464	...	+ 418	— 581
	1. Железнодор.	...	1859	13483	...	1441	15661	...	+ 418	—2178
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	2400	—	—	803	—	—	+1597
	4. Загран. обмен.	47	—	2063	—	—	523	+ 47	—	+1540
XIII. Кузн.-Алтайск.	Всего с загранич. обменом	64	...	197	22	...	416	+ 42	...	— 219
	Итого без загран. обмена	64	...	190	22	...	411	+ 42	...	— 221
	1. Железнодор.	64	...	57	22	...	289	+ 42	...	— 232
	2. Внутр. водн.	—	—	133	—	—	122	—	—	+ 11
	4. Загран. обмен.	—	—	7	—	—	5	—	—	+ 2
XIV. Западно-Сибир.	Итого	444	681	56	718	701	526	— 274	— 20	— 470
	1. Железнодор.	444	681	56	718	701	504	— 274	— 20	— 448
	2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—	22	—	—	— 22
XV. Енисейский.	Итого	...	...	52	...	...	133	...	...	— 81
	1. Железнодор.	...	...	15	...	...	96	...	...	— 81
	2. Внутр. водн.	—	—	37	—	—	37	—	—	0

Таблица 27. Технические культуры. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с заграничн. обменом	...	...	1633	...	...	2037	...	...	— 404
	Итого без загран. обмена . . .	..	...	1578	...	...	1650	...	...	— 72
	1. Железнодор. .	...	...	1446	...	...	1051	...	...	+ 395
	2. Внутр. водн. .	—	—	132	—	—	599	—	—	— 467
	4. Загран. обмен.	—	—	55	—	—	387	—	—	— 332
XVIII. Киргизский.	Итого . . .	43	850	624	29	141	1000	+ 14	+ 709	— 376
	1. Железнодор. .	43	850	111	29	141	497	+ 14	+ 709	— 386
	2. Внутр. водн. .	—	—	513	—		503	—	—	+ 10
XIX. Туркестанский.	Всего с заграничн. обменом . . .	97	261	1251	121	198	2273	— 24	+ 63	— 1022
	Итого без загран. обмена. . . .	97	261	1249	121	198	2207	— 24	+ 63	— 958
	1. Железнодор .	97	261	1154	121	198	2184	— 24	+ 63	— 1030
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	95	—	—	23	—	—	+ 72
	4. Загран. обмен.	—	—	2	—	—	66	—	—	— 64
XX. Дальне-Восточная Республ.	Всего с заграничн. обменом . .	...	...	4690	—	...	5277	—	...	— 587
	Итого без загран. обмена. . . .	...	...	4670	—	...	1736	—	...	+ 2934
	1. Железнодор .	...	...	3173	...	...	686	...	...	+ 2487
	2. Внутр. водн. .	—	—	1472	—	—	1006	—	—	+ 466
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	25	—	—	44	—	—	— 19
	4. Загран. обмен.	—	—	20	—	—	3541	—	—	— 3521
Мелкие отправки. .		—	—	77	—	—	641	—	—	— 564
Государства вновь образовавш. на территории Росси.	Всего с заграничн. обменом	—	...	24670	—	...	16895	—	...	+ 7775
	Итого без загран. обмена. . . .	—	...	12273	—	...	12275	—	...	+ 998
	1. Железнодор. .	...	...	11777	...	...	10816	...	...	+ 961
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	496	—	—	459	—	—	+ 37
	4. Загран. обмен.	—	—	12397	—	—	5620	—	—	+ 5777

Таблица 28. Табак.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
	Всего с заграничн. обменом. . . .	**1725**	**1751**	**12271**	**1647**	**1775**	**10263**	**+ 78**	**— 24**	**+ 2008**
	в тоннах . . .	**28,3**	**28,7**	**201,0**	**27,0**	**29,1**	**168,2**	**+ 1,3**	**— 0,4**	**+ 32,8**
	Итого без загран обмена.	**1653**	**1751**	**11710**	**1647**	**1775**	**10241**	**+ 6**	**— 24**	**+ 1469**
	в тоннах . . .	**27,1**	**28,7**	**192,0**	**27,0**	**29,1**	**167,9**	**+ 0,1**	**— 0,4**	**+ 24,1**
	1. Железнодор. .	1653	1751	9105	1647	1775	7788	+ 6	— 24	+ 1317
	в тоннах. . .	27,1	28,7	149,3	27,0	29,1	127,7	+ 0,1	— 0,4	+ 21,4
	2. Мал. и дал. каб.	—	—	2605	—	—	2453	—	—	+ 152
	в тоннах. . .	—	—	42,7	—	—	40,2	—	—	+ 2,5
	3. Загран. обмен.	72	—	561	—	—	22	+ 72	—	+ 539
	в тоннах. . .	1,2	—	9,2	—	—	0,4	+ 1,2	—	+ 8,8
I. Северо-Западный.	Всего с заграничн. обменом . . .	47	34	291	146	58	1187	— 99	— 24	— 896
	Итого без загран. обмена	44	34	135	146	58	1173	— 102	— 24	— 1038
	1. Железнодор .	44	34	68	146	58	419	— 102	— 24	— 351
	2. Мал. и дал. каб.	—	—	67	—	—	754	—	—	— 687
	3. Загран. обмен.	3	—	156	—	—	14	+ 3	—	+ 142
II. Северо-Восточный	Итого . . .	6	3	27	4	7	19	+ 2	— 4	+ 8
	1. Железнодор.	6	3	3	4	7	4	+ 2	— 4	— 1
	2. Мал. и дал. каб.	—	—	24	—	—	15	—	—	+ 9
III. Западный.	Итого . . .	40	150	573	107	266	373	— 67	— 116	+ 200
	1. Железнодор. .	40	150	573	107	266	373	— 67	— 116	+ 200
IV. Центр.-Промышл.	Итого . . .	393	460	1472	221	623	1725	+ 172	— 163	— 253
	1. Железнодор. .	393	460	1472	221	623	1725	+ 172	— 163	— 253
V. Вятско-Ветлужск.	Итого . . .	27	7	14	18	16	33	+ 9	— 9	— 19
	1. Железнодор. .	27	7	14	18	16	33	+ 9	— 9	— 19
VI. Уральский.	Итого . . .	28	14	238	99	47	176	— 71	— 33	+ 62
	1. Железнодор. .	28	14	238	99	47	176	— 71	— 33	+ 62
VII. Средне-Волжский.	Итого . . .	58	9	90	23	80	162	+ 35	— 71	— 72
	1. Железнодор. .	58	9	90	23	80	162	+ 35	— 71	— 72
VIII. Центр.-Черноозем.	Итого . . .	168	736	2322	116	394	1453	+ 52	+ 342	+ 869
	1. Железнодор. .	168	736	2322	116	394	1453	+ 52	+ 342	+ 869
IX. Юго-Западный.	Всего с заграничн. обменом	558	51	4177	167	16	1562	+ 391	+ 35	+ 2615
	Итого без загран. обмена. . . .	558	51	4051	167	16	1557	+ 391	+ 35	+ 2494
	1. Железнодор. .	558	51	3249	167	16	742	+ 391	+ 35	+ 2507
	2. Мал. и дал. каб.	—	—	802	—	—	815	—	—	— 13
	3. Загран. обмен.	—	—	126	—	—	5	—	—	+ 121
X. Южно-Горно-Промышленный	Всего с заграничн обменом	315	171	833	574	98	1493	— 259	+ 73	— 660
	Итого без загран. обмена. . . .	293	171	833	574	98	1493	— 281	+ 73	— 660
	1. Железнодор. .	293	171	577	574	98	1247	— 281	+ 73	— 670
	2. Мал. и дал. каб.	—	—	256	—	—	246	—	—	+ 10
	3. Загран. обмен.	22	—	—	—	—	—	+ 22	—	—

Таблица 28. Табак. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
XI. Юго-Восточн.	Всего с заграничн. обменом	8	54	333	80	78	624	— 72	— 24	— 291
	Итого без загран. обмена	8	54	333	80	78	623	— 72	— 24	— 290
	1. Железнодор.	8	54	266	80	78	502	— 72	— 24	— 236
	2. Мал. и дал. каб.	—	—	67	—	—	121	—	—	— 54
	3. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	1	—	—	— 1
XII. Кавказский.	Всего с заграничн. обменом	47	24	1653	—	42	729	+ 47	— 18	+ 924
	Итого без загран. обмена	—	24	1404	—	42	729	—	— 18	+ 675
	1. Железнодор.	...	24	43	...	42	271	...	— 18	— 228
	2. Мал. и дал. каб.	—	—	1361	—	—	458	—	—	+ 903
	3. Загран. обмен.	47	—	249	—	—	—	+ 47	—	+ 249
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с заграничн. обменом	1	—	28	1	—	82	0	—	— 54
	Итого без загран. обмена	1	—	21	1	—	80	0	—	
	1. Железнодор.	1	...	21	1	...	80	0	...	— 59
	3. Загран. обмен.	—	—	7	—	—	2	—	—	— 59
										+ 5
XIV. Зап.-Сибирск.	Итого	18	33	24	46	26	220	— 28	+ 7	— 196
	1. Железнодор.	18	33	24	46	26	220	— 28	+ 7	— 196
XV. Енисейский.	Итого	—	—	7	—	—	46	—	—	— 39
	1. Железнодор.	...	...	7	...	...	46	...	...	— 39
XVI. Якутский.	Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1. Железнодор.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с заграничн. обменом	—	—	46	—	—	146	—	—	— 100
	Итого без загран. обмена	—	—	25	—	—	146	—	—	— 121
	1. Железнодор.	...	...	25	...	...	146	...	...	— 121
	3 Загран. обмен.	—	—	21	—	—	—	—	—	+ 21
XVIII. Киргизия.	Итого	1	1	—	7	22	15	— 6	— 21	— 15
	1. Железнодор.	1	1	...	7	22	15	— 6	— 21	— 15
XIX. Туркестан.	Всего с заграничн. обменом	10	4	105	38	2	78	— 28	+ 2	+ 27
	Итого без загран. обмена	10	4	103	38	2	78	— 28	+ 2	+ 25
	1. Железнодор.	10	4	100	38	2	78	— 28	+ 2	+ 22
	2. Мал. и дал. каб.	—	—	3	—	—	—	—	—	+ 3
	3. Загран. обмен.	—	—	2	—	—	—	—	—	+ 2
XX. Дальне-Восточная республ.	Итого	—	—	38	—	—	140	—	—	— 102
	1. Железнодор.	...	...	13	...	...	96	...	...	— 83
	2. Мал. и дал. каб.	—	—	25	—	—	44	—	—	— 19
Государства вновь образован. на территории России.	Всего с заграничн. обменом	—	—	979	—	—	1488	—	—	— 509
	Итого без загран. обмена	—	—	721	—	—	1486	—	—	— 765
	1. Железнодор.	...	...	663	...	...	1378	...	...	— 715
	2. Мал. и дал. каб.	—	—	58	—	—	108	—	—	— 50
	3. Загран. обмен.	—	—	258	—	—	2	—	—	+ 256

Таблица 29. Чай.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
	Всего с заграничн. обменом	**31**	**41**	**12296**	**40**	**48**	**16273**	— 9	— 7	—3977
	в тоннах	**0,5**	**0,7**	**201,6**	**0,7**	**0,8**	**266,8**	— 0,2	— 0,1	—65,2
	Итого без загран. обмена	**31**	**41**	**12271**	**40**	**48**	**11731**	— 9	— 7	+ 540
	в тоннах	**0,5**	**0,7**	**201,2**	**0,7**	**0,8**	**192,3**	+ 0,2	+ 0,1	+ 8,9
	1. Железнодор.	31	41	9984	40	48	9442	— 9	— 7	+ 542
	в тоннах	0,5	0,7	163,7	0,7	0,8	154,8	+ 0,2	+ 0,1	+ 8,9
	2. Внутр. водн.	—	—	2287	—	—	2289	—	—	— 2
	в тоннах	—	—	37,5	—	—	37,5	—	—	0
	3. Загран. обмен.	—	—	25	—	—	4542	—	—	—4517
	в тоннах	—	—	0,4	—	—	74,5	—	—	—74,1
I. Северо-Западный.	Всего с заграничн. обменом	7	2	178	17	7	495	— 10	— 5	— 317
	Итого без загран. обмена	7	2	178	17	7	302	— 10	— 5	— 124
	1. Железнодор.	7	2	178	17	7	302	— 10	— 5	— 124
	2. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	193	—	—	— 193
II. Северо-Восточн.	Итого	—	1	3	—	1	38	—	0	— 35
	1. Железнодор.	...	1	3	...	1	38	...	0	... 35
III. Западный.	Итого	6	—	—	8	—	49	— 2	—	— 49
	1. Железнодор.	6	...	...	8	...	49	— 2	...	— 49
IV. Центр.-Промышл.	Итого	15	24	1625	14	26	2129	+ 1	— 2	— 504
	1. Железнодор.	15	24	1625	14	26	2129	+ 1	— 2	— 504
V. Вятско-Ветлужск.	Итого	—	—	7	—	—	109	—	—	— 102
	1. Железнодор.	...	...	7	...	...	109	...	...	— 102
VI. Уральский.	Итого	—	—	1586	—	—	2296	—	—	— 710
	1. Железнодор.	...	...	1586	...	...	2296	...	...	— 710
VII. Средне-Волжский.	Итого	—	2	83	—	—	232	—	+ 2	— 149
	1. Железнодор.	...	2	83	...	..	232	...	+ 2	— 149
VIII. Центр.-Черноозем.	Итого	—	1	2	—	2	71	—	— 1	— 69
	1. Железнодор.	...	1	2	...	2	71	...	— 1	— 69
IX. Юго-Западный.	Всего с заграничн. обменом	—	—	172	—	—	416	—	—	— 244
	Итого без загран. обмена	—	—	172	—	—	12[illegible]	—	—	+ 46
	1. Железнодор.	...	...	172	...	...	126	...	...	+ 46
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	290	—	—	— 290
X. Южно-Гор.-Пром.	Итого	—	—	216	—	2	127	—	— 2	+ 89
	1. Железнодор.	...	...	216	..	2	127	...	— 2	+ 89
XI. Юго-Восточн.	Итого	—	—	87	—	—	134	—	—	— 47
	1. Железнодор.	...	...	87	...	...	134	...	...	— 47

Таблица 29. Чай. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
XII. Кавказский.	Всего с заграничн. обменом	—	2	1294	—	10	879	—	— 8	+ 415
	Итого без загран. обмена	—	2	1289	—	10	385	—	— 8	+ 904
	1. Железнодор. .	...	2	1289	...	10	385	...	— 8	+ 904
	4. Загран. обмен.	—	—	5	—	—	494	—	—	— 489
XIII. Кузн.-Алтайский.	Всего с заграничн. обменом	—	—	169	—	—	334	—	—	— 165
	Итого без загран. обмена	—	—	169	—	—	331	—	—	— 162
	1. Железнодор.	...	...	36	...	...	209	...	...	— 173
	2. Внутр. водн. .	—	—	133	—	—	122	—	—	+ 11
	4. Загран. обмен.		—	—	—	—	3	—	—	— 3
XIV. Западно-Сибирск.	Итого . . .	3	9	32	1	—	303	+ 2	+ 9	— 271
	1. Железнодор. .	3	9	32	1	...	281	+ 2	+ 9	— 249
	2. Внутр. водн. .	—	—	—	—	—	22	—	—	— 22
XV. Енисейский.	Итого . . .	—	—	45	—	—	87	—	—	— 42
	1. Железнодор. .	...	...	8	...	...	50	...	...	— 42
	2. Внутр. водн. .	—	—	37	—	—	37	—	—	0
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с заграничн. обменом	—	—	1451	—	—	1488	—	—	— 37
	Итого без загран. обмена	—	—	1431	—	—	1404	—	—	+ 27
	1. Железнодор. .	...	...	1299	...	...	805	...	...	+ 494
	2. Внутр. водн. .	—	—	132	—	—	599	—	—	— 467
	4. Загран. обмен.	—	—	20	—	—	84	—	—	— 64
XVIII. Киргизия.	Итого . .	—	—	552	—	—	846	—	—	— 294
	1. Железнодор. .	...	...	39	...	...	343	...	...	— 304
	2. Внутр. водн. .	—	—	513	—	—	503	—	—	+ 10
XIX. Туркестан.	Итого . . .	—	—	562	—	—	1635	—	—	—1073
	1. Железнодор. .	...	...	562	...	...	1635	...	...	—1073
XX. Дальне-Восточная республ.	Всего с заграничн. обменом	—	—	4232	—	—	4605	—	—	— 373
	Итого без загран. обмена	—	—	4232	—	—	1127	—	—	+3105
	1. Железнодор. .	...	...	2760	...	...	121	...	...	+2639
	2. Внутр. водн. .	—	—	1472	—	—	1006	—	—	+ 466
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	3478	—	—	—3478
Государства вновь образовавш. на территории России.	Всего с заграничн. обменом	—	—	276	—	—	336	—	—	— 60
	Итого без загран. обмена	—	—	271	—	—	250	—	—	+ 21
	1. Железнодор. .	...	...	271	...	...	250	...	...	+ 21
	4. Загран. обмен.	—	—	5	—	—	86	—	—	— 81

Таблица 30. Картофель.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
	Всего с заграничн. обменом. . . . . в тоннах. . . .	**34940 572,8**	**29282 480,0**	**24425 400,4**	**34995 573,7**	**29205 478,8**	**26384 432,5**	**— 55 — 0,9**	**+ 77 + 1,2**	**—1959 —32,1**
	Итого без загран. обмена . . . . . в тоннах. . . .	**34940 572,8**	**29282 480,0**	**24160 395,1**	**34995 573,7**	**29205 478,8**	**25943 425,3**	**— 55 — 0,9**	**+ 77 + 1,2**	**—1783 —30,2**
	1. Железнодор. .	33012	29282	24160	33098	29205	25943	— 86	+ 77	—1783
	тоннах. . .	541,2	480,0	395,1	542,6	478,8	425,3	— 1,4	+ 1,2	—30,2
	2. Внутр. водн. .	1928	—	—	1897	—	—	+ 31	—	—
	тоннах. . .	31,6	—	—	31,1	—	—	+ 0,5	—	—
	3. Загран. обмен.	—	—	265	—	—	441	—	—	— 176
	в тоннах. .	—	—	4,3	—	—	7,2	—	—	— 2,9
I. Северо-Западный.	Итого . . .	2563	2146	94	7689	5383	5301	—5126	—3237	—5207
	1. Железнодор. .	2377	2146	94	7500	5 83	5301	—5123	—3237	—5207
	2. Внутр. водн. .	186	—	—	189	—	—	— 3	—	—
II. Северо-Восточн.	Итого . . .	89	92	—	111	294	54	— 22	— 202	— 54
	1. Железнодор. .	89	92	...	111	294	54	— 22	— 202	— 54
III. Западный.	Итого . . .	6925	2290	1058	1983	1233	505	+4942	+1057	+ 553
	1. Железнодор. .	6869	2290	1058	1928	1233	505	+4941	+1057	+ 553
	2. Внутр. водн. .	56	—	—	55	—	—	+ 1	—	—
IV. Центр. Промышл.	Итого . . .	8960	7684	6345	11155	14315	4289	—2195	—6631	+2056
	1. Железнодор. .	7826	7684	6345	10543	14315	4289	—2717	—6631	+2056
	2. Внутр. водн. .	1134	—	—	612	—	—	+ 522	—	—
V. Вятско-Ветлужск.	Итого . . .	690	470	206	658	257	49	+ 32	+ 213	+ 157
	1. Железнодор. .	520	470	206	499	257	49	+ 21	+ 213	+ 157
	2. Внутр. водн. .	170	—	—	159	—	—	+ 11	—	—
VI. Уральский.	Итого . . .	654	933	180	660	981	243	— 6	— 48	— 63
	1. Железнодор. .	576	933	180	591	981	243	— 15	— 48	— 63
	2. Внутр. водн. .	78	—	—	69	—	—	+ 9	—	—
VII. Средне-Волжск.	Итого . . .	1021	4650	2286	2823	725	1270	—1802	+3925	+1016
	1. Железнодор. .	815	4650	2286	2372	725	1270	—1557	+3925	+1016
	2. Внутр. водн. .	206	—	—	451	—	—	— 245	—	—
VIII. Центр. Черноземный.	Итого . . .	5594	7573	3771	1644	3699	1680	+3950	+3874	+2091
	1. Железнодор. .	5581	7573	3771	1630	3699	1680	+3951	+3874	+2091
	2. Внутр. водн. .	13	—	—	14	—	—	— 1	—	—

Таблица 30. Картофель. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
IX. Юго-Западный.	Всего с заграничн. обменом	5722	187	2942	1781	386	2216	+3941	— 199	+ 726
	Итого без загран. обмена.	5722	187	2737	1781	386	2216	+3941	— 199	+ 521
	1. Железнодор. .	5722	187	2737	1781	386	2216	+3941	— 199	+ 521
	3. Загран. обмен.	—	—	205	—	—	—	—	—	+ 205
X. Южно-Горно-Промышл.	Всего с заграничн. обменом	2000	438	2637	4159	758	3255	—2159	— 320	— 618
	Итого без загран. обмена.	2000	438	2622	4159	758	3255	—2159	— 320	— 633
	1. Железнодор. .	2000	438	2622	4159	758	3255	—2159	— 320	— 633
	3. Загран. обмен.	—	—	15	—	—	—	—	—	+ 15
XI. Юго-Восточный.	Всего с заграничн. обменом	447	1139	937	1967	455	1135	—1520	+ 684	— 198
	Итого без загран. обмена.	447	1139	931	1967	455	1135	—1520	+ 684	— 204
	1. Железнодор. .	362	1139	931	1619	455	1135	—1257	+ 684	— 204
	2. Внутр. водн. .	85	—	—	348	—	—	- 263	—	—
	3. Загран. обмен.	—	—	6	—	—	—	—	—	+ 6
XII. Кавказский.	Всего с заграничн. обменом	—	348	2894	—	294	4858	—	+ 54	—1964
	Итого без загран. обмена.	—	348	2889	—	294	4849	—	+ 54	—1960
	1. Железнодор. .	...	348	2889	...	294	4849	...	+ 54	—1960
	3. Загран. обмен.	—	—	5	—	—	9	—	—	4
XIII. Кузн.-Алтайский.	Итого . . .	17	—	—	5	—	—	+ 12	—	—
	1. Железнодор. .	17	...	...	5	...	...	+ 12	...	...
XIV Западн. Сибирский.	Итого . . .	153	467	—	262	275	3	— 109	+ 212	— 3
	1. Железнодор. .	153	487	...	262	275	3	— 109	+ 212	— 3
XV. Енисейский.	Итого . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1. Железнодор. .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
XVI. Якутский.	Итого . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1. Железнодор. .	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Таблица 30. Картофель. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный балас (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
XVII. Лено-Ангарский.	Всего с заграничн. обменом . . .	—	—	136	—	—	403	—	—	— 267
	Итого без загран. обмена.	—	—	122	—	—	100	—	—	+ 22
	1. Железнодор. .	...	...	122	...	...	100	...	...	+ 22
	3. Загран. обмен.	—	—	14	...	—	303	—	—	— 289
XVIII. Киргизский.	Итого . . .	18	773	27	19	93	54	— 1	+ 680	— 27
	1. Железнодор. .	18	773	27	19	93	54	— 1	+ 680	— 27
XIX. Туркестан.	Всего с заграничн. обменом . . .	87	72	492	79	57	537	+ 8	+ 15	— 45
	Итого без загран. обмена.	87	72	492	79	57	471	+ 8	+ 15	+ 21
	1. Железнодор. .	87	72	492	79	57	471	+ 8	+ 15	+ 21
	3. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	66	+ 8	—	— 69
XX. Дальне-Восточная республ.	Всего с заграничн. обменом . . .	—	—	420	—	—	532	—	—	— 112
	Итого без загран. обмена.	—	—	400	—	—	469	—	—	— 69
	1. Железнодор. .	...	...	400	...	...	469	...	...	— 69
	3. Загран. обмен.	—	—	20	—	—	63	—	—	— 43
Государства вновь образовавш. на территории России.	Всего с заграничн. обменом . . .	—	—	15575	—	—	9401	—	—	+6174
	Итого без загран. обмена.	—	—	10843	—	—	9188	—	—	+1655
	1. Железнодор. .	...	...	10843	...	...	9188	...	...	+1655
	3. Загран. обмен.	—	—	4732	—	—	213	—	—	+4519

Таблица 31. Семена масляничные.

Наименование районов.	Виды транспорта	Отправление (в тысяч. пуд.)				Прибытие (в тысяч. пуд.)				Транспортный баланс. (в тысяч. пуд.)			
		1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901
	Всего с загран. обменом	4779	4400	62626	35113	5525	4404	67626	34518	— 746	— 4	+5000	+ 595
	в тоннах	78,3	72,1	1026,7	575,6	90,6	72,2	944,7	565,9	—12,3	— 0,1	+82,0	+ 9,7
	Итого без загран. обмена	4779	4400	55199	31916	5525	4404	55573	31048	— 746	— 4	— 374	+ 868
	в тоннах	78,3	72,1	904,9	523,2	90,6	72,2	911,0	509,0	—12,3	— 0,1	— 6,1	+14,2
	1. Железнодор.	4779	4400	52963	30545	5525	4404	53296	29746	— 746	— 4	— 333	+ 799
	в тоннах.	78,3	72,1	868,2	500,7	90,6	72,2	873,7	487,6	—12,3	— 0,1	— 5,5	+13,1
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	2236	1371	—	—	2277	1302	—	—	— 41	+ 69
	в тоннах.	—	—	36,7	22,5	—	—	37,3	21,3	—	—	— 0,6	+ 1,2
	4. Загран. обмен.	—	—	7427	3197	—	—	2053	3470	—	—	+5374	— 273
	в тоннах.	—	—	121,8	52,4	—	—	33,7	56,9	—	—	+88,1	— 4,5
I. Северо-Западный.	Всего с загран. обменом.	105	29	2267	1548	453	41	4063	5457	— 348	— 12	—1796	—3909
	Итого без загр. обмена.	105	29	1644	452	453	41	2804	2798	— 348	— 12	—1160	—1846
	1. Железнодор.	105	29	1510	942	453	41	2635	2708	— 348	— 12	—1125	—1766
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	134	10	—	—	169	90	—	—	— 35	— 80
	4. Загран. обмен.	—	—	123	596	—	—	1259	2659	—	—	— 636	—2063
II. Северо-Восточный.	Всего с загран. обменом.	6	3	15	185	43	13	334	46	— 37	— 10	— 319	+ 139
	Итого без загр. обмена.	6	3	15	157	43	13	334	46	— 37	— 10	— 319	+ 111
	1. Железнодор.	6	3	8	151	43	13	32[illegible]	41	— 37	— 10	— 312	+ 110
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	7	6	—	—	14	5	—	—	— 7	+ 1
	4. Загран. обмена	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	+ 28
III. Западный.	Итого	684	180	4207	2854	857	209	4808	1913	— 173	— 29	— 601	+ 941
	1. Железнодор.	684	180	4207	2854	857	209	4808	1913	— 173	— 29	— 601	+ 941
IV. Центрально-Промышленный.	Итого	739	400	4180	2663	1304	557	8290	8311	— 565	— 157	—4110	—5648
	1. Железнодор.	739	400	4180	2663	1304	557	8290	8311	— 565	— 157	—4110	—5648
V. Вятско-Ветлужский.	Итого	87	58	938	97	59	67	72	19	+ 28	— 9	+ 866	+ 78
	1. Железнодор.	87	58	938	97	59	67	72	19	+ 28	— 9	+ 866	+ 78
VI. Уральский.	Итого	225	335	1316	635	308	340	982	535	— 83	— 5	+ 334	+ 100
	1. Железнодор.	225	335	1316	635	308	340	982	535	— 83	— 5	+ 334	+ 100
VII. Средне-Волжский	Итого	74	309	1217	669	60	176	1155	769	+ 14	+ 133	+ 62	— 100
	1. Железнодор.	74	309	1217	669	60	176	1155	769	+ 14	+ 133	+ 62	— 100
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого	558	487	9608	6458	602	448	7944	3505	— 44	+ 39	+1664	+2953
	1. Железнодор.	558	487	9603	6458	602	448	7944	3505	— 44	+ 39	+1664	+2953
IX. Юго-Западный.	Всего с загран. обменом.	800	103	9100	4362	410	98	6316	2562	+ 390	+ 5	+2784	+1800
	Итого без загр. обмена.	800	103	7403	3877	410	98	5573	1993	+ 390	+ 5	+1830	+1884
	1. Железнодор.	800	103	6533	3168	410	98	4569	1575	+ 390	+ 5	+1964	+1593
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	870	709	—	—	1004	418	—	—	— 134	+ 291
	4. Загран. обмен.	—	—	1697	485	—	—	743	569	—	—	+ 954	— 84
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загран. обменом.	971	226	7851	2311	737	496	7106	3921	+ 234	— 270	+ 745	— 1610
	Итого без загр. обмена.	971	226	4548	1434	737	496	7075	3797	+ 234	— 270	— 2527	—2363
	1. Железнодор.	971	226	4483	1324	737	496	6358	3335	+ 234	— 270	—1875	—2011
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	65	110	—	—	717	462	—	—	— 652	— 352
	4. Загран. обмен.	—	—	3303	877	—	—	31	124	—	—	+3272	+ 753
XI. Юго-Восточный.	Итого	190	372	9685	3185	260	299	5927	3141	— 70	+ 73	+3758	+ 44
	1. Железнодор.	190	372	9656	3153	260	299	5922	3124	— 70	+ 73	+3734	+ 29
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	29	32	—	—	5	17	—	—	+ 24	+ 15
XII. Кавказский.	Всего с загран. обменом.	—	1485	12105	9701	—	1095	10521	4037	—	+ 390	+1584	+5664
	Итого без загр. обмена.	—	1485	10301	8491	—	1095	10501	4027	—	+ 390	— 200	+4464
	1. Железнодор.	...	1485	9262	8073	...	1095	10156	3730	...	+ 390	— 894	+4343
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	1039	418	—	—	345	297	—	—	+ 694	+ 121
	4. Загран. обмен.	—	—	1804	1210	—	—	20	10	—	—	+1784	+1200

Таблица 31. Семена масляничные. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).				Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс. (в тысяч. пуд.).			
		1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Итого	46	—	—	—	16	—	—	—	+ 30	—	—	—
	1. Железнодор.	46	...	...	...	16	...	...	...	+ 30	...	...	...
XIV. Западно-Сибирск.	Итого	270	152	—	263	409	400	—	41	— 139	— 248	—	+ 222
	1. Железнодор.	270	152	...	263	409	400	...	41	— 139	— 248	...	+ 222
XVII. Ленско-Ангарск.	Итого	—	—	—	7	—	—	—	41	—	—	—	— 34
	1. Железнодор.	...	...	...	7	...	...	...	41	...	...	...	— 34
XVIII. Киргизский.	Итого	24	76	45	15	3	26	85	54	+ 21	+ 50	— 40	— 39
	1. Железнодор.	24	76	45	15	3	26	85	54	+ 21	+ 50	— 40	— 39
XIX. Туркестанский.	Всего с загран. обменом	—	185	92	160	4	139	23	166	— 4	+ 46	+ 69	— 6
	Итого без загр. обмена	—	185	92	159	4	139	23	58	— 4	+ 46	+ 69	+ 101
	1. Железнодор.	—	185	...	73	4	139	...	45	— 4	+ 46	...	+ 28
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	92	86	—	—	23	13	—	—	+ 69	+ 73
	4. Загран. обмен	—	—	—	1	—	—	—	108	—	—	—	— 107
Государства вновь образованные на территории России.	Всего с загран. обменом	—	—	7840	8365	—	—	5670	5804	—	—	+2170	+2561
	Итого без загр. обмена	—	—	438	4413	—	—	351	4982	—	—	+ 87	— 569
	1. Железнодор.	—	—	...	4255	—	—	...	4881	...	...	...	— 626
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	438	158	—	—	351	101	—	—	+ 87	+ 57
	4. Загран. обмен	—	—	7402	3952	—	—	5319	822	—	—	+2083	+3130

Таблица 32. Свекловица.

Наименование районов.	Виды транспорта.	1913 г. Отпр.	1913 г. Прибыт.	1913 г. Трансп. баланс.
	Всего с загранич. обменом в тоннах	**148095**	**157908**	**— 9813**
	Итого без загранич. обмена в тоннах	**2427,8**	**2588,7**	**— 160,9**
I. Северо-Западный.	1. Железнодор. в тоннах	148010	157908	— 9898
	2. Загран. обмен в тоннах	2426,4 85	—	— 162,3 85
	Итого	1,4	—	+ 1,4
II. Западный.	1. Железнодор.	—	30	— 30
	Итого	...	30	— 30
IV. Центрально-Промышлен.	1. Железнодор.	540	1324	— 784
	Итого	540	1324	— 784
VII. Средне-Волжский.	1. Железнодор.	158	—	+ 158
	Итого	158	...	+ 158
VIII. Центрально-Черноземн.	1. Железнодор.	29310	31377	— 2067
	Итого	29310	31377	— 2067
IX. Юго-Западный.	Всего с загран. обменом	92863	110141	— 17278
	Итого без загран. обмена	92778	110141	— 17363
	1. Железнодор.	92778	110141	— 17363
	2. Загран. обмен	85	—	+ 85
X. Южно-Горно-Промышл.	Итого	21703	11351	+ 10352
	1. Железнодор.	21703	11351	+ 10352
XI. Юго-Восточный.	Итого	440	575	— 135
	1. Железнодор.	440	575	— 135
XII. Кавказ.	Итого	3081	3051	+ 30
	1. Железнодор.	3081	3051	+ 30
Государства, вновь образованные на территории России.	Всего с загран. обменом	30291	15467	+ 14824
	Итого без загран. обмена	25367	15467	+ 9900
	1. Железнодор.	25367	15467	+ 9900
	2. Загран. обмен	4924	—	+ 4924

Таблица 33. Продукты перера

Сахар, крахмал,

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			
		1921	1920	19 3	1901
	Всего с загран. обменом.	**7754**	**9570**	**181474**	**76210**
	в тоннах.	**127,1**	**156,9**	**2975,0**	**1249,3**
	Итого без загран. обмена.	**7743**	**9570**	**175069**	**72098**
	в тоннах.	**126,9**	**156,9**	**2870,0**	**1181,9**
	1. Железнодор.	7743	9570	145938	58105
	в тоннах.	126,9	156,9	2392,4	952,5
	2. Внутр. водн.	—	—	9689	3149
	в тоннах.	—	—	158,8	51,6
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	19442	10844
	в тоннах.	—	—	138,4	177,8
	4. Загран. обмен.	11	—	6405	4112
	в тоннах.	0,2	—	105,0	67,4
I. Северо-Западный.	Всего с загран. обмен.	403	434	1325	2015
	Итого без загр.обмена.	403	434	1325	618
	1. Железнодор.	403	434	1131	531
	2. Внутр. водн.	—	—	135	83
	3. Мал. и дал. кабат.	—	—	59	4
	4. Загран. обмен.	—	—	—	1397
II. Северо-Восточный.	Всего с затран. обмен.	37	24	262	60
	Итого без загр.обмена.	37	24	247	60
	1. Железнодор.	37	24	134	11
	2. Внутр. водн	—	—	45	19
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	68	30
	4. Загран. обмен.	—	—	15	—
III. Западный.	Всего с загран. обмен.	300	179	5218	335
	Итого без загр.обмена.	300	179	5218	335
	1. Железнодор.	300	179	5098	292
	2. Внутр. водн.	—	—	120	43
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—
IV. Центрально-Промышленный.	Итого	1236	2513	11386	4954
	1. Железнодор.	1236	2513	9070	4142
	2. Внутр. водн.	—	—	2316	812
V. Вятско-Ветлужский.	Итого	42	169	150	17
	1. Железнодор.	42	169	105	10
	2. Внутр. водн.	—	—	45	7
VI. Уральский.	Итого	100	224	488	142
	1. Железнодор.	100	224	476	142
	2. Внутр. водн.	—	—	12	—

ботки технических культур.

масло растительное.

Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901
8743	**9509**	**158294**	**82414**	**— 989**	**+ 61**	**+ 23180**	**— 6204**
143,3	**155,1**	**2594,9**	**1351,1**	**— 16,2**	**+ 1,8**	**+ 380,1**	**— 101,8**
8319	**9509**	**157652**	**68319**	**— 576**	**+ 61**	**+ 17417**	**+ 3779**
136,4	**155,9**	**2584,5**	**1120,0**	**— 9,5**	**+ 0,1**	**+ 285,5**	**+ 61,9**
8319	9509	129104	57035	— 576	+ 61	+ 16834	+ 1070
136,4	155,9	2116,5	935,0	— 9,5	+ 0,1	— 275,9	+ 17,5
—	—	9698	2018	—	—	— 9	+ 1131
—	—	159,0	33,1	—	—	— 0,2	+ 18,5
—	—	18850	9266	—	—	+ 592	+ 1578
—	—	309,0	151,9	—	—	+ 9,7	+ 25,9
424	—	642	14095	— 413	—	+ 5763	— 9983
7,0	—	10,5	231,1	—	—	+ 94,5	— 163,7
1175	982	10310	6467	— 772	— 548	— 8985	— 4452
816	982	10291	4184	— 413	— 548	— 8966	— 3566
816	982	6242	3291	— 413	— 548	— 5111	— 2760
—	—	23	—	—	—	+ 112	+ 83
—	—	4026	893	—	—	— 3967	— 889
359	—	19	2283	— 359	—	— 19	— 886
62	85	1099	193	— 25	— 61	— 837	— 133
60	85	765	192	— 23	— 61	— 518	— 132
60	85	488	136	— 23	— 61	— 354	— 125
—	—	121	44	—	—	— 76	— 25
—	—	156	12	—	—	— 88	+ 18
2	—	334	1	2	—	— 319	— 1
661	445	6202	1927	— 361	— 266	— 984	— 1592
625	445	6202	1927	— 325	— 266	— 984	— 1592
625	445	5092	1579	— 325	— 266	+ 6	— 1287
—	—	1110	348	—	—	— 990	— 305
36	—	—	—	— 36	—	—	—
2891	3893	25636	12691	— 1655	— 1380	— 14250	— 7737
2891	3893	23614	12454	— 1655	— 1380	— 14544	— 8312
—	—	2022	237	—	—	+ 294	+ 575
124	192	1432	324	— 82	— 23	— 1282	— 307
124	192	1071	72	— 82	— 23	— 966	— 62
—	—	361	252	—	—	— 316	— 245
192	294	3094	2024	— 92	— 70	— 2606	— 1882
192	294	2897	1930	— 92	— 70	— 2421	— 1788
—	—	197	94	—	—	— 185	— 94

Таблица 33. Продукты переработки

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			
		1921	1920	1913	1901
VII. Средне-Волжский.	Итого . . .	35	296	2927	1319
	1. Железнодор. . . .	35	296	2665	1226
	2 Внутр. водн. . . .	—	—	262	93
VIII. Центрально-Черноморский.	Итого . . .	1188	3231	23127	7554
	1. Железнодор. . . .	1188	3231	23120	7545
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	7	9
IX Юго-Западный.	Всего с загран. обмен.	3250	1488	105028	53368
	Итого без загр.обмена.	3250	1488	104533	51355
	1. Железнодор. . . .	3250	1488	85404	41898
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	3290	1283
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	15839	8172
	4. Загран. обмен. . .	—	—	495	2015
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загран. обмен	940	797	7258	951
	Итого без загр.обмена.	940	797	7256	951
	1. Железнодор. . . .	940	797	5977	349
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	970	377
	3. Мал. и дал. кабат.	—	—	309	225
	4. Загран. обмен. . .	—	—	2	—
XI. Юго-Восточный.	Всего с загран. обмен.	10	28	4196	1454
	Итого без загр.обмена.	10	28	4196	1448
	1. Железнодор. . . .	10	28	2446	933
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	1134	423
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	616	92
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	6
XII Кавказский.	Всего с загран. обмен.	11	24	14114	3527
	Итого без загр.обмена.	—	24	9145	3182
	1. Железнодор. . . .	...	24	6883	865
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	2262	2317
	4. Загран. обмен. . .	11	—	4969	345
XIII Кузнецко-Алтайский.	Всего с загран. обмен.	2	...	531	—
	Итого без загр.обмена.	2	...	459	—
	1. Железнодор. . . .	2	...	69	...
	2. Внутр водн. . . .	—	—	390	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	72	—
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . . .	133	143	510	—
	1. Железнодор. . . .	133	143	30	...
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	480	—
XV. Енисейский.	Итого . . .	...	...	125	—
	1. Железнодор. . . .	...	...	28	...
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	97	—

технических культур. (Продолжение).

Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901
187	510	7052	3485	— 152	— 214	— 4125	— 2166
187	510	6514	3419	— 152	— 214	— 3849	— 2193
—	—	538	66	—	—	— 276	+ 27
580	319	5344	1599	+ 608	+ 2912	+ 17783	+ 5955
580	319	5336	1585	+ 608	+ 2912	+ 17784	+ 5960
—	—	8	14	—	—	— 1	— 8
869	652	40985	20719	+ 2381	+ 836	+ 64043	+ 32649
854	652	40978	20286	+ 2396	+ 886	+ 63555	+ 31067
854	652	38628	19847	+ 2396	+ 836	+ 46776	+ 22051
—	—	930	297	—	—	+ 2360	+ 986
—	—	1420	142	—	—	+ 14419	+ 8030
15	—	7	433	— 15	—	+ 488	+ 1582
1453	1255	16089	6827	— 513	— 458	— 8831	— 5876
1451	1255	16089	6827	— 511	— 458	— 8833	— 5876
1451	1255	10945	3956	— 511	— 458	— 4968	— 3607
—	—	2657	527	—	—	— 1687	— 150
—	—	2487	2344	—	—	— 2178	— 2119
2	—	—	—	— 2	—	+ 2	—
245	277	3725	1787	— 235	— 249	+ 471	— 333
245	277	3707	1787	— 235	— 249	+ 489	— 339
245	277	3344	1648	— 235	— 249	— 898	— 715
—	—	363	139	—	—	+ 771	+ 284
—	—	—	—	—	—	+ 616	+ 92
—	—	18	—	—	—	— 18	+ 6
10	280	17113	22235	+ 1	— 256	— 2999	— 18708
—	280	17108	10857	—	— 256	— 7963	— 7675
...	280	9942	5386		— 256	— 3059	— 4521
—	—	7166	5471	—	—	— 4904	— 3154
10	—	5	11378	+ 1	—	+ 4964	— 11033
1	...	1450	—	+ 1	...	— 919	—
1	...	1449	—	+ 1	...	— 990	—
1	...	1042	...	+ 1	...	— 973	...
—	—	407	—	—	—	— 17	—
—	—	1	—	—	—	+ 71	—
230	285	1284	382	— 97	— 142	— 774	— 382
230	285	821	382	— 97	— 142	— 791	382
—	—	463	—	—	—	+ 17	—
..	...	314	—	...	..	— 189	—
...	...	217	...	...	...	— 189	...
—	—	97	—	—	—	0	—

Таблица 33. Продукты переработки

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пудов).				Прибытие (в тысяч. пудов).				Транспортный баланс (в тысяч. пудов).			
		1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загран. обмен.	—	—	339	167	—	—	964	805	—	—	— 625	— 638
	Итого без загр.обмена.	—	—	291	129	—	—	806	805	—	—	— 515	— 676
	1. Железнодор. . . .	...	. .	291	129	...	...	806	401	...	...	— 515	— 272
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	—	—	404	—	—	—	— 404
	4. Загран. обмен. . .	—	—	48	38	—	—	158	—	—	—	— 110	+ 38
XVIII. Киргизский.	Итого . . .	4	4	26	—	29	26	970	124	— 25	— 22	— 944	— 124
	1. Железнодор. . . .	4	4	26	...	29	26	970	124	— 25	— 22	— 944	— 124
XIX Туркестанский.	Всего с загран. обмен.	63	16	1204	347	34	14	5709	825	+ 29	+ 2	— 4505	— 478
	Итого без загр.обмена.	63	16	400	36	34	14	5708	825	+ 29	+ 2	— 5308	— 789
	1. Железнодор. . . .	63	16	302	32	34	14	3703	...	+ 29	+ 2	— 3401	— 793
	3. Мал. и дал. кабат.	—	—	98	4	—	—	2005	—	—	—	— 1907	+ 4
	4. Загран. обмен. . .	—	—	804	311	—	—	1	—	—	—	+ 803	+ 311
XX. Дальне-Восточная республика.	Всего с загран. обмен.	—	—	1020	—	—	—	2812	—	—	—	— 1792	—
	Итого без загр.обмена.	—	—	1020	—	—	—	2713	—	—	—	— 1693	—
	1. Железнодор. . . .	...	...	443	...	...	...	722	...	...	...	— 279	...
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	386	—	—	—	401	—	—	—	— 15	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	191	—	—	—	1590	—	—	—	— 1399	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	—	—	99	—	—	—	— 99	—
	Мелкие отправки. . .	—	—	2240	—	—	—	6710	—	—	—	— 4470	—
Государства вновь образованные на территории России.	Всего с загран. обмен.	—	—	17473	6452	—	—	31963	6751	—	—	— 14490	— 299
	Итого без загр.обмена.	—	—	14224	5593	—	—	31642	6743	—	—	— 17418	— 1150
	1. Железнодор. . . .	...	...	12754	5317	...	...	29411	6435	...	...	— 16657	— 1118
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	1035	170	—	—	1038	170	—	—	— 3	0
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	435	106	—	—	1193	138	—	—	— 758	— 32
	4. Загран. обмен. . .	—	—	3249	859	—	—	321	8	—	—	+ 2928	+ 851

технических культур. (Продолжение).

Таблица 34. Крахмал.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тыс. пуд.).			Прибытие (в тыс. пуд.).			Транспортн. баланс (в тыс. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
	Всего с загран. обменом.	**136**	**258**	**5770**	**146**	**274**	**5621**	**— 10**	**— 16**	**+149**
	В тоннах	**2,2**	**4,2**	**94,6**	**2,4**	**4,5**	**92,1**	**—0,2**	**—0,3**	**+2,5**
	Итого без загран. обмена.	**136**	**258**	**5770**	**146**	**274**	**5596**	**— 10**	**— 16**	**+174**
	В тоннах	**2,2**	**4,2**	**94,6**	**2,4**	**4,5**	**91,7**	**—0,2**	**—0,3**	**+2,9**
	1. Железнодор.	136	258	5770	146	274	5596	— 10	— 16	+174
	В тоннах	2,2	4,2	94,6	2,4	4,5	91,7	—0,2	—0,3	+2,9
	2. Врутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	В тоннах	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	В тоннах	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	25	—	—	— 25
	В тоннах	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—0,4
I. Северо-Западный.	Всего с загр. обмен.	5	7	30	26	19	622	21	— 12	—592
	Итого без загр. обмена	5	7	30	26	19	604	21	— 12	—574
	1. Железнодор.	5	7	30	26	19	604	21	— 12	—574
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	18	—	—	— 18
II. Северо-Восточный	Итого	1	1	1	1	2	10	0	— 1	— 9
	1. Железнодор.	1	1	1	1	2	10	0	— 1	— 9
III. Западный.	Итого	10	1	348	17	3	387	— 7	— 2	— 39
	1. Железнодор.	10	1	348	17	3	387	— 7	— 2	— 39
IV. Центрально-Земледельческий.	Итого	87	213	3291	28	217	2945	+ 59	— 4	+346
	1. Железнодор.	87	213	3291	28	217	2945	+ 59	— 4	+346
V. Вятско-Ветлужский.	Итого	—	1	—	3	4	6	— 3	— 3	— 6
	1. Железнодор.	—	1	—	3	4	6	— 3	— 3	— 6
VI. Уральский.	Итого	4	15	8	5	2	26	— 1	+ 13	— 18
	1. Железнодор.	4	15	8	5	2	26	— 1	+ 13	— 18
VII. Средне-Волжский.	Итого	1	6	383	14	2	118	— 13	+ 2	+265
	1. Железнодор.	1	6	383	14	2	118	— 13	+ 2	+265
VIII. Центрально-черноземный.	Итого	7	5	1018	21	15	786	— 4	+ 10	+232
	1. Железнодор.	7	5	1018	21	15	786	— 4	+ 10	+232
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен.	1	2	282	13	—	300	— 12	+ 2	— 18
	Итого без загр. обмена	1	2	282	13	—	294	— 12	+ 2	— 12
	1. Железнодор.	1	2	282	13	—	294	— 12	+ 2	— 12
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	6	—	—	— 6
X. Южно-Горно-промышленный.	Итого	9	2	188	15	2	241	— 6	0	— 53
	1. Железнодор.	9	2	188	15	2	241	— 6	0	— 53

Таблица 34. Крахмал. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тыс. пуд.).			Прибытие (в тыс. пуд.).			Транспортн. баланс (в тыс. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
XI. Юго-Восточный.	Всего с загр. обмен.	—	2	12	3	2	31	— 3	0	— 19
	Итого без загр. обмена	—	2	12	3	2	31	— 3	0	— 19
	1. Железнодор.	...	2	12	3	2	31	— 3	0	— 19
	4. Загр. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XII. Кавказский.	Итого	—	1	194	—	1	113	—	0	+ 81
	1. Железнодор.	...	1	194	...	1	113	...	0	+ 81
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Итого	—	—	4	—	1	—	—	— 1	+ 4
	1. Железнодор.	...	...	4	...	1	...	...	— 1	+ 4
XIV. Западно-Сибирский.	Итого	1	—	3	—	1	2	+ 1	— 1	+ 1
	1. Железнодор.	1	...	3	...	1	2	+ 1	— 1	+ 1
XV. Енисейский.	Итого	—	—	1	—	—	—	—	—	+ 1
	1. Железнодор.	...	...	1	...	...	...	...	...	+ 1
XVII. Ленско-Ангарский.	Итого	—	2	1	—	3	16	—	— 1	— 15
	1. Железнодор.	...	2	1	...	3	16	...	— 1	— 15
XIII. Киргизский.	Итого	—	—	1	—	—	2	—	—	— 1
	1. Железнодор.	...	...	1	...	...	2	...	—	— 1
XIX. Туркестанский.	Итого	10	—	1	—	—	11	+10	—	—
	1. Железнодор.	10	...	1	...	...	11	+10	...	—
XX. Дальне-Восточная Республика.	Итого	—	—	4	—	—	5	—	—	— 1
	1. Железнодор.	...	...	4	...	...	4	...	...	0
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	1	—	—	— 1
Государства, вновь образовавшиеся на территории России.	Всего с загр. обмен.	—	—	1337	—	—	1324	—	—	+ 13
	Итого без загр. обмена	—	—	1120	—	—	1294	—	—	—174
	1. Железнодор.	...	...	1120	...	...	1294	...	...	—174
	4. Загран. обмен.	—	—	217	—	—	30	—	—	+187

Таблица 35.

Сахар.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление. (в тысяч. пуд.).				Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
		1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901
	Всего с загран. обменом	**7017**	**9570**	**154339**	**74817**	**7578**	**9509**	**131776**	**68324**	**— 561**	**+ 61**	**+22563**	**+ 6490**
	в тоннах.	**115,0**	**156,9**	**2530,1**	**1226,6**	**124,2**	**155,9**	**2160,3**	**1120,1**	**9,2**	**+ 1,0**	**+369,8**	**+106,4**
	Итого без загран. обмена	**7006**	**9570**	**148229**	**72098**	**7154**	**9509**	**131769**	**68319**	**— 148**	**+ 61**	**+16469**	**+ 3779**
	в тоннах.	**114,8**	**156.9**	**2429,9**	**1181,9**	**117,2**	**155,9**	**2160,0**	**1119,9**	**— 2,4**	**+ 0,1**	**+269,9**	**+ 62,0**
	1. Железнодор . . .	7006	9570	120660	58105	7154	9509	104774	57035	— 148	+ 61	+15886	+ 1070
	в тоннах . . .	114,8	156,9	1978,0	952,5	117,3	155,9	1717,6	935,0	— 2,4	+ 1,0	+260,4	+ 17,5
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	9689	3149	—	—	9698	2018	—	—	— 9	+ 1131
	в тоннах	—	—	158,8	51,6	—	—	159,0	33,0	—	—	— 0,2	— 18,6
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	17880	10844	—	—	17288	9266	—	—	+ 592	+ 1578
	в тоннах . . .	—	—	293,1	177,8	—	—	283,4	151,9	—	—	— 9,7	— 25,9
	4. Загран. обмен. . .	11	—	6110	2716	424	—	16	5	— 413	—	+ 6094	+ 2711
	в тоннах.	0,2	—	100,1	44,5	0,7	—	0,3	0,1	6,8	—	+ 99,8	— 44,4
I. Северо-Западный.	Всего с загр. обмен.	376	434	986	625	1008	982	7849	4185	— 632	— 548	— 6863	— 3560
	Итого без загр. обмена	376	434	958	618	649	982	7848	4184	— 273	— 548	— 6890	— 3566
	1. Железнодор. . . .	376	434	798	531	649	982	3779	3291	— 273	— 548	— 2981	— 2760
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	135	83	—	—	23	—	—	—	+ 112	+ 83
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	25	4	—	—	4046	893	—	—	— 4021	— 889
	4. Загран. обмен. .	—	—	28	7	359	—	1	1	— 359	—	+ 27	+ 6
II. Северо-Восточный.	Всего с загр. обмен.	35	24	152	60	53	85	777	193	— 18	— 61	— 625	— 133
	Итого без загр. обмен.	35	24	152	60	51	85	775	192	— 16	— 61	— 623	— 132
	1. Железнодор. . .	35	24	46	11	51	85	412	136	— 16	— 61	— 366	— 125
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	45	19	—	—	121	44	—	—	— 76	— 25
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	61	30	—	—	242	12	—	—	— 181	+ 18
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	2	—	2	1	— 2	—	— 2	— 1
III. Западный.	Всего с загр. обмен.	138	179	2688	335	515	445	4582	1927	— 377	— 266	— 1894	— 1592
	Итого без загр. обмена	138	179	2688	335	479	445	4582	1927	— 341	— 266	— 1894	— 1592
	1. Железнодор. . . .	138	179	2568	292	479	445	3472	1579	— 341	— 266	— 904	— 1287
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	120	43	—	—	1110	348	—	—	— 990	— 305
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	36	—	—	—	— 36	—	—	—
IV. Центральн.-Промышленный.	Итого. . .	1016	2513	6534	4954	2509	3893	17632	12691	—1493	—1380	—11098	— 7737
	1. Железнодор. . . .	1016	2513	4218	4142	2509	3893	15610	12454	—1493	—1380	—11392	— 8312
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	2316	812	—	—	2022	237	—	—	+ 294	+ 575
V. Вятско-Ветлужский.	Итого. . .	34	169	132	17	111	192	1314	324	— 77	— 23	— 1182	— 307
	1. Железнодор. . . .	34	169	87	10	111	192	953	72	— 77	— 23	— 866	— 62
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	45	7	—	—	361	252	—	—	— 316	— 245
VI. Уральский.	Итого. . .	68	224	284	142	154	294	2773	2024	— 86	— 70	— 2494	— 1882
	1. Железнодор. . . .	68	224	272	142	154	294	2581	1930	— 86	— 70	— 2309	— 1788
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	12	—	—	—	197	94	—	—	— 185	— 94
VII. Средне-Волжский.	Итого. . .	31	296	2179	1319	152	510	6275	3485	— 121	— 214	— 4096	— 2166
	1. Железнодор. . . .	31	296	1917	1226	152	510	5737	3419	— 121	— 214	— 3820	— 2193
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	262	93	—	—	538	66	—	—	— 276	+ 27
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого. . .	1103	3231	17924	7554	510	319	3605	1599	+ 593	+2912	+14319	+ 5955
	1. Железнодор. . . .	1103	3231	17917	7545	510	319	3597	1585	+ 593	+2912	+14320	+ 5960
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	7	9	—	—	8	14	—	—	— 1	— 5
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен.	3225	1488	102759	53368	826	652	37555	20287	+2399	+ 836	+65204	+33081
	Итого без загр. обмена	3225	1488	102532	51353	811	652	37554	20286	+2414	+ 836	+64978	+31067
	1. Железнодор. . . .	3225	1488	84286	41898	811	652	36426	19847	+2414	+ 836	+47860	+22051
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	3290	1283	—	—	930	297	—	—	+ 2360	+ 986
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	14956	8172	—	—	198	142	—	—	+14758	+ 8030
	4. Загран. обмен. . .	—	—	227	2015	15	—	1		— 15	—	+ 226	+ 2014

Таблица 3. Сахар (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).				Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
		1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загр. обмен.	825	797	5937	951	1270	1255	13164	6827	— 445	— 458	— 7227	— 5876
	Итого без загр. обмена	825	797	5937	951	1268	1255	13164	6827	— 443	— 458	— 7227	— 5876
	1. Железнодор. . .	825	797	4804	349	1268	1255	8020	3956	— 443	— 458	— 3216	— 3607
	2. Внутр. водн. . .	—	—	970	377	—	—	2657	527	—	—	— 1687	— 150
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	163	225	—	—	2487	2344	—	—	— 2324	— 2119
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	2	—	—	—	— 1	—	—	—
XI. Юго-Восточный.	Итого. . .	4	28	2466	1448	190	277	3198	1787	— 186	— 249	— 732	— 339
	1. Железнодор. . .	4	28	745	933	190	277	2835	1648	— 186	— 249	— 2090	— 715
	2. Внутр. водн. . .	—	—	1134	423	—	—	363	139	—	—	+ 771	+ 284
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	587	92	—	—	—	—	—	—	+ 587	+ 92
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен.	11	24	7400	3527	10	280	15355	10859	+ 1	— 256	— 7955	— 7332
	Итого без загр. обмена	—	24	2462	3182	—	280	15353	10857	—	— 256	—12891	— 7675
	1. Железнодор. . .	...	24	507	865	...	280	8525	5386	...	— 256	— 8018	— 4521
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	1955	2317	—	—	6828	5471	—	—	— 4873	— 3154
	4. Загран. обмен. . .	11	—	4938	345	10	—	2	2	+ 1	—	+ 4936	+ 343
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загран. обмен.	1	—	513	—	1	—	1395	—	0	—	— 882	—
	Итого без загр. обмена	1	—	442	—	1	—	1395	—	0	—	— 953	—
	1. Железнодор. .	1	...	52	...	1	...	988	...	0	...	— 936	...
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	390	—	—	—	407	—	—	—	— 17	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	+ 71	—
XIV. Западно - Сибирский.	Итого. . .	119	143	498	—	222	285	1203	382	— 103	— 142	— 705	— 382
	1. Железнодор. . .	119	143	18	...	222	285	740	382	— 103	— 142	— 722	— 382
	2. Внутр. водн. . .	—	—	480	—	—	—	463	—	—	—	+ 17	—
XV. Енисейский.	Итого. . .	—	—	124	—	—	—	299	—	—	—	— 175	—
	1. Железнодор. . .	...	...	27	...	...	...	202	...	...	...	— 175	...
	2. Внутр. водн. . .	—	—	97	—	—	—	97	—	—	—	0	—
XVII. Ленско - Ангарский.	Всего с загр. обмен.	—	—	285	167	—	—	650	805	—	—	— 365	— 638
	Итого без загр. обмена	—	—	243	129	—	—	649	805	—	—	— 406	— 676
	1. Железнодор. . .	...	...	243	129	...	...	649	401	...	...	— 406	— 272
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	—	—	404	—	—	—	— 404
	4. Загран. обмен. . .	—	—	42	38	—	—	1	—	—	—	+ 41	+ 38
XVIII. Киргизский.	Итого. . .	4	4	17	—	18	26	862	124	— 14	— 22	— 845	— 124
	1. Железнодор. . .	4	4	17	—	18	26	862	124	— 14	— 22	— 845	— 124
XIX. Туркестанский.	Всего с загр. обмен.	27	16	1104	347	29	14	5546	825	— 2	+ 2	— 4542	— 478
	Итого без загр. обмена	27	16	300	36	29	14	5645	825	— 2	+ 2	— 5345	— 789
	1. Железнодор. . .	27	16	294	32	29	14	3640	825	— 2	+ 2	— 3346	— 793
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	6	4	—	—	2005	—	—	—	— 1999	+ 4
	4. Загран. обмен. . .	—	—	804	311	—	—	1	—	—	—	+ 803	+ 311
XX. Дальне-Восточная Республика.	Всего с загр. обмен.	—	—	868	—	—	—	2517	—	—	—	— 1649	—
	Итого без загр. обмена	—	—	868	—	—	—	2509	—	—	—	— 1641	—
	1. Железнодор. . .	...	...	355	...	...	...	626	...	...	...	— 271	...
	2. Внутр. водн. . .	—	—	386	—	—	—	401	—	—	—	— 15	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	127	—	—	—	1482	—	—	—	— 1355	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	— 8	—
	Мелкие отправки . .	—	—	1489	—	—	—	5120	—	—	—	— 3631	—
Государства, вновь образов. на территории России.	Всего с загр. обмен.	—	—	14758	6449	—	—	28565	6743	—	—	—13807	— 294
	Итого без загр. обмена	—	—	11873	5590	—	—	28424	6743	—	—	—16551	— 1153
	1. Железнодор. . .	...	...	10748	5314	...	...	26447	6435	...	...	—15699	— 1121
	2. Внутр. водн. . .	—	—	1035	170	—	—	1038	170	—	—	— 3	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	90	106	—	—	939	138	—	—	— 849	— 32
	4. Загран. обмен. . .	—	—	2885	859	—	—	141	—	—	—	+ 2744	+ 859

Таблица 36. Масла растительные.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправлен. (в тыс. пуд.)		Прибытие (в тыс. пуд.).		Транспортн. баланс (в тыс. пуд.).	
		1921	1913	1921	1913	1921	1913
	Всего с загран. обменом	**601**	**21393**	**1019**	**21730**	**— 418**	**— 337**
	в тоннах	**9,9**	**350,7**	**16,7**	**356,2**	**— 6,8**	**— 5,5**
	Итого без загран. обмена.	**601**	**21070**	**1019**	**21019**	**— 418**	**+ 51**
	в тоннах	**9,9**	**345,4**	**16,7**	**344,6**	**— 6,8**	**+ 0,8**
	1. Железнодор.	601	19508	1019	18734	— 418	+ 774
	в тоннах	9,9	319,8	16,7	307,1	— 6,8	+12,7
	3. Мал. и дал. каб.	—	1562	—	2285	—	— 723
	в тоннах	—	25,6	—	37,5	—	—11,9
	4. Загран. обмен	—	323	—	711	—	— 388
	в тоннах	—	5,3	—	11,7	—	— 6,4
I. Северо-Западный.	Итого	22	337	141	2019	— 119	—1682
	1. Железнодор.	22	303	141	1859	— 119	—1556
	3. Мал. и дал. каб.	—	34	—	160	—	— 126
II. Северо-Восточный	Всего с загран. обмен	1	109	8	412	— 7	— 303
	Итого без загр.обмена	1	94	8	80	— 7	+ 14
	1. Железнодор.	1	87	8	66	— 7	+ 21
	3. Мал. и дал. каб.	—	7	—	14	—	— 7
	4. Загран. обмен.	—	15	—	332	—	— 317
III. Западный.	Итого	152	2182	129	1233	+ 23	+ 949
	1. Железнодор.	152	2182	129	1233	+ 23	+ 949
IV. Центрально-Промышленный.	Итого	133	1561	354	5059	— 221	—3498
	1. Железнодор.	133	1561	354	5059	— 221	—3498
V. Вятско-Ветлужский.	Итого	8	18	10	112	— 2	— 94
	1. Железнодор.	8	18	10	112	— 2	— 94
VI. Уральский.	Итого	28	196	33	290	— 5	— 94
	1. Железнодор.	28	196	33	290	— 5	— 94
VII. Средне-Волжский.	Итого	3	365	21	659	— 18	— 294
	1. Железнодор.	3	365	21	659	— 18	— 294
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого	78	4185	49	953	+ 29	+3232
	1. Железнодор.	78	4185	49	953	+ 29	+3232
IX. Юго-Западный.	Всего с загран. обмен.	24	1987	30	3240	— 6	—1253
	Итого без загр.обмена.	24	1719	30	3130	— 6	—1411
	1. Железнодор.	24	836	30	1908	— 6	—1072
	3. Мал. и дал. каб	—	883	—	1222	—	— 339
	4. Загран. обмен.	—	268	—	110	—	+ 158
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загран. обмен	106	1133	168	3127	— 62	—1994
	Итого без загр.обмена.	106	1131	168	3127	— 62	—1994
	1. Железнодор.	106	985	168	2684	— 62	—1699
	3. Мал. и дал. каб.	—	146	—	443	— 297	+ 3
	4. Загран. обмен.	—	2	—	—	—	+ 2

Таблица 36. Масла растительные. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправлен. (в тыс. пуд.).		Прибытие (в тыс. пуд.).		Транспортн. баланс (в тыс. пуд.).	
		1921	1913	1921	1913	1921	1913
XI. Юго-Восточный.	Всего с загран. обмен.	6	1718	52	496	— 46	+1222
	Итого без загр.обмена.	6	1718	52	478	— 46	+1240
	1. Железнодор.	6	1689	52	478	— 46	+1211
	3. Мал. и дал. каб.	—	29	—	—	—	+ 29
	4. Загран. обмен.	—	—	—	18	—	— 18
XII. Кавказский.	Всего с загран. обмен.	...	6520	...	1645	...	+4875
	Итого без загр.обмена.	...	6489	...	1642	...	+4847
	1. Железнодор.	...	6182	...	1304	...	+1878
	3. Мал. и дал. каб.	—	307	—	338	—	— 31
	4. Загран. обмен.	—	31	—	3	—	+ 28
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загран. обмен.	1	14	...	55	+ 1	— 41
	Итого без загр.обмена.	1	13	...	54	+ 1	— 41
	1. Железнодор.	— 1	13	...	54	+ 1	— 41
	4. Загран. обмен.	—	1	—	1	—	0
XIV. Западно-Сибирский.	Итого	13	9	8	79	+ 5	— 70
	1. Железнодор.	13	9	8	79	+ 5	— 70
XV. Енисейский.	Итого	..	—	...	15	...	— 15
	1. Железнодор.	...	...	...	15	...	— 15
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загран. обмен.	...	53	...	298	...	— 245
	Итого без загр.обмена.	...	47	...	141	...	— 94
	1. Железнодор.	...	47	...	141	...	— 94
	4. Загран. обмен.	—	6	—	157	—	— 151
XVIII. Киргизия.	Итого	-	8	11	106	— 11	— 98
	1. Железнодор.	...	8	11	106	— 11	— 98
XIX. Туркестан.	Итого	26	99	5	52	+ 21	+ 47
	1. Железнодор.	26	7	5	52	+ 21	— 45
	3. Мал. и дал. каб.	—	92	—	—	—	+ 92
XX. Дальне-Восточная республика.	Всего с загран. обмен.	—	148	—	290	—	— 142
	Итого без загр.обмена.	—	148	—	200	—	— 52
	1. Железнодор.	...	84	...	92	...	— 8
	3. Мал. и дал. каб.	—	64	—	108	—	— 44
	4. Загран. обмен.	—	—	—	90	—	— 90
Мелкие отправки.	—	—	751	—	1590	—	— 839
Государства вновь образованные на территории России.	Всего с загран. обмен.	—	1378	—	2074	—	— 696
	Итого без загр.обмена.	—	1231	—	1924	—	— 693
	1. Железнодор.	...	886	...	1670	...	— 784
	3. Мал. и дал. каб.	—	345	—	254	—	+ 91
	4. Загран. обмен.	—	147	—	150	—	— 3

Таблица 37. Спирт

ная группа.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Всего. 1913 г. Отправ.	Прибыт.	Трансп. б.
	Всего с загран. обменом, в тоннах	**59291 / 972,0**	**63793 / 1045,8**	**— 4506 / — 73,9**
	Итого без загран. обмена, в тоннах	**58077 / 952,1**	**63125 / 1034,8**	**— 5048 / — 82,7**
	1. Железнодор.	50813	55805	— 4992
	в тоннах.	833,0	914,8	— 81,8
	2. Внутр. водн.	1587	1643	— 56
	в тоннах.	20,0	20,9	— 0,9
	3. Мал. и дал. кабот.	5677	5977	— 300
	в тоннах.	93,1	98,0	— 4,9
	4. Загран. обмен.	1214	368	+ 846
	в тоннах.	19,9	6,0	+ 13,9
I. Северо-Западный.	Всего с загр. обмен.	4283	5483	— 1200
	Итого без загр. обмена	4283	5221	— 938
	1. Железнодор.	4034	5042	— 1008
	2. Внутр. водн.	130	75	+ 55
	3. Мал. и дал. кабот.	119	104	+ 15
	4. Загран. обмен.	—	262	— 262
II. Северо-Восточный.	Всего с загр. обмен.	326	560	— 234
	Итого без загр. обмена	326	559	— 233
	1. Железнодор.	28	208	— 180
	2. Внутр. водн.	17	68	— 51
	3. Мал. и дал. кабот.	281	283	— 2
	4. Загран. обмен.	—	1	— 1
III. Западный.	Всего с загр. обмен.	3538	2393	+ 1145
	Итого без загр. обмена	3538	2393	+ 1145
	1. Железнодор.	3320	2260	+ 1060
	2. Внутр. водн.	218	133	+ 85
IV. Центрально-Промышленный.	Всего с загр. обмен.	8415	9982	— 1567
	Итого без загр. обмена	8415	9982	— 1567
	1. Железнодор.	8294	9843	— 1549
	2. Внутр. водн.	121	139	— 18
V. Вятско-Ветлужский.	Всего с загр. обмен.	344	432	— 88
	Итого без загр. обмена	344	432	— 88
	1. Железнодор.	280	341	— 61
	2. Внутр. водн.	64	91	— 27
VI. Уральский.	Всего с загр. обмен.	2507	2649	— 142
	Итого без загр. обмена	2507	2649	— 142
	1. Железнодор.	2431	2575	— 144
	2. Внутр. водн.	76	74	+ 2
VII. Средне-Волжский.	Всего с загр. обмен.	3824	2845	+ 979
	Итого без загр. обмена	3824	2845	+ 979
	1. Железнодор.	3394	2575	+ 819
	2. Внутр. водн.	430	270	+ 160

Спирт. 1913 г. Отпр.	Приб.	Тр. б.	Вина виноградные. 1913 г. Отпр.	Прибыт.	Тран. б.	Пиво. 1913 г. Отправ.	Прибыт.	Тран. б.
16084 / 278,4	**20048 / 328,6**	**— 3064 / — 52,0**	**15256 / 250,1**	**15836 / 259,6**	**— 580 / — 9,5**	**27051 / 443,5**	**27909 / 457,5**	**— 858 / — 14,0**
15906 / 260,8	**20046 / 328,6**	**— 4140 / — 67,8**	**15224 / 249,6**	**15484 / 253,8**	**— 260 / — 4,2**	**26947 / 441,8**	**27895 / 458,8**	**— 948 / — 17,0**
13859	17953	— 4094	10008	9958	+ 50	26946	27894	— 948
227,2	294,3	— 67,8	164,1	163,2	+ 0,9	441,7	458,7	— 17,0
1587	1643	— 56	—	—	—	—	—	—
26,0	26,9	— 0,9	—	—	—	—	—	—
460	450	+ 10	5216	5526	— 310	1	1	0
7,5	7,4	+ 0,1	85,5	90,6	— 5,1	0,02	0,02	0
1078	2	+ 1076	32	352	— 320	104	14	+ 90
17,7	0,02	+ 17,6	0,5	5,8	— 5,3	1,7	0,2	1,5
309	2356	— 2047	401	1131	— 730	3573	1996	+ 1577
309	2356	— 2047	401	872	— 471	3573	1993	+ 1580
150	2177	— 2027	311	872	— 561	3573	1993	+ 1580
130	75	+ 55	—	—	—	—	—	—
29	104	— 75	90	—	+ 90	—	—	—
—	—	—	—	259	259	—	3	— 3
18	169	— 151	281	272	+ 9	27	119	— 92
18	169	— 151	281	271	+ 10	27	119	— 92
1	89	— 88	...	...	...	27	119	— 92
17	68	— 51	—	—	—	—	—	—
—	12	— 12	281	271	+ 10	—	—	—
—	—	—	—	1	— 1	—	—	—
1628	396	+ 1232	38	186	— 148	1872	1811	+ 61
1628	396	+ 1232	38	186	— 148	1872	1811	+ 61
1410	263	+ 1147	38	186	— 148	1872	1811	+ 61
218	133	+ 85	—	—	—	—	—	—
1859	3538	— 1679	647	1195	— 548	5909	5249	+ 660
1859	3538	— 1679	647	1195	— 548	5909	5249	+ 660
1738	3399	— 1661	647	1195	— 548	5909	5249	+ 660
121	139	— 18	—	—	—	—	—	—
89	216	— 127	—	2	— 2	255	214	+ 41
89	216	— 127	—	2	— 2	255	214	+ 41
25	125	— 100	...	2	— 2	255	214	+ 41
64	91	— 27	—	—	—	—	—	—
245	682	— 437	34	78	— 44	2228	1889	+ 339
245	682	— 437	34	78	— 44	2228	1889	+ 339
169	608	— 439	34	78	— 44	2228	1889	+ 339
76	74	+ 2	—	—	—	—	—	—
2073	1054	+ 1019	37	89	— 52	1714	1702	+ 12
2073	1054	+ 1019	37	89	— 52	1714	1702	+ 12
1643	784	+ 859	37	89	— 52	1714	1702	+ 12
430	270	+ 60	—	—	—	—	—	—

Таблица 37. Спиртная группа. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Всего. 1913 г. Отправ.	Прибыт.	Трансп. б	Спирт. 1913 г. Отпр.	Приб.	Тр. б.	Вина виноградные. 1913 г. Отпр.	Прибыт.	Тран. б	Пиво. 1913 г. Отправ.	Прибыт.	Тран. б
VIII. Центрально-Черноземный.	Всего с загр. обмен.	3047	3025	+ 22	1881	846	+ 1035	37	286	— 249	1129	1893	— 764
	Итого без загр. обмена	3047	3025	+ 22	1881	846	+ 1035	37	286	— 249	1129	1893	— 764
	1. Железнодор. . .	3033	3017	+ 16	1867	838	+ 1029	37	286	249	1129	1893	— 764
	2. Внутр. водн. . .	14	8	+ 6	14	8	+ 6	—	—	—	—	—	—
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен.	9453	7971	+ 1482	5571	3259	+ 2312	2181	2708	— 527	1701	2004	— 303
	Итого без загр. обмена	8465	7922	+ 543	4587	3259	+ 1328	2179	2659	— 480	1699	2004	— 305
	1. Железнодор. . . .	6859	6069	+ 790	4256	3107	+ 1149	905	958	— 53	1698	2004	— 306
	2. Внутр. водн. . .	103	75	+ 28	103	75	+ 28	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	1503	1778	— 275	228	77	+ 151	1274	1701	— 427	1	—	+ 1
	4. Загран. обмен. . .	988	49	+ 939	984	—	+ 984	2	49	— 47	2	—	+ 2
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загр. обмен.	5998	8654	— 2656	799	2660	— 1861	1221	1947	— 726	3978	4047	— 69
	Итого без загр. обмена	5998	8649	— 2651	799	2660	— 1861	1221	1942	— 721	3978	4047	— 69
	1. Железнодор. .	5275	7306	— 2031	673	2355	— 1682	624	904	— 280	3978	4047	— 69
	2. Внутр. водн. . . .	80	193	— 113	80	193	— 113	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	643	1150	— 507	46	112	— 66	597	1038	— 441	—	—	—
	4. Загран. обмен. . .	—	5	— 5	—	—	—	—	5	— 5	—	—	—
XI. Юго-Восточный.	Всего с загр. обмен.	2283	3105	— 822	910	1366	— 456	541	475	+ 66	832	1264	— 432
	Итого без загр. обмена	2283	3099	— 816	910	1366	— 456	541	469	+ 72	832	1264	— 432
	1. Железнодор. . . .	1823	2579	— 756	784	1186	— 402	207	129	+ 78	832	1264	— 432
	2. Внутр. водн. . . .	104	171	— 67	104	171	— 67	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	356	349	+ 7	22	9	+ 13	334	340	— 6	—	—	—
	4. Загран. обмен. . .	—	6	— 6	—	—	—	—	6	— 6	—	—	—
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен.	11043	9106	+ 1937	775	1379	— 604	9088	6514	+ 2574	1180	1213	— 33
	Итого без загр. обмена	10990	9083	+ 1907	768	1379	— 611	9083	6491	+ 2592	1139	1213	— 74
	1. Железнодор. . . .	8501	7144	+ 1357	650	1301	— 651	6712	4630	+ 2082	1139	1213	— 74
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	2489	1939	+ 550	118	78	+ 40	2371	1861	+ 510	—	—	—
	4. Загран. обмен. . .	53	23	+ 30	7	—	+ 7	5	23	— 18	41	—	+ 41
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загр. обмен.	188	326	— 138	29	145	— 116	24	71	— 47	135	110	+ 25
	Итого без загр. обмена	128	326	— 198	29	145	— 116	9	71	— 62	90	110	— 20
	1. Железнодор . . .	128	326	— 198	29	145	— 116	9	71	— 62	90	110	— 20
	4. Загран. обмен. . .	60	—	+ 60	—	—	—	15	—	+ 15	45	—	+ 45
XIV. Западно-Сибирский.	Всего с загр. обмен.	371	1014	— 643	35	366	— 331	12	136	— 124	324	512	— 188
	Итого без загр. обмена	371	1014	— 643	35	366	— 331	12	136	— 124	324	512	— 188
	1. Железнодор. . . .	371	1014	— 643	35	366	— 331	12	136	— 124	324	512	— 188
XV. Енисейский.	Всего с загр. обмен.	48	114	— 66	17	73	— 56	3	22	— 19	28	19	+ 9
	Итого без загр. обмена	48	114	— 66	17	73	— 56	3	22	— 19	28	19	+ 9
	1. Железнодор. . . .	48	114	— 66	17	73	— 56	3	22	— 19	28	19	+ 9
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загр. обмен.	489	551	— 62	244	330	— 86	19	56	— 37	226	165	+ 61
	Итого без загр. обмена	384	551	— 167	157	330	— 173	10	56	— 46	217	165	+ 52
	1. Железнодор. . . .	307	508	— 201	80	287	— 207	10	56	— 46	217	165	+ 52
	2. Внутр. водн. . . .	77	43	+ 34	77	43	+ 34	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен. . .	105	—	+ 105	87	—	+ 87	9	—	+ 9	9	—	+ 9
XVIII. Киргизия.	Всего с загр. обмен.	23	228	— 205	—	59	— 59	—	6	— 6	23	163	— 140
	Итого без загр. обмена	23	228	— 205	—	59	— 59	—	6	— 6	23	163	— 140
	1. Железнодор. . . .	23	228	— 205	...	59	— 59	...	6	— 6	23	163	— 140

Таблица 37. Спиртная

Наименование районов.	Виды транспорта.	Всего. 1913 г. Отправ.	Прибыт.	Трансп. б.
XIX. Туркестанский.	Всего с загр. обмен.	1766	1612	+ 154
	Итого без загр. обмена	1758	1612	+ 146
	1. Железнодор. . .	1569	1259	+ 310
	3. Мал. и дал. кабот.	189	353	— 164
	4. Загран. обмен. . .	8	—	+ 8
XX. Дальне-Восточная республика.	Всего с загр. обмен.	491	596	— 105
	Итого без загр. обмена	491	574	— 83
	1. Железнодор. . .	241	250	— 9
	2. Внутр. водн. . . .	153	303	— 150
	3. Мал. и дал. кабот.	97	21	+ 76
	4. Загран. обмен. . .	—	22	— 22
Мелкие отправки	1. Железнодор. . . .	854	3147	— 2293
Государства вновь образованные на территории России.	Всего с загр. обмен.	18740	12368	+ 6372
	Итого без загр. обмена	18147	12152	+ 5995
	1. Железнодор. . . .	17356	11521	+ 5835
	2. Внутр. водн. . . .	56	54	+ 2
	3. Мал. и дал. кабот.	735	577	+ 158
	4. Загран. обмен. . .	593	216	+ 377

Таблица 38. Группы растительно-волок

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.). 1921	1920	1913	1901
	Всего с загран. обменом.	**27764**	**15642**	**73111**	**53680**
	в тоннах . . .	**291,2**	**256,4**	**1198,5**	**880,0**
	Итого без загран. обмена.	**16877**	**15642**	**72301**	**52785**
	в тоннах	**276,7**	**256,4**	**1185,3**	**865,3**
	1. Железн. дороги. .	9880	9456	62036	36923
	в тоннах.	162,0	155,0	1017,0	605,3
	2. Внутр. водн. пути.	4671	4846	3123	4279
	в тоннах.	76,6	79,4	51,2	70,1
	3. Мал. и дал. кабот.	2326	1340	7142	11583
	в тоннах.	38,1	22,0	117,1	189,9
	4. Загран. обмен. . .	887	—	810	895
	в тоннах.	14,5	—	13,3	14,7
1. Северо-Западный.	Всего с загр. обмен.	795	211	6483	4038
	Итого без загр. обмена	442	211	6204	3600
	1. Железн. дороги. .	381	211	6097	3537
	2. Внутр. водн. пути.	61	—	93	55
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	14	8
	4. Загран. обмен. . .	353	—	279	438

группа. (Продолжение).

Спирт. 1913 г. Отпр.	Приб.	Тр. б.	Вина виноградные. 1913 г. Отпр.	Прибыт.	Тран. б.	Пиво. 1913 г. Отправ.	Прибыт.	Тран. б.
7	189	— 182	576	605	— 29	1183	818	+ 365
7	189	— 182	575	605	— 30	1176	818	+ 358
7	151	— 144	386	290	+ 96	1176	818	+ 358
—	38	— 38	189	315	— 126	—	—	—
—	—	—	1	—	+ 1	7	—	+ 7
240	398	— 158	116	57	+ 59	135	141	— 6
240	396	— 158	116	48	+ 68	135	130	+ 5
70	73	— 3	36	48	— 12	135	129	+ 6
153	303	— 150	—	—	—	—	—	—
17	20	— 3	80	—	+ 80	—	1	— 1
...	2	— 2	...	9	— 9	...	11	— 11
255	567	— 312	—	—	—	599	2580	— 1981
8024	3437	+ 4587	2039	1895	+ 144	8677	7036	+ 1641
7551	3436	+ 4115	1957	1712	+ 245	8639	7004	+ 1635
7470	3366	+ 4104	1247	1151	+ 96	8639	7004	+ 1635
56	54	+ 2	—	—	—	—	—	—
25	16	+ 9	710	561	+ 149	—	—	—
473	1	+ 472	82	183	— 101	38	32	+ 6

нистых веществ: (Хлопок, лен, пенька, и шерсть)

Прибытие (в тысяч. пуд.). 1921	1920	1913	1901	Транспортный баланс (в тысяч. пуд.). 1921	1920	1913	1901
15751	**15703**	**60920**	**50247**	**+ 2013**	**— 61**	**+ 12191**	**+ 3433**
258,2	**257,4**	**998,7**	**823,7**	**+ 33,0**	**1,0**	**+ 199,8**	**+ 656,3**
15719	**15703**	**53763**	**45029**	**+ 1158**	**— 81**	**+ 10536**	**+ 7755**
257,7	**257,4**	**881,4**	**738,2**	**+ 19,0**	**— 1,0**	**+ 303,9**	**+ 127,1**
8708	9515	43095	30574	+ 1172	— 59	+ 18941	+ 6349
142,8	156,0	706,5	501,2	+ 19,2	— 1,0	+ 310,5	+ 104,1
4685	4850	2835	3782	— 14	— 4	+ 288	+ 497
76,8	79,5	46,5	62,0	— 0,2	— 0,1	+ 4,7	+ 8,1
2326	1338	7833	10673	0	+ 2	— 691	+ 910
38,1	21,9	128,5	175,0	0	+ 0,1	— 11,4	+ 14,9
32	—	7157	5218	+ 855	—	— 6347	— 4323
0,5	—	117,3	85,5	+ 14,0	—	— 104,0	— 70,8
1515	176	6972	4809	— 720	+ 35	— 489	— 771
1515	176	3376	2872	— 1073	+ 35	+ 2828	+ 728
965	176	3290	2795	— 584	+ 35	+ 2807	+ 742
550	—	25	59	— 489	—	+ 58	— 4
—	—	61	18	—	—	— 47	— 10
—	—	3596	1937	+ 353	—	— 3317	— 1499

Таблица 38. Группа растительно-волок

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			
		1921	1920	1913	1901
II. Северо-Восточный.	Всего с загр. обмен.	47	20	419	599
	Итого без загр. обмена	8	20	375	483
	1. Железн. дороги. .	8	9	286	151
	2. Внутр. водн. пути.	—	11	86	330
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	3	2
	4 Загран. обмен. . .	39	—	44	116
III. Западный.	Всего с загр. обмен.	1133	392	6085	3749
	Итого без загр. обмена	640	392	6085	3749
	1. Железн. дороги. .	616	392	6038	3749
	2. Внутр. водн. пути.	24	—	47	—
	3. Загран. обмен. . .	493	—		—
IV. Центрально-Промышленный.	Итого . .	7061	2579	16680	10725
	1. Железн. дороги. .	5116	2429	15844	8965
	2. Внутр. водн. пути.	1945	150	836	1760
V. Вятско-Ветлужский.	Итого . . .	651	2660	1771	1254
	1. Железн. дороги. .	233	125	981	116
	2. Внутр. водн. пути.	418	2535	190	460
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	678
VI. Уральский.	Итого . .	180	65	570	716
	1. Железн. дороги. .	171	64	441	559
	2. Внутр. водн. пути.	9	1	129	157
VII. Средне-Волжский.	Итого . . .	2094	1919	1474	1076
	1. Железн. дороги. .	217	780	1341	1050
	2. Внутр. водн. пути	1877	1139	133	26
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого . . .	507	383	3374	2144
	1. Железн. дороги. .	504	369	3374	2144
	2. Внутр. водн. пути.	3	14	—	—
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен.	126	6	3201	1588
	Итого без загр. обмена	126	6	3060	1479
	1. Железн. дороги. .	126	6	2979	1388
	2. Внутр. водн. пути	—	—	48	3
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	33	88
	4. Загран. обмен. . .	—	—	141	109
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загр. обмен.	277	111	1831	2094
	Итого без загр. обмена	276	111	1791	2028
	1. Железн. дороги.	276	111	1266	1569
	2. Внутр. водн. пути.	—	—	415	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	110	459
	4. Загран. обмен. . .	1	—	40	66

нистых веществ. (Продолжение).

Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901
49	37	309	279	— 2	— 17	+ 110	+ 320
49	37	309	279	— 41	— 17	+ 66	+ 204
49	23	131	5	— 41	— 14	+ 155	+ 146
—	14	175	267	—	— 3	— 89	+ 63
—	-	3	7	—	—	0	— 5
—	—	—	—	+ 39	—	+ 44	+ 116
407	306	874	670	+ 726	+ 86	+ 5211	+ 3079
404	306	874	670	+ 236	+ 86	+ 5211	+ 3079
380	306	842	670	+ 236	+ 86	+ 5196	+ 3079
24	—	32	—	0	—	+ 15	—
3	—	—	—	+ 490	—	—	—
8456	10631	28985	19801	— 1395	— 8052	— 12305	— 9076
5095	6460	27360	16872	+ 21	— 4031	— 11516	— 7907
3361	4171	1625	2929	— 1416	— 4021	— 789	— 1169
285	252	268	99	+ 366	+ 2408	+ 903	+ 1155
43	107	216	25	+ 190	+ 18	+ 765	+ 91
242	145	52	74	+ 176	+ 2390	+ 138	+ 386
—	—	—	—	—	—	—	+ 678
264	243	836	457	— 84	— 178	— 266	+ 259
257	225	836	379	— 86	— 161	— 395	+ 180
7	18	—	78	+ 2	— 17	+ 129	+ 79
599	1210	1612	976	+ 1495	+ 709	— 138	+ 100
132	740	1553	961	+ 85	+ 40	— 212	+ 89
467	470	59	15	+ 1410	+ 669	+ 74	+ 11
217	354	908	1034	+ 290	+ 29	+ 2466	+ 1110
208	326	906	1034	+ 296	+ 43	+ 2468	+ 1110
9	28	2	—	— 6	— 14	— 2	—
151	80	3780	4630	— 25	— 74	+ 579	— 3042
122	80	2208	2626	+ 4	— 74	+ 852	— 1147
122	80	890	1080	+ 4	— 74	+ 2089	+ 308
—	—	289	3	—	—	— 241	0
—	—	1029	1543	—	—	— 996	— 1455
29	—	1572	2004	— 29	—	— 1431	— 1895
408	212	1889	2005	— 131	— 101	— 58	+ 89
408	212	1889	2005	— 132	— 101	— 98	+ 23
408	212	1249	1650	— 132	— 101	+ 17	— 81
—	—	171	3	—	—	+ 244	— 3
—	—	469	352	—	—	— 359	+ 107
—	—	—	—	+ 1	—	+ 40	+ 66

Таблица 38. Группа растительно-волокнистых веществ. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).				Прибытие (в тысяч пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
		1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901
XI. Юго-Восточный.	Всего с загр. обмен.	389	1241	1648	2444	2160	1291	1500	3721	— 1771	— 50	+ 148	— 1277
	Итого без загр. обмена	389	1241	1648	2444	2160	1291	1500	3474	— 1771	— 50	+ 148	— 1030
	1. Железн. дороги. .	21	245	598	894	149	130	450	691	— 128	+ 115	+ 148	+ 203
	2. Внутр. водн. пути.	334	996	1028	1488	25	4	287	354	+ 309	+ 972	+ 741	+ 1134
	3. Мал. и дал. кабот.	34	—	22	62	1986	1157	763	2429	— 1952	— 1157	— 741	— 2367
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	—	—	—	247	—	—	—	— 247
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен.	55	1210	6615	7736	332	521	7699	10915	— 277	+ 689	— 1084	— 3179
	Итого без загр. обмена	54	1210	6316	7579	332	521	6482	10574	— 278	+ 689	— 166	— 2995
	1. Железн. дороги. .	...	726	4563	5646	...	340	1501	4265	...	+ 386	+ 3062	+ 1381
	2. Внутр. водн. пути.	...	—	—	—	...	—	—	—	...	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	54	484	1753	1933	332	181	4981	6309	— 278	+ 303	— 3228	— 4376
	4. Загран. обмен. . .	1	—	299	157	—	—	1217	341	+ 1	—	— 918	— 184
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Итого . . .	...	...	224	...	7	...	61	. .	— 7	...	+ 163	...
	1. Железн. дороги. .	..	...	162	...	7	...	27	...	— 7	...	+ 135	...
	2. Внутр. водн. пути.	...	...	62	...	—	—	34	...	...	...	+ 28	...
XIV. Западно-Сибирский	Итого . . .	130	149	745	321	93	19	101	29	+ 37	+ 130	+ 644	+ 292
	1. Железн. дороги. .	130	149	713	321	93	19	41	29	+ 37	+ 130	+ 672	+ 292
	2. Внутр. водн. пути.	—	—	32	—	—	—	60	—	—	—	— 28	—
XV. Енисейский.	Итого . . .	—	—	41	—	--	—	20	—	--	—	+ 21	—
	1. Железн. дороги. .	...	..	24	...	...	...	3	—	...	...	+ 21	...
	2. Внутр. водн. пути.	—	—	17	—	—	—	17	—	—	—	0	—
XVII. Ленско-Ангарский	Всего с загр. обмен.	—	—	230	11	—	—	33	186	—	—	+ 197	— 175
	Итого без загр. обмена	—	—	228	5	...	...	25	7	...	...	+ 203	— 2
	1. Железн. дороги. .	...	...	228	5	...	...	25	7	...	...	+ 203	— 2
	4. Загран. обмен. . .	—	—	2	6	—	—	8	179	—	—	— 6	— 173
XVIII. Киргизский.	Итого . . .	137	303	225	65	1	—	52	—	+ 136	+ 303	+ 173	+ 65
	1. Железн. дороги. .	137	303	218	65	1	...	45	—	+ 136	+ 303	+ 173	+ 65
	2. Внутр. водн. пути.	—	—	7	—	—	—	7	—	—	—	0	—
XIX. Туркестанский.	Всего с загр. обмен.	4182	4393	22073	15120	807	371	5001	636	+ 3375	+ 4022	+ 17072	+ 14484
	Итого без загр. обмена	4182	4393	22068	15117	807	371	4237	126	+ 3375	+ 4022	+ 17831	+ 14991
	1. Железн. дороги. .	1944	3537	16861	6764	799	371	3710	111	+ 1145	+ 3166	+ 13151	+ 6653
	3. Мал. и дал. кабот.	2238	856	5207	8353	8	—	527	15	+ 2230	+ 856	+ 4680	+ 8338
	4. Загран. обмен. . .	—	—	5	3	—	—	764	510	—	—	— 759	— 507
XX. Дальне-Восточн. республик.	Итого . . .	—	—	22	—	—	—	20	—	—	—	+ 2	—
	1. Железн. дороги. .	...	...	22	—	ч..	...	20	—	...	...	+ 2	—
Государства вновь образованные на территории России.	Всего с загр. обмен.	—	—	34265	21303	—	—	37648	37540	—	—	— 3383	— 16237
	Итого без загр. обмена	—	—	12009	8812	—	—	27833	30866	—	—	— 17824	— 22054
	1. Железн. дороги. .	...	...	11803	8688	...	...	29686	30712	...	...	— 17883	— 22024
	2. Внутр. водн. пути.	—	—	52	—	—	—	54	—	—	—	— 2	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	154	124	—	—	93	154	—	—	+ 61	— 30
	4. Загран. обмен. . .	—	—	22256	12491	—	—	7815	6674	—	—	+ 14441	+ 5817

Таблица 39.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			
		1921	1920	1913	1901
	Всего с загран. обменом.	**11688**	**10124**	**34988**	**27968**
	в тоннах.	**191,6**	**166,0**	**573,6**	**458,5**
	Итого без загран. обмена.	**11688**	**10124**	**34987**	**27967**
	в тоннах.	**191,6**	**166,0**	**573,6**	**458,5**
	1. Железнодор.	5212	5829	26904	15882
	в тоннах.	85,4	95,6	441,0	260,7
	2. Внутр. водн. тран.	4150	2469	1776	2603
	в тоннах.	68,0	40,5	29,1	42,7
	3. Мал. и дал. кабот	2326	1826	6307	9482
	в тоннах.	38,1	29,9	103,4	155,4
	4. Загран. обмен.	—	—	1	1
	в тоннах.	—	—	6002	0,02
I. Северо-Западный.	Всего с загр обмен.	61	7	1839	952
	Итого без загр обмена	61	7	1839	952
	1. Железнодор.	7	7	1786	952
	2. Внутр. водн. тран.	54	—	50	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	3	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—
II. Северо-Восточный.	Итого	—	1	28	—
	1. Железнодор.	...	1	...	...
	2. Внутр. водн. тран.	—	—	28	—
III. Западный	Итого	3	9	—	6
	1. Железнодор.	2	9	...	6
	2. Внутр. водн. тран.	1	—	—	—
IV. Центрально-Промышленный.	Итого	4988	1515	5596	4158
	1. Железнодор.	3229	1497	4986	3072
	2. Внутр. водн. тран.	1759	18	610	1086
V. Вятско-Ветлужский.	Итого	296	325	22	—
	1. Железнодор.	...	2	16	...
	2. Внутр. водн. тран.	296	323	6	—
VI. Уральский.	Итого	2	2	46	31
	1. Железнодор.	1	1	...	20
	2. Внутр. водн. тран.	1	1	46	11
VII. Средне-Волжский.	Итого	1993	1568	11	18
	1. Железнодор.	160	436	1	—
	2. Внутр. водн. тран.	1833	1132	10	18
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого	1	23	8	—
	1. Железнодор.	...	23	8	...
	2. Внутр. водн. тран.	1	—	—	—

Хлопок.

Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
1921	1920	913	1901	1921	1920	1913	1901
11515	**10585**	**42496**	**35683**	+ 173	— 461	— 7508	— 7715
188,8	**173,5**	**696,7**	**585,0**	+ 2,8	— 7,5	—123,1	—126,5
11486	**10585**	**35684**	**30888**	+ 202	— 461	— 697	— 2921
188,3	**173,5**	**585,0**	**506,4**	+ 3,3	— 7,5	— 11,4	— 47,9
4968	5817	27393	18973	+ 244	+ 12	— 489	— 3091
81,4	95,4	449,1	311,0	+ 4,0	+ 0,2	— 8,1	— 50,7
4192	2442	1733	2428	— 42	+ 27	+ 43	+ 175
68,7	40,0	28,4	39,8	— 0,7	+ 0,5	+ 0,7	+ 2,9
2326	2326	6558	9487	0	— 500	— 251	— 5
38,1	38,1	107,5	155,5	0	— 8,2	+ 4,1	— 0,1
29	—	6812	4795	- 29	—	— 6811	— 4794
0,5	—	111,7	78,6	— 0,5	—	—111,7	— 78,6
867	29	5425	3264	— 806	— 22	— 3586	— 2312
867	29	2098	1417	— 806	— 22	— 259	— 465
322	29	2038	1412	— 315	— 22	— 252	— 460
545	—	—	—	— 491	—	+ 50	—
—	—	60	5	—	—	— 57	— 5
—	—	3327	1847	-	—	— 3327	— 1847
...	..	68	5	-	+ 1	-- 40	— 5
—	—	...	5	...	+ 1	...	— 5
-	—	68	—	—	—	— 40	—
46	124		243	— 43	— 115	—	— 237
45	124	...	243	— 43	— 115	...	— 237
1	—	—	—	0	—	—	—
6856	6574	22211	14817	—1868	—5059	—16615	—10659
3776	4702	20869	12748	— 547	—3205	—15883	— 9676
3080	1872	1342	2069	—1321	—1854	— 732	— 983
171	198	5	—	+ 125	+ 127	+ 17	—
...	56	1	...	...	— 54	+ 15	...
171	142	4	—	+ 125	+ 171	+ 2	—
7	4	106	4	— 5	— 2	— 60	+ 27
6	3	106	4	— 5	— 2	— 106	+ 16
1	1	—	—	—	—	+ 46	+ 11
418	660	6	102	+1575	+ 908	+ 5	— 84
27	244	2	94	+ 133	+ 192	— 1	— 94
391	416	4	8	+1442	+ 716	+ 6	+ 10
3	24	...	12	- 2	— 1	+ 8	— 12
3	15	—	12	— 3	+ 8	+ 8	— 12
—	9	—	—	+ 1	— 9	—	—

Таблица 39.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			
		1921	1920	1913	1901
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен. .	—	—	643	150
	Итого без загр. обмена	—	—	643	149
	1. Железнодор. . . .	...	...	641	144
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	2	5
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	1
X. Южно-Горно-Промышленный	Итого . . .	1	1	321	712
	1. Железнодор. . . .	1	1	320	709
	2. Внутр. водн. тран.	—	—	1	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	3
XI. Юго Восточный.	Всего с загр. обмен. .	251	1142	1125	1803
	Итого без загр. обмен.	251	1142	1125	1803
	1. Железнодор. . . .	1	148	89	299
	2. Внутр. водн. тран.	216	994	1016	1488
	3. Мал. и дал. кабот.	34	—	20	16
	4. Загран. обмен. .	—	—	—	—
XII. Кавказский.	Всего с загран. обмен.	54	968	4823	5742
	Итого без загр. обмен.	54	968	4823	5742
	1. Железнодор. . . .	...	484	3180	4002
	2. Внутр. водн. тран.	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	54	484	1643	1740
	4. Загран. обмен. .	—	—	—	—
XIV. Западно-Сибирский	Итого . . .	2	12	43	—
	1. Железнодор. . . .	2	12	34	—
	2. Внутр. водн. тран.	—	—	9	—
XVII. Ленско-Ангарский	Итого . . .	—	93	1	—
	4. Загран. обмен. . .	—	93	1	—
XVIII. Киргизский.	Итого . . .	1	93	53	—
	1. Железнодор. . . .	1	93	53	—
XIX. Туркестанский.	Всего с загр. обмен.	4046	3115	20429	14378
	Итого без загр. обм.	4046	3115	20429	14378
	1. Железнодор. . . .	1808	3115	15790	6660
	3. Мал. и дал. кабот.	2238	—	4639	7718
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—
Государства вновь образованные на территории России.	Всего с загр. обмен. .	—	—	5250	5384
	Итого без загр. обмен.	—	—	5250	5383
	1. Железнодор. . . .	...	...	5187	5378
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	63	5
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	1

Хлопок. (Продолжение).

Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901
33	—	2409	3234	+ 33	—	—1766	—3084
4	—	879	1230	— 4	—	— 236	—1081
4	...	...	29	— 4	...	+ 641	+ 115
—	—	879	1201	—	—	— 877	—1057
29	—	1530	2004	— 29	—	—1530	—2003
6	2	444	294	— 5	— 1	— 123	+ 418
6	2	14	32	— 5	— 1	+ 306	+ 677
—	—	31	—	—	—	— 30	—
—	—	399	262	—	—	— 399	+ 259
1990	1171	770	3001	—1739	— 29	+ 355	—1198
1990	1171	770	2761	—1739	— 29	+ 355	— 958
1	12	7	374	0	+ 136	+ 82	— 75
3	2	275	351	+ 213	+ 992	+ 741	—1137
1986	1157	488	2036	—1952	—1157	— 468	—2020
—	—	—	240	—	—	—	— 240
332	447	6779	10236	— 278	+ 521	— 956	—4494
332	447	5589	9897	— 278	+ 521	— 766	—4155
...	266	857	3916	...	+ 218	+2323	+ 86
—	—	—	—	—	—	—	—
332	181	4732	5981	— 278	+ 303	—3089	—4241
—	—	1190	339	—	—	—1190	— 339
7	5	12	—	— 5	+ 7	+ 31	—
7	5	3	...	— 5	+ 7	+ 31	—
—	—	9	—	—	—	0	—
...	...	2	22	...	+ 93	— 1	— 22
...	...	2	22	...	+ 93	— 1	— 22
...	...	7	...	+ 1	+ 93	+ 46	...
...	...	7	..	+ 1	+ 93	+ 46	...
779	359	4252	449	+3267	+2756	+16177	+13929
779	359	3489	106	+3267	+2756	+16940	+14272
771	359	3489	104	+1037	+2756	+12301	+ 6556
8	—	—	2	+2230	—	+4639	+ 7716
—	—	763	343	—	—	— 763	— 343
—	—	11420	21354	—	—	—6170	—15970
—	—	4167	15724	—	—	+1083	—10341
...	...	4161	15661	...	...	+1026	—10283
—	—	6	63	—	—	+ 57	— 58
—	—	7253	5630	—	—	—7253	— 5629

Таблица 40.

Пенька.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).				Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
		1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901
	Всего с загран обменом	**1397**	**643**	**9208**	**5931**	**846**	**648**	**4367**	**2431**	**+ 551**	**— 5**	**+4841**	**+3500**
	в тоннах	**22,9**	**10,5**	**151,0**	**97,2**	**13,9**	**10,6**	**71,6**	**39,9**	**+ 9,0**	**— 0,1**	**+79,4**	**+57,3**
	Итого без загран. обмена	**1216**	**643**	**9185**	**5874**	**846**	**648**	**4355**	**2431**	**+ 370**	**— 5**	**+4830**	**+3443**
	в тоннах	**19,9**	**10,5**	**150,6**	**96,3**	**13,9**	**10,6**	**71,4**	**39,9**	**+ 6,0**	**— 0,1**	**+79,2**	**+56,4**
	1. Железнодор.	1216	643	9182	5442	846	648	4352	2254	+ 370	— 5	+4830	+3188
	в тоннах	19,9	10,5	105,6	89,2	13,9	10,6	71,4	37,0	+ 6,0	— 0,1	+79,2	+52,2
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	3	432	—	—	3	177	—	—	0	+ 255
	в тоннах	—	—	00,5	7,1	—	—	0,05	2,9	—	—	0	+ 4,2
	4. Загран. обмен	181	—	23	57	—	—	12	—	+ 181	—	+ 11	+ 57
	в тоннах	3,0	—	0,4	0,9	—	—	0,2	—	+ 3,0	—	+ 0,2	+ 0,9
I. Северо-Западный.	Всего с загр. обмен.	166	30	25	93	141	77	369	204	+ 25	— 47	— 344	— 111
	Итого без загр. обм.	69	30	7	39	141	77	369	204	— 72	— 47	— 362	— 165
	1. Железнодор.	69	30	7	31	141	77	369	195	— 72	— 47	— 362	— 164
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	8	—	—	—	9	—	—	—	— 1
	4. Загран. обмен	97	—	18	54	—	—	—	—	+ 97	—	+ 18	+ 54
II. Северо-Восточный	Итого	3	—	—	2	16	5	69	4	— 13	— 5	— 69	— 2
	1. Железнодор.	3	...	...	...	16	5	69	...	— 13	— 5	— 69	...
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—	— 2
III. Западный	Всего с загр. обмен.	398	246	1604	1202	110	117	294	129	+ 288	+ 129	+1310	+1073
	Итого без загр. обм.	314	246	1604	1202	110	117	294	129	+ 204	+ 129	+1310	+1073
	1. Железнодор.	314	246	1604	1202	110	117	294	129	+ 204	+ 129	+1310	+1073
	4. Загран. обмен	84	—	—	—	—	—	—	—	+ 84	—	—	—
IV. Центрально-Промышленный.	Итого	148	52	950	651	184	138	1356	985	— 36	— 86	— 406	— 334
	1. Железнодор.	148	52	950	651	184	138	1356	985	— 36	— 86	— 406	— 334
V. Вятско-Ветлужский.	Итого	6	4	46		20	19	98	18	— 14	— 15	— 52	— 18
	1. Железнодор.	6	4	46	...	20	19	98	18	— 14	— 15	— 52	— 18
					...								
VI. Уральский.	Итого	16	3	61	...	23	...	63	23	— 7	+ 3	— 2	— 23
	1. Железнодор.	16	3	61	...	23	...	63	23	— 7	+ 3	— 2	— 23
VII. Средне-Волжский.	Итого	24	19	924	709	45	66	482	78	— 21	— 47	+ 442	+ 631
	1. Железнодор.	24	19	924	709	45	66	482	78	— 21	— 47	+ 442	+ 631
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого	485	275	3117	1820	93	102	393	191	+ 392	+ 173	+2724	+1629
	1. Железнодор.	485	275	3117	1820	93	102	393	191	+ 392	+ 173	+2724	+1629
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен	92	—	2151	829	90	37	756	473	+ 2	— 37	+1395	+ 356
	Итого без загр. обм.	92	—	2146	829	90	37	756	473	+ 2	— 37	+1390	+ 356
	1. Железнодор.	92	...	2143	760	90	37	756	401	+ 2	— 37	+1387	+ 359
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	3	69	—	—	—	72	—	—	+ 3	— 3
	4. Загран. обмен	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	+ 5	—
X. Южно-Горно-Промышленный.	Итого	34	9	44	271	87	69	269	194	— 53	— 60	— 225	+ 77
	1. Железнодор.	34	9	44	39	87	69	269	188	— 53	— 60	— 225	— 149
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	232	—	—	—	6	—	—	—	+ 226
XI. Юго-Восточный.	Итого	2	3	225	261	7	18	142	40	— 5	— 15	+ 83	+ 221
	1. Железнодор.	2	3	225	216	7	18	142	29	— 5	— 15	+ 83	+ 187
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	45	—	—	—	11	—	—	—	+ 34

Таблица 40. Пень

ка. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта	Отправление (в тысяч. пуд.).				Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
		1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен	—	1	—	78	—	—	7	67	—	+ 1	— 7	+ 11
	Итого без загр. обм.	—	1	—	78	—	—	2	67	—	+ 1	— 2	+ 11
	1. Железнодор.	...	1	...	3	...	...	2	15	...	+ 1	— 2	— 12
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	75	—	—	—	52	—	—	—	+ 23
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	— 5	—
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Итого	...	...	32	...	...	...	24	...	...	...	+ 8	...
	1 Железнодор.	...	...	32	...	...	...	24	...	...	...	+ 8	...
XIV. Западно-Сибирский.	Итого	23	1	15	11	30	...	12	—	— 7	+ 1	+ 3	+ 11
	1. Железнодор.	23	1	15	11	30	...	12	—	— 7	+ 1	+ 3	+ 11
XV. Енисейский.	Итого	...	...	8	...	...	...	3	...	...	...	+ 5	...
	1. Железнодор.	...	...	8	...	...	...	3	...	...	...	+ 5	...
XVII. Ленско-Ангарский	Всего с загр. обмен.	—	—	6	—	—	—	18	2	—	—	— 12	— 2
	Итого без загр. обм.	—	—	6	—	—	—	12	2	—	—	— 6	— 2
	1. Железнодор.	...	...	6	...	...	...	12	2	...	...	— 6	— 2
	4. Загран. обмен	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	— 6	—
XVIII. Киргизский.	Итого	...	...	..	...	...	...	8	...	...	..	— 8	...
	1. Железнодор	...	...	...	...	...	...	8	...	...	...	— 8	...
XIX. Туркестанский.	Всего с загр. обмен.	—	—	—	4	—	—	1	12	—	—	— 1	— 8
	Итого без загр. обм.	—	—	—	1	—	—	—	12	—	—	—	— 11
	3. Мал. и дал. кабот	—	—	—	1	—	—	—	12	—	—	—	— 11
	4. Загран. обмен.	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	— 1	+ 3
Госуд. вновь образ. на террит. России.	Итого железнодор.	..	—	70	—	—	—	4366	—	—	—	4296	—

Таблица 41.

Л е н.

I. Северо-Западный.	**Всего с загран. обменом. в тоннах**	**3318 54,4**	**3518 57,7**	**21451 351,7**	**12904 211,5**	**1978 32,4**	**3592 58,9**	**6925 113,5**	**4646 76,2**	**+1340 +22,0**	**— 74 — 1,2**	**+14526 +238,2**	**+ 8258 +135,3**
	Итого без загран. обмена. в тоннах	**2661 43,6**	**3518 57,7**	**21281 348,9**	**12543 205,6**	**1978 32,4**	**3592 58,9**	**6870 112,6**	**4646 76,2**	**+ 683 +11,2**	**— 74 — 1,2**	**+14411 +236,6**	**+ 7897 +129,4**
	1 Железнодор.	2348	1141	19934	10189	1687	1184	5768	3292	+ 661	— 43	+14166	+ 6897
	в тоннах	38,5	18,7	326,8	167,0	27,7	19,4	94,6	54,0	+10,8	— 0,7	+232,2	+113,0
	2. Внутр. водн.	313	2377	1347	1676	291	2408	1102	1354	+ 22	— 31	+ 245	+ 322
	в тоннах	5,1	39,0	22,1	27,5	4,8	39,5	18,1	22,2	+ 0,3	— 0,5	+ 4,0	+ 5,3
	3. Мал. и дал. кабот	—	—	—	678	—	—	—	—	—	—	—	+ 678
	в тоннах	—	—	—	11,1	—	—	—	—	—	—	—	+ 11,1
	4 Загран обмен	657	—	170	361	—	—	55	—	+ 657	—	+ 115	+ 361
	в тоннах.	10,8	—	2,8	5,9	—	—	0,9	—	10,8	—	+ 1,9	+ 5,9
	Всего с загр. обмен.	557	171	4315	2662	492	70	791	968	+ 65	+ 101	+ 3524	+ 1694
	Итого без загр. обмена	301	171	4245	2417	492	70	775	968	— 191	+ 101	+ 3470	+ 1449
	1. Железнодор.	295	171	4202	2362	488	70	750	909	— 193	+ 101	+ 3452	+ 1453
	2. Внутр. водн.	6	—	43	55	4	—	25	59	+ 2	—	+ 18	— 4
	4. Загран. обмен	256	—	70	245	—	—	16	—	+ 256	—	+ 54	+ 245

Таблица 41.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			
		1921	1920	1913	1901
II. Северо-Восточный.	Всего с загр. обмен.	44	19	388	593
	Итого без загр. обмена	5	19	344	477
	1. Железнодор. . . .	5	8	286	147
	2. Внутр. водн. . . .	—	11	58	330
	4. Загран. обмен . .	39	—	44	116
III. Западный.	Всего с загр. обмен.	662	132	4475	2516
	Итого без загр. обмена	300	132	4475	2516
	1. Железнодор. . . .	277	132	4428	2516
	2. Внутр. водн. . . .	23	—	47	—
	4. Загран. обмен . .	362	—	—	—
IV. Центрально-Промышленный.	Итого . . .	1556	750	9792	5370
	1. Железнодор. . . .	1404	618	9566	4696
	2. Внутр. водн. . . .	152	132	226	674
V. Вятско-Ветлужский.	Итого . . .	322	2315	1094	1228
	1. Железнодор. . . .	217	103	910	90
	2. Внутр. водн. . . .	105	2212	184	460
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	678
VI Уральский.	Итого . . .	60	34	191	195
	1. Железнодор. . . .	56	34	108	49
	2. Внутр. водн. . . .	4	—	83	146
VII. Средне Волжский.	Итого . . .	19	43	208	147
	1. Железнодор. . . .	1	36	85	139
	2. Внутр. водн. . . .	18	7	123	8
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого . . .	6	28	108	97
	1. Железнодор. . . .	4	15	108	97
	2. Внутр. водн. . . .	2	13	—	—
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен.	22	2	147	71
	Итого без загр обмена	22	2	126	71
	1. Железнодор. . . .	22	2	78	68
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	48	3
	4. Загран. обмен . .	—	—	21	—
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загр. обмен.	29	9	457	8
	Итого без загр. обмена	29	9	422	8
	1. Железнодор. . . .	29	9	8	8
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	414	—
	4. Загран. обмен . .	—	—	35	—
XI. Юго-Восточный.	Итого . . .	8	5	33	15
	1. Железнодор. . . .	5	3	21	15
	2. Внутр. водн. . . .	3	2	12	—
XII. Кавказский.	Итого . . .	...	8	...	...
	1. Железнодор. . . .	. .	8	...	...
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Итого . . .	...	...	126	...
	1. Железнодор. . . .	...	...	64	...
	2. Внутр. водн. . . .	...	...	62	...

Лен. (Продолжение).

Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901
33	32	169	267	+ 11	— 13	+ 219	+ 326
33	32	169	267	— 28	— 13	+ 175	+ 210
33	18	62	...	— 28	— 10	+ 224	+ 147
—	14	107	267	—	— 3	— 49	+ 63
—	—	—	—	+ 89	—	+ 44.	+ 116
203	61	562	187	+ 459	+ 71	+ 3913	+ 2329
203	61	562	187	+ 97	+ 71	+ 3913	+ 2329
180	61	530	187	+ 97	+ 71	+ 3898	+ 2329
23	—	32	—	0	—	+ 15	—
—	—	—	—	+ 362	—	—	—
910	2903	3854	2501	+ 646	— 2153	+ 5938	+ 2869
744	604	3571	1641	+ 660	+ 14	+ 5995	+ 3055
166	2299	283	860	— 14	— 2167	— 57	— 186
69	18	141	74	+ 253	+ 2297	+ 953	+ 1154
15	15	93	...	+ 202	+ 88	+ 817	+ 90
54	3	48	74	+ 51	+ 2209	+ 136	+ 386
—	—	—	—	—	—	—	+ 678
141	171	248	144	— 81	— 137	— 57	+ 51
136	154	248	66	— 80	— 120	— 140	— 17
5	17	—	78	— 1	— 17	+ 83	+ 68
32	141	234	174	— 13	— 98	+ 26	— 27
2	87	179	167	— 1	— 51	— 94	— 28
30	54	55	7	— 12	— 47	+ 68	+ 1
12	74	46	87	— 6	— 46	+ 62	+ 10
4	55	44	87	0	— 40	+ 64	+ 10
8	19	2	—	— 6	— 6	— 2	—
15	39	381	105	+ 7	— 37	— 224	— 34
15	39	342	105	+ 7	— 37	— 216	— 34
15	39	53	102	+ 7	— 37	+ 25	— 34
—	—	289	3	—	—	— 241	0
—	—	39	—	—	—	— 18	—
45	72	274	81	— 16	— 63	+ 183	— 73
45	72	274	81	— 16	— 63	+ 148	— 73
45	72	134	78	— 16	— 63	— 126	— 70
—	—	140	3	—	—	+ 274	— 3
—	—	—	—	—	—	+ 35	— —
3	9	47	49	+ 5	— 4	— 14	— 34
2	7	35	46	+ 3	— 4	— 14	— 31
1	2	12	3	+ 2	0	0	— 3
...	1	57	9	...	+ 7	— 57	— 9
...	1	57	9	...	+ 7	— 57	— 9
7	—	37	—	— 7	—	+ 89	—
7	...	3	...	— 7	...	+ 61	...
—	—	34	—	—	—	+ 28	—

Таблица 41. Лен.

(Продолжение).

Наименование районов	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).				Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
		1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . . .	33	1	93	2	16	1	60	—	+ 17	0	+ 33	+ 2
	1. Железнодор. . . .	33	1	70	2	16	1	9	...	+ 17	0	+ 61	+ 2
XV. Енисейский.	2. Внутр. водн. . . .	—	—	23	—	—	—	51	—	—	—	— 28	—
	Итого . .	...	—	17	—	...	—	17	—	—	—	0	—
XVIII. Киргизский.	2. Внутр. водн. . . .	...	—	17	—	...	—	17	—	—	—	0	—
	Итого . . .	—	2	7	—	—	—	7	—	—	+ 2	0	—
	1. Железнодорог. .	—	1	—	—	—	...	—	—	-	+ 1	—	—
XX. Дальневост. респ. Государства вновь образов. на террит. России.	2. Внутр. водн. . .	—	1	7	—	—	—	7	—	—	+ 1	0	—
	Железнодорог. . . .	—	—	22	—	—	—	20	—	—	—	+ 2	—
	Всего с загр. обмен.	—	—	21603	11749	—	—	17858	9155	—	—	+ 3745	+ 2594
	Итого без загр. обмена	—	—	3893	1620	—	—	17798	9110	—	—	—13905	— 7490
	1. Железнодор. . . .	...	...	3841	1620	...	...	17744	9110	...	...	—13903	— 7490
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	52	—	—	—	54	—	—	—	— 2	—
	4. Железнодор. . . .	-	—	17710	10129	—	—	60	45	—	—	+17650	+10084

Таблица 41.

Шерсть.

	Всего с загран. обменом.	**1351**	**1843**	**7442**	**6949**	**1412**	**1866**	**7115**	**7508**	**— 61**	**— 23**	**+ 327**	**— 559**
	в тоннах.	**22,1**	**30,2**	**122,0**	**113,9**	**23,1**	**30,6**	**116,6**	**123,1**	**— 1,0**	**— 0,4**	**+ 5,4**	**— 9,2**
	Итого без загран. обмена.	**1302**	**1843**	**6826**	**6473**	**1409**	**1866**	**6837**	**7075**	**— 107**	**— 23**	**— 11**	**— 602**
	в тоннах	**21,3**	**30,2**	**111,9**	**106,1**	**23,1**	**30,6**	**112,1**	**116,0**	**— 1,8**	**— 0,4**	**— 0,2**	**— 9,9**
	1. Железнодор. . . .	1104	1843	5994	5482	1207	1866	5562	6055	— 103	— 23	+ 432	— 573
	в тоннах. . . .	18,1	30,2	98,3	89,9	19,8	30,6	91,2	99,3	— 1,7	— 0,4	+ 7,1	— 9,4
	2. Внутр. водн. пути.	198	—	—	—	202	—	—	—	— 4	—	—	—
	в тоннах.	3,2	—	—	—	3,3	-	—	—	— 0,1	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	832	991	—	—	1275	1020	—	—	— 443	— 29
	в тоннах.	—	—	13,6	16,2	—	—	20,9	16,7	—	—	— 7,3	— 0,5
	4. Загран. обмен. .	49	—	616	476	3	—	278	433	+ 46	—	+ 338	+ 43
	в тоннах.	0,8	—	10,1	7,8	0,05	—	4,6	7,1	+ 0,7	—	+ 5,5	+ 0,7
I. Северо-Западный.	Всего с загр. обмен.	11	3	304	331	15	—	387	373	— 4	+ 3	— 83	— 42
	Итого без загр. обмена	11	3	113	192	15	—	134	283	— 4	+ 3	— 21	— 91
	1. Железнодор. . . .	10	3	102	192	14	—	133	279	— 4	+ 3	— 31	— 87
	2. Внутр. водн. пути.	1	—	—	—	1	—	—	—	0	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	11	—	—	—	1	4	—	—	+ 10	— 4
	4. Загран. обмен. . .	—	—	191	139	—	—	253	90	-	—	— 62	+ 49
II. Северо-Восточный.	Итого. . .	—	—	3	4	—	—	3	3	-	—	0	+ 1
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	+ 4
	3 Мал. и дал. кабот.	—	—	3	—	—	—	3	3	—	—	0	— 3
III. Западный.	Всего с загр. обмен.	70	5	6	25	48	4	18	111	+ 22	+ 1	— 12	— 86
	Итого без загр. обмен.	23	5	6	25	45	4	18	111	— 22	+ 1	— 12	— 86
	1. Железнодор. . . .	23	5	6	25	45	4	18	111	— 22	+ 1	— 12	— 86
	4. Загран. обмен. . .	47	—	—	—	3	—	—	—	+ 44	—	—	—
IV. Центрально - Промышленный.	Итого. . .	369	262	342	546	505	1016	1564	1498	— 137	— 754	— 1222	— 952
	1. Железнодор. . . .	335	262	342	546	391	1016	1564	1498	— 56	— 754	— 1222	— 952
	2. Воутр. водн. пути.	34	—	—	—	115	—	—	—	— 81	—	—	—
V. Вятско-Ветлужский.	Итого. . .	27	16	9	26	25	17	24	7	+ 2	— 1	— 15	+ 19
	1. Железнодор. . . .	10	16	9	26	8	17	24	7	+ 2	— 1	— 15	+ 19
	2. Внутр. водн. пути.	17	—	—	—	17	—	—	—	0	—	—	—
VI. Уральский.	Итого. .	102	26	272	490	93	68	419	286	+ 9	— 42	— 147	+ 204
	1. Железнодор. . .	98	26	272	490	92	68	419	286	+ 6	— 42	— 147	+ 204
	2. Внутр. водн. пути.	4	—	—	—	1	—	—	—	+ 3	—	—	—

Таблица 41. Шерсть.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			
		1921	1920	1913	1901
VII. Средне-Волжский.	Итого. . .	58	289	331	202
	1. Железнодор. . . .	32	289	331	202
	2. Внутр. водн. пути.	26	—	—	—
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого. . .	16	56	141	209
	1. Железнодор. . . .	15	56	141	209
	2. Внутр. водн. пути.	1	—	—	—
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен.	12	4	260	538
	Итого без загр. обмена	12	4	145	430
	1. Железнодор. . . .	12	4	117	416
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	28	14
	4. Загран. обмен. . .	—	—	115	108
X. Южно - Горно-Промышленный.	Всего с загр. обмен.	213	92	1009	1103
	Итого без загр. обмена	212	92	1004	1037
	1. Железнодор. . . .	212	92	894	813
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	110	224
	4. Загран. обмен. . .	1	—	5	66
XI. Юго-Восточный.	Всего с загр. обмен.	128	91	265	365
	Итого без загр. обмена	128	91	265	365
	1. Железнодор. . . .	13	91	263	365
	2. Внутр. водн. пути.	115	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	2	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен.	1	233	1792	1916
	Итого без загр. обмена	—	233	1493	1759
	1. Железнодор. . . .	...	233	1383	1641
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	110	118
	4. Загран. обмен. . .	1	—	299	157
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Итого. . .	...	...	66	...
	1. Железнодор. . . .	...	...	66	...
XIV. Западно - Сибирский.	Итого. . .	72	135	594	380
	1. Железнодор. . . .	72	135	594	380
XV. Енисейская.	Итого. . .	...	...	16	...
	1. Железнодор. . .	...	...	16	...
XVII. Ленско - Ангарский.	Всего с загр. обмен.	...	...	223	11
	Итого без загр. обмена	—	—	222	5
	1. Железнодор. . . .	...	...	222	5
	4. Загран. обмен. . .	—	—	1	6
XVIII. Киргизский.	Итого. . .	136	209	165	65
	1. Железнодор. . . .	136	209	165	65
XIX. Туркестан.	Всего с загр. обмен.	136	422	1644	738
	Итого без загр. обмена	136	422	1639	738
	1. Железнодор. . . .	136	422	1071	104
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	568	634
	4. Загран. обмен. . .	—	—	5	—
Государства вновь образов. на территории России.	Всего с загр. обмен.	...	...	3252	1829
	Итого без загр. обмена	—	—	2796	1650
	1. Железнодор. . . .	...	...	2705	1607
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	91	43
	4. Загран. обмен. . .	—	—	456	179

(Продолжение).

Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901
104	343	890	622	— 46	— 54	— 559	— 420
58	343	890	622	— 26	— 54	— 559	— 420
46	—	—	—	— 20	—	—	—
109	154	469	744	— 98	— 98	— 328	— 535
108	154	469	744	— 93	— 98	— 328	— 535
1	—	—	—	0	—	—	—
13	4	234	818	— 1	0	+ 26	— 280
13	4	231	818	— 1	0	— 86	— 388
13	4	84	548	— 1	0	+ 36	— 132
—	—	150	270	—	—	— 122	— 256
—	—	3	—	—	—	+ 112	+ 108
270	69	902	1436	— 57	+ 23	+ 107	— 333
270	69	902	1436	— 58	+ 23	+ 102	— 399
270	69	832	1352	— 58	+ 23	+ 62	— 539
—	—	70	84	—	—	+ 40	+ 140
—	—	—	—	+ 1	—	+ 5	+ 66
160	93	541	631	— 32	— 2	— 276	— 266
160	93	541	624	— 32	— 2	— 276	— 259
139	93	266	242	— 126	— 2	— 3	+ 123
21	—	—	—	+ 94	—	—	—
—	—	275	382	—	—	— 273	— 382
—	—	—	7	—	—	—	— 7
—	73	856	603	+ 1	+ 160	+ 936	+1313
—	73	834	601	—	+ 160	+ 659	+1158
...	73	585	325	...	+ 160	+ 798	+1316
—	—	249	276	—	—	— 139	— 158
—	—	22	2	+ 1	—	+ 277	+ 155
...	...	...	...	...	...	+ 66	...
...	...	...	...	..	...	+ 66	...
40	13	17	29	+ 32	+ 122	+ 577	+ 351
40	13	17	29	+ 32	+ 122	+ 577	+ 351
...	...	...	...	...	...	+ 16	...
...	...	...	...	...	...	+ 16	...
—	—	13	—	—	—	+ 210	+ 11
—	—	13	—	—	—	+ 209	+ 5
...	...	13	...	...	...	+ 209	+ 5
—	—	—	—	—	—	+ 1	+ 6
1	...	30	...	+ 135	+ 209	+ 135	+ 65
1	...	30	...	+ 135	+ 209	+ 135	+ 65
28	12	748	175	+ 108	+ 410	+ 896	+ 563
28	12	748	8	+ 108	+ 410	+ 891	+ 730
28	12	221	7	+ 108	+ 410	+ 850	+ 97
—	—	527	1	—	—	+ 41	+ 633
—	—	—	167	—	—	+ 5	— 167
...	...	3956	3839	...	...	— 704	—2010
—	—	3502	2867	—	—	— 706	—1217
...	...	3415	2838	...	...	— 710	—1231
—	—	87	29	—	—	+ 4	+ 14
—	—	454	972	—	—	+ 2	— 793

Таблица 43. Живой скот (лошади, крупный рогатый скот, бараны, свиньи).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
	Всего с загран. обменом	**5408**	**2179**	**6388**	**39015**	**26930**	**5220**	**2469**	**7324**	**40631**	**22358**	**+ 188**	**— 290**	**— 936**	**— 1616**	**+ 4572**
	в тоннах	**88,7**	**35,7**	**104,7**	**640,6**	**441,5**	**85,6**	**40,5**	**120,1**	**666,1**	**366,5**	**+ 3,1**	**— 4,8**	**— 15,4**	**— 25,5**	**+ 75,0**
	Итого без загран. обмена	**5407**	**2174**	**6388**	**37757**	**24628**	**5220**	**2469**	**7324**	**32962**	**22022**	**+ 187**	**— 295**	**— 936**	**+ 4795**	**+ 2603**
	в тоннах	**88,7**	**35,6**	**104,7**	**620,0**	**403,7**	**85,8**	**40,5**	**120,1**	**540,4**	**361,0**	**+ 3,1**	**— 4,9**	**— 15,4**	**+ 79,6**	**+ 162,7**
Примечание. В 1922 году один крупный рогатый скот.	1. Железнодор.	4967	2004	6388	37757	24625	4781	2299	7324	32962	22022	+ 186	— 295	— 936	+ 4795	+ 2603
	в тоннах.	81,4	32,9	104,7	620,0	403,7	78,4	35,7	120,1	540,4	361,0	+ 3,0	— 4,9	— 15,4	+ 79,6	+ 162,7
	2. Внутр. водн.	202	...	...	...	...	201	...	...	...	...	+ 1	—	—	—	—
	в тоннах.	3,3	...	...	...	...	3,3	...	...	...	...	0	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	238	170	—	—	—	238	170	—	—	—	0	0	—	—	—
	в тоннах.	3,9	2,8	...	—	—	3,9	2,8	—	—	—	0	0	—	—	—
	4. Загран. обмен.	1	5	—	1258	2305	—	—	—	7669	336	+ 1	+ 5	—	— 6411	+ 1969
	в тоннах	—	0,05	—	20,6	37,8	—	—	—	125,7	5,5	0	0,05	—	— 105,1	+ 32,3
I. Северо-Западный.	Всего с загр. обмен.	915	...	827	268	817	832	9	491	6777	6487	+ 83	— 9	+ 336	— 6509	— 5670
	Итого без загр. обм.	915	...	827	268	816	832	9	491	6777	6487	+ 83	— 9	+ 336	— 6509	— 5671
	1. Железнодор.	915	...	827	268	816	832	9	491	6777	6487	+ 83	— 9	+ 336	— 6509	— 5671
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 1
II. Северо-Восточный	Итого	127	4	53	135	23	126	4	65	10	4	+ 1	0	12	+ 125	+ 19
	1. Железнодор.	122	...	53	135	23	121	...	65	10	4	+ 1	...	— 12	+ 125	+ 19
	3. Мал. и дал. кабот.	5	4	—	—	—	5	4	—	—	—	0	0	—	—	—
III. Западный.	Всего с загр. обмен.	196	...	1485	735	564	286	12	1004	1040	790	— 90	— 12	+ 481	— 305	— 226
	Итого без загр. обм.	195	...	1485	735	564	286	12	1004	1040	790	— 91	— 12	+ 481	— 305	— 226
	1. Железнодор.	195	...	1485	735	564	286	12	1004	1040	790	— 91	— 12	+ 481	— 305	— 226
	4. Загран. обмен.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 1	—	—	—	—
IV. Центрально-Промышленный.	Итого	1336	12	1338	2700	2288	2234	22	1743	9399	6197	— 898	— 10	— 405	— 6699	— 3909
	1. Железнодор.	1321	12	1338	2700	2288	2209	22	1743	9399	6197	— 888	— 10	— 405	— 6699	— 3909
	2. Внутр. волн.	15	—	—	—	—	25	—	—	—	—	— 10	—	—	—	—
V. Вятско-Ветлужский.	Итого	97	65	175	32	17	85	37	164	100	5	+ 12	+ 28	+ 11	— 18	+ 12
	1. Железнодор.	94	65	175	32	17	83	37	164	100	5	+ 11	+ 28	+ 11	— 18	+ 12
	2. Внутр. водн.	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	+ 1	—	—	—	—
VI. Уральский.	Итого	40	113	159	2094	961	61	28	111	585	248	— 21	+ 85	+ 48	+ 1509	+ 713
	1. Железнодор.	35	113	159	2094	961	57	28	111	585	248	— 22	+ 85	+ 48	+ 1509	+ 713
	2. Внутр. водн.	5	—	—	—	—	4	—	—	—	—	+ 1	—	—	—	—
VII. Средне-Волжский.	Итого	83	70	1388	1744	858	99	21	1823	640	241	— 16	+ 49	— 435	+ 1104	+ 617
	1. Железнодор.	62	70	1388	1744	858	69	21	1823	640	241	— 7	+ 49	— 435	+ 1104	+ 617
	2. Внутр. водн.	21	—	—	—	—	30	—	—	—	—	— 9	—	—	—	—
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого	74	244	652	5139	5388	45	192	1525	1795	2212	+ 29	+ 52	— 873	+ 3344	+ 3176
	1. Железнодор.	73	244	652	5139	5388	45	192	1525	1795	2212	+ 28	+ 52	— 873	+ 3344	+ 3176
	2. Внутр. водн.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 1	—	—	—	—
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен.	847	1024	74	9826	7029	366	793	63	4051	3126	+ 481	+ 231	+ 11	+ 5775	+ 3903
	Итого без загр. обм.	847	1024	74	9277	6543	366	793	63	4021	3126	+ 481	+ 231	+ 11	+ 5256	+ 3417
	1. Железнодор.	847	1011	74	9277	6543	366	775	63	4021	3126	+ 481	+ 236	+ 11	+ 5256	+ 3417
	3. Мал. и дал. кабот.	—	13	—	—	—	—	18	—	—	—	—	— 5	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	549	486	—	—	—	30	—	—	—	—	+ 519	+ 486
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загр. обмен.	317	174	143	3817	2274	303	584	179	2856	1170	+ 14	— 410	— 36	+ 961	+ 1104
	Итого без загр. обм.	317	174	143	3817	2253	303	584	179	2856	1169	+ 14	— 410	— 36	+ 961	+ 1084
	1. Железнодор.	306	172	143	3817	2253	292	582	179	2856	1169	+ 14	— 410	— 36	+ 961	+ 1084
	2. Внутр. водн.	5	—	—	—	—	5	—	—	—	—	0	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	6	2	—	—	—	6	2	—	—	—	0	0	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	21	—	—	—	—	1	—	—	—	—	+ 20

Таблица 43. Живой скот. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
XI. Юго-Восточный.	Всего с загр. обмен.	397	58	52	3883	3680	255	194	50	459	224	+ 142	— 136	+ 2	+3424	+3456
	Итого без загр. обм.	397	58	52	3882	3680	255	194	50	459	224	+ 142	— 136	+ 2	+3423	+3456
	1. Железнодор.	183	57	52	3882	3680	58	185	50	459	224	+ 125	— 128	+ 2	+3423	+3456
	2. Внутр. водн.	64	—	—	—	—	47	—	—	—	—	+ 17	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	150	1	—	—	—	150	9	—	—	—	0	— 8	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 1	—
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен.	254	153	8	3447	854	181	119	88	3726	909	+ 73	+ 34	— 80	— 279	— 55
	Итого без загр. обм.	254	148	8	3388	844	181	119	88	3103	909	+ 73	+ 29	— 80	+ 285	— 65
	1. Железнодор.	176	....	8	3388	844	103	....	88	3103	909	+ 73	....	— 80	+ 285	— 65
	2. Внутр. водн.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	0	—	—	—	—
	3 Мал. и дал. кабот.	77	148	—	—	—	77	119	—	—	—	0	+ 29	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	5	—	59	10	—	—	—	623	—	—	+ 5	—	— 564	+ 10
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загр. обмен.	27	7	....	307	...	23	1	....	2159	...	+ 4	+ 6	....	—1852	—
	Итого без загр. обм.	27	7	....	279	—	23	1	....	34	...	+ 4	+ 6	....	+ 245	—
	1. Железнодор.	16	7	....	279	...	9	1	....	34	—	+ 7	+ 6	....	+ 245	—
	2. Внутр. водн.	11	—	—	—	—	14	—	—	—	—	— 3	—	—	—	—
	4. Загран. обмен	—	—	—	28	—	—	—	—	2125	—	—	—	—	—2097	—
XIV. Западно-Сибирский.	Итого	140	70	34	897	...	96	81	18	134	...	+ 44	— 11	+ 16	+ 763	...
	1. Железнодор.	131	70	34	897	...	85	81	18	134	...	+ 46	— 11	+ 16	+ 763	...
	2. Внутр. водн.	9	—	—	—	—	11	—	—	—	—	— 2	—	—	—	—
XV. Енисейский.	Итого	41	....	....	25	...	41	....	....	17	...	0	....	....	+ 8	—
	1. Железнодор.	3	....	....	25	...	3	....	....	17	...	0	....	....	+ 8	...
	2 Внутр. водн.	38	—	—	—	—	38	—	—	—	—	0	—	—	—	—
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загр. обмен.	37	..	....	408	1859	37	....	....	2178	427	0	....	....	—1770	+1432
	Итого без загр. обм.	37	....	....	398	72	37	....	....	562	143	0	....	....	— 164	— 71
	1. Железнодор.	26	....	....	398	72	26	....	....	562	143	0	....	....	— 164	— 71
	2. Внутр. водн.	11	—	—	—	—	11	—	—	—	—	0	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	10	1787	—	—	—	1616	284	—	—	—	—1606	+1503
XVIII. Киргизский.	Итого	333	39	....	1703	...	19	3	....	57	...	+ 314	+ 36	. .	+1646	...
	1. Железнодор.	315	39	....	1703	...	6	3	....	57	...	+ 309	+ 36	....	+1646	...
	2. Внутр. водн.	18	—	—	—		13	—	—	—	—	+ 5	—	—	—	—
XIX. Туркестанский.	Всего с загр. обмен.	147	146	....	1529	318	131	369	....	3670	317	+ 16	— 223	....	—2141	+ 1
	Итого без загр. обм.	147	146	....	918	318	131	369	....	1001	266	+ 16	— 223	....	— 83	+ 52
	1. Железнодор.	147	144	....	918	318	131	351	....	1001	266	+ 16	— 207	....	— 83	+ 52
	3. Мал. и дал. кабот.	—	2	—	—	—	—	18	—	—	—	—	— 16	—	—	—
	4. Загр. обмен.	—	—	—	611	—	—	—	—	2669	51	—	—	—	—2058	— 51
XX. Дальне-Восточная Республика.	Всего с загр. обмен.	....	....	....	276	...	....	....	....	978	—	....	....	....	— 702	..
	Итого без загр. обм.	....	....	....	276	—	....	....	....	372	—	....	....	....	— 96	...
	1. Железнодор.	....	....	....	276	...	....	....	....	372	...	....	....	....	— 96	...
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	606	—	—	—	—	— 606	—
Государства вновь образованные на территории России.	Всего с загр. обмен	....	....	....	10044	3369	....	....	....	12933	6106	....	....	....	—2889	—2737
	Итого без загр. обм.	....	....	....	7261	3351	....	....	....	12462	5866	....	....	....	—5201	—2515
	1. Железнодор.	....	....	....	7261	3351	....	....	....	12462	586	....	....	....	—5201	—2515
	4. Загран. обмен.	—	—	—	2783	18	—	—	—	471	240	—	—	—	+2312	— 222

Таблица 44. Крупный рогатый скот.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).				Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
		1922	1921	1920	1913	1922	1921	1920	1913	1922	1921	1920	1913
	Всего с заграничн. обмен.	**5397**	**1921**	**2629**	**24703**	**5206**	**2000**	**3296**	**24038**	**+ 191**	**— 79**	**— 667**	**+ 665**
	в тоннах	**88,7**	**31,5**	**43,1**	**405,0**	**85,6**	**32,8**	**54,0**	**394,1**	**+ 3,1**	**— 1,3**	**—10,9**	**+ 10,9**
	Итого без загран обмена.	**5396**	**1916**	**2629**	**24545**	**5206**	**2000**	**3296**	**21533**	**+ 190**	**— 84**	**— 667**	**+ 3012**
	в тоннах	**88,4**	**31,4**	**43,1**	**402,4**	**85,6**	**32,8**	**54,0**	**353,0**	**+ 3,1**	**— 1,4**	**—10,9**	**+ 49,4**
	1. Железнодор.	4967	1746	2629	24545	4781	1830	3296	21533	+ 186	— 84	— 667	+ 3012
	в тоннах	81,4	28,6	43,1	402,4	78,4	30,0	54,0	353,0	+ 3,0	— 1,4	—10,9	+ 49,4
	2. Внутр. водн.	202	—	—	—	201	—	—	—	+ 1	—	—	—
	в тоннах	3,3	—	—	—	3,3	—	—	—	0	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб.	227	170	—	—	224	170	—	—	3	0	—	—
	в тоннах	3,9	2,8	—	—	3,9	2,8	—	—	0	0	—	—
	4. Загран. обмен	1	5	—	158	—	—	—	2705	+ 1	+ 5	—	—2347
	в тоннах	—	0,08	—	2,6	—	—	—	41,1	0	0,05	—	—38,5
I. Северо-Западный.	Итого	915	...	274	20	832	...	181	6008	+ 83	...	+ 93	—5988
	1. Железнодор.	915	...	274	20	832	...	181	6008	+ 83	...	+ 93	—5988
II. Северо-Восточный.	Итого	127	4	39	42	126	4	49	3	+ 1	0	— 10	+ 39
	1. Железнодор.	122	...	39	42	121	...	49	3	+ 1	...	— 10	+ 39
	3. Мал. и дал. каб.	5	4	—	—	5	4	—	—	0	0	—	—
III. Западный.	Всего с загран. обмен.	196	...	126	501	286	—	142	502	— 90	—	— 16	— 1
	Итого без загр.обмена.	195	—	126	501	286	—	142	502	— 91	—	— 16	— 1
	1. Железнодор.	195	...	126	501	286	...	142	502	— 91	...	— 16	— 1
	4. Загран. обмен	1	—	—	—	—	—	—	—	+ 1	—	—	—
IV. Центрально-Промышленный.	Итого	1336	12	527	1650	2234	—	978	7987	— 898	+ 12	— 451	—6337
	1. Железнодор.	1321	12	527	1650	2209	...	978	7987	— 888	+ 12	— 451	—6337
	2. Внутр. водн.	15	—	—	—	25	—	—	—	— 10	—	—	—
V. Вятско-Ветлужский.	Итого	97	64	69	27	85	36	38	8	+ 12	+ 28	+ 31	+ 19
	1. Железнодор.	94	64	69	27	83	36	38	8	+ 11	+ 28	+ 31	+ 19
	2. Внутр. водн.	3	—	—	—	2	—	—	—	+ 1	—	—	—
VI. Уральский.	Итого	40	84	101	1984	61	15	20	469	— 21	+ 69	+ 81	+ 515
	1. Железнодор.	35	84	101	1984	57	15	20	469	— 22	+ 69	+ 81	+1515
	2. Внутр. водн.	5	—	—	—	4	—	—	—	+ 1	—	—	—
VII. Средне-Волжский.	Итого	83	66	1056	1119	99	18	887	366	— 16	+ 48	+ 169	+ 753
	1. Железнодор.	62	66	1056	1119	69	18	887	366	— 7	+ 48	+ 169	+ 753
	2. Внутр. водн.	21	—	—	—	30	—	—	—	— 9	—	—	—
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого	74	213	238	2687	45	169	822	1118	+ 29	+ 44	— 584	+1569
	1. Железнодор.	73	213	238	2687	45	169	822	1118	+ 28	+ 44	— 584	+1569
	2. Внутр. водн.	1	—	—	—	—	—	—	—	+ 1	—	—	—
IX. Юго-Западный.	Всего с загран. обмен	847	978	51	6346	366	760	21	1595	+ 481	+ 218	+ 30	+4751
	Итого без загр.обмена.	847	978	51	6192	366	760	21	1565	+ 481	+ 218	+ 30	+4627
	1. Железнодор.	847	965	51	6192	366	742	21	1565	+ 481	+ 223	+ 30	+4627
	3. Мал. и дал. каб.	—	13	—	—	—	18	—	—	—	— 5	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	154	—	—	—	30	—	—		+ 124
X. Южно-Горно-Промышленный.	Итого	317	162	107	2414	303	567	105	1454	+ 14	— 405	+ 2	+ 970
	1. Железнодор.	306	160	107	2414	292	565	105	1454	+ 14	— 405	+ 2	+ 960
	2. Внутр. водн.	5	—	—	—	5	—	—	—	0	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб.	6	2	—	—	6	2	—	—	0	0	—	—

Таблица 44. Крупный рога

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			
		1922	1921	1920	1913
XI. Юго-Восточный.	Итого . . .	397	55	29	3228
	1. Железнодор. . . .	183	54	29	3228
	2. Внутр. водн. . . .	64	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб. .	150	1	—	—
XII. Кавказский.	Всего с загран. обмен	254	153	3	1773
	Итого без загр.обмена.	254	148	3	1773
	1. Железнодор. . . .	176	—	3	1773
	2. Внутр. водн. . . .	1	—	—	—
	3 Мал. и дал. каб. .	77	148	—	...
	4. Загран. обмен. . .	—	5	—	
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загран. обмен.	16	6	—	22
	Итого без загр.обмена.	16	6	...	22
	1. Железнодор. . . .	16	6	...	22
	2. Мал. и дал. каб. .	—	—	—	—
	4. Загран. обмен. . .	—	-	—	—
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . . .	140	68	9	842
	1. Железнодор. . . .	131	68	9	842
	2. Внутр. водн. . . .	9	—	—	...
XV. Енисейский.	Итого . . .	41	...	—	—
	1. Железнодор. . . .	3	...	...	...
	2. Внутр. водн. . . .	38	—	—	—
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загран. обмен.	37	...	—	282
	Итого без загр.обмена.	37	...	—	278
	1. Железнодор. . . .	26	...	...	278
	2. Внутр. водн. . . .	11	—	—	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	4
XVIII. Киргизский.	Итого . .	333	27	—	1677
	1. Железнодор. . . .	315	27	...	1677
	2. Внутр. водн. . . .	18	—	—	—
XIX. Туркестанский.	Всего с загран. обмен.	147	29	—	38
	Итого без загр.обмена	147	29	—	38
	1. Железнодор. . . .	147	27	...	38
	3. Мал. и дал. каб. .	—	2	—	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—
XX. Дальне-Восточная Республика.	Всего с загран. обмен.	—	—	—	51
	Итого без загр.обмена.	—	—	—	51
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	51
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—
Государства вновь образованные на террит. России.	Всего с загран. обмен.	—	—	—	3230
	Итого без загр.обмена.	—	—	—	3222
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	3222
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	8

тый скот. (Продолжение).

Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
1922	1921	1920	1913	1922	1921	1920	1913
255	153	12	110	+ 142	— 98	+ 17	+3118
58	144	12	110	+ 125	— 90	+ 17	+3118
47	—	—	—	+ 17	—	—	—
150	9	—	—	0	— 8	—	—
181	119	38	1470	+ 73	+ 34	— 35	+ 303
181	119	38	1380	+ 73	+ 29	— 35	+ 393
103	...	38	1380	+ 73	...	— 35	+ 393
1	—	—	—	0	—	—	—
77	119	—	—	0	+ 29	—	—
—	—	—	90	—	+ 5	—	— 90
9	1	—	467	+ 7	+ 5	—	— 445
9	1	—	2	+ 7	+ 5	—	+ 20
9	1	...	2	+ 7	+ 5	...	+ 20
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	465	—	—	—	— 465
96	80	3	6	+ 44	— 12	+ 6	+ 836
85	80	3	6	+ 46	— 12	+ 6	+ 836
11	—	—	—	— 2	—	—	—
41	...	—	6	0	—	—	— 6
3	...	...	6	0	...	...	— 6
38	—	—	—	0	—	—	—
37	...	—	1412	0	—	—	—1130
37	...	—	347	0	—	—	— 69
26	...	...	347	0	...	...	— 69
11	—	—	—	0	—	—	—
—	—	—	1065	—	—	—	—1061
19	3	—	25	+ 314	+ 24	—	+1652
6	3	...	25	+ 309	+ 24	...	+1652
13	—	—	—	+ 5	—	—	—
131	75	—	370	+ 16	— 46	—	— 332
131	75	—	85	+ 16	— 46	—	— 47
131	57	...	85	+ 16	— 30	...	— 47
—	18	—	—	—	— 16	—	—
—	—	—	285	—	—	—	— 285
—	—	—	662	—	—	—	— 611
—	—	—	92	—	—	—	— 41
...	...	...	92	...	...	...	— 41
—	—	—	570	—	—	—	— 570
—	—	—	6707	—	—	—	—3477
—	—	—	6557	—	—	—	—3335
...	...	...	6557	...	...	...	—3335
—	—	—	150	—	—	—	— 142

Таблица 45. Лошади.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
	Всего с заграничн. обменом	**73**	**3421**	**7390**	**75**	**3422**	**6465**	**— 2**	**— 1**	**+ 925**
	в тоннах	**1,2**	**56,1**	**121,1**	**1,2**	**56,1**	**106,0**	**0**	**0**	**+15,1**
	Итого без загран. обмена	**73**	**3421**	**6940**	**75**	**3422**	**6207**	**— 2**	**— 1**	**+ 733**
	в тоннах	**1,2**	**56,1**	**113,8**	**1,2**	**56,1**	**101,8**	**0**	**0**	**+12,0**
	1. Железнодор.	73	3421	6940	75	3422	6207	— 2	— 1	+ 733
	в тоннах.	1,2	56,1	113,8	1,2	56,1	101,8	0	0	+12,0
	2. Загран. обмен.	—	—	450	—	—	238	—	—	+ 192
	в тоннах.	—	—	7,4	—	—	4,2	—	—	+ 3,2
I. Северо-Западный.	Итого	...	545	242	9	296	534	— 9	+ 249	— 292
	1. Железнодор.	...	545	242	9	296	534	— 9	+ 249	— 292
II. Северо-Восточный.	Итого	...	12	93	...	16	7	...	— 4	+ 86
	1. Железнодор.	...	12	93	...	16	7	...	— 4	+ 86
III. Западный.	Итого	...	1278	151	12	739	460	— 12	+ 539	— 309
	1. Железнодор.	...	1278	151	12	739	460	— 12	+ 539	— 309
IV. Центр.-Промышл.	Итого	...	761	860	22	665	830	— 22	+ 96	+ 30
	1. Железнодор.	...	761	860	22	665	830	— 22	+ 96	+ 30
V. Вятско-Ветлужск.	Итого	...	103	38	...	124	92	...	— 21	— 54
	1. Железнодор.	...	103	38	...	124	92	...	— 21	— 54
VI. Уральский.	Итого	22	39	105	10	63	108	+ 12	— 24	— 3
	1. Железнодор.	22	39	105	10	63	108	+ 12	— 24	— 3
VII. Средне-Волжский.	Итого	...	272	443	...	749	213	...	— 477	+ 230
	1. Железнодор.	...	272	443	...	749	213	...	— 477	+ 230
VIII. Центр.-Черноземн.	Итого	17	331	2031	11	657	500	+ 6	— 326	+1531
	1. Железнодор.	17	331	2031	11	657	500	+ 6	— 326	+1531
IX. Юго-Западный.	Всего с заграничн обменом	33	14	1400	6	29	1468	+ 27	— 15	— 68
	Итого без загран. обмена.	33	14	1030	6	29	1468	+ 27	— 15	— 438
	1. Железнодор.	33	14	1030	6	29	1468	+ 27	— 15	— 438
	2. Загран. обмен.	—	—	370	—	—	—	—	—	+ 370

Таблица 45. Лошади. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
X. Южно-Горно-Промышлен.	Итого	...	25	607	5	53	810	— 5	— 28	— 203
	1. Железнодор.	...	25	607	5	53	810	— 5	— 28	— 203
XI. Юго-Восточный.	Всего с заграничн. обменом	1	16	450	—	16	173	+ 1	0	+ 277
	Итого без загран. обмена.	1	16	449	—	16	173	+ 1	0	+ 276
	1. Железнодор.	1	16	449	...	16	173	+ 1	0	+ 276
	2. Загран. обмен.	—	—	1	—	—	—	—	—	+ 1
XII. Кавказский.	Всего с заграничн. обменом	—	—	323	—	—	395	—	—	— 72
	Итого без загран. обмена.	—	—	274	—	—	387	—	—	— 113
	1. Железнодор.	...	...	274	...	...	387	...	...	— 113
	2. Загран. обмен.	—	—	49	—	—	8	—	—	+ 41
XIII. Кузн.-Алтайский.	Всего с заграничн. обменом	—	—	275	—	—	143	—	—	+ 132
	Итого без загран. обмена.	—	—	257	—	—	18	—	—	+ 239
	1. Железнодор.	...	...	257	...	...	18	...	...	+ 239
	2. Загран. обмен.	—	—	18	—	—	125	—	—	— 107
XIV. Зап.-Сибирск.	Итого	...	25	47	...	15	113	...	+ 10	— 66
	1. Железнодор.	...	25	47	...	15	113	...	+ 10	— 66
XV. Енисейский.	Итого	...	...	25	...	...	11	...	...	+ 14
	1. Железнодор.	...	...	25	...	...	11	...	...	+ 14
XVII. Лен.-Ангарский.	Всего с заграничн обменом	—	—	60	—	—	254	—	—	— 194
	Итого без загран. обмена.	—	—	54	—	—	179	—	—	— 125
	1. Железнодор.	...	...	54	...	...	179	...	...	— 125
	2. Загран. обмен.	—	—	6	—	—	75	—	—	— 69
XVIII. Киргизский.	Итого	...	...	10	...	...	29	...	...	— 19
	1. Железнодор.	...	...	10	...	...	29	...	...	— 19
XIX Туркестанск.	Всего с заграничн обменом	—	—	134	—	—	186	—	—	— 52
	Итого без загран обмена.	—	—	128	—	—	136	—	—	— 8
	1. Железнодор.	...	...	128	...	...	136	...	...	— 8
	2. Загран. обмен.	—	—	6	—	—	50	—	—	— 44

Таблица 45. Лошади. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
XX. Дальне-Восточная респ.	Итого . . .	...	...	96	...	...	139	...	...	— 43
	1. Железнодор.	...	...	96	...	...	139	...	...	— 43
Государства вновь образован. на территории России.	Всего с заграничн. обменом . .	—	—	3369	—	—	2133	—	—	+1236
	Итого без загран обмена. . .	—	—	1144	—	—	1841	—	—	— 697
	1. Железнодор.	...	...	1144	...	...	1841	...	...	— 697
	2. Загран. обмен.	—	—	2225	—	—	292	—	—	+1933

Таблица 46. Свиньи.

	Всего с заграничн обменом. . . . . в тоннах. . . .	**20 0,3**	**70 1,1**	**3960 64,9**	**22 0,4**	**70 1,1**	**2964 48,6**	**— 2 — 0,1**	**0 0**	**+ 996 +16,3**
	Итого без загран. обмена . . . . . в тоннах. . . .	**20 0,3**	**70 1,1**	**3960 64,9**	**22 0,4**	**70 1,1**	**2817 46,2**	**— 2 — 0,1**	**— 0 0**	**+1143 +18,7**
	1. Железнодор. . в тоннах. . .	20 0,3	70 1,1	3960 64,9	22 0,4	70 1,1	2817 46,2	— 2 — 0,1	0 0	+1143 +18,7
	2. Загран. обмен. в тоннах. . .	— —	— —	— —	— —	— —	147 2,4	— —	— —	— 147 —
I. Северо-западный.	Итого . . .	...	2	6	...	1	213	...	+ 1	— 209
	1. Железнодор. .	...	2	6	...	1	213	...	+ 1	— 209
III. Западный.	Итого . . .	...	10	78	...	15	77	...	— 5	+ 1
	1. Железнодор. .	...	10	78	...	15	77	...	— 5	+ 1
IV. Центр.-Промышл.	Итого . . .	...	9	184	...	5	495	...	+ 4	— 311
	1. Железнодор. .	...	9	184	...	5	495	...	+ 4	— 311
V. Вятско-Ветлужск.	Итого . . .	...	2	17	...	1	...	...	+ 1	+ 17
	1. Железнодор. .	...	2	17	...	1	...	...	+ 1	+ 17
VI Уральский.	Итого . .	3	5	...	2	6	...	+ 1	— 1	...
	1. Железнодор. .	3	5	...	2	6	...	+ 1	— 1	...

Таблица 46. Свиньи. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
VII. Средне-Волжский.	Итого . . .	...	14	167	...	...	40	...	+ 14	+ 127
	1. Железнодор. .	...	14	167	...	...	40	...	+ 14	+ 127
VIII. Центр. Черноозем.	Итого . . .	2	18	378	1	4	160	+ 1	+ 14	+ 218
	1. Железнодор. .	2	18	378	1	4	160	+ 1	+ 14	+ 218
IX. Юго-Западный.	Итого . . .	2	3	2030	9	2	969	— 7	+ 1	+1061
	1. Железнодор. .	2	3	2030	9	2	969	— 7	+ 1	+1061
X Южно-Горно-Промышлен.	Итого . . .	11	6	586	6	6	449	+ 5	0	+ 137
	1. Железнодор. .	11	6	586	6	6	449	+ 5	0	+ 137
XI. Юго-Восточный.	Итого . .	...	...	153	...	...	132	...	...	+ 21
	1. Железнодор. .	...	...	153	...	...	132	...	...	+ 21
XII. Кавказский.	Итого . . .	...	1	235	...	30	155	...	29	+ 80
	1. Железнодор. .	...	1	235	...	30	155	...	— 29	+ 80
XIV. Западн. Сибирский.	Итого . .	1	..	8	1	...	8	0	...	0
	1. Железнодор. .	1		8	1	...	8	0	...	0
XVII. Лен.-Ангарский.	Всего с заграничн обменом . . .	...	—	2	—	—	148	—	—	— 146
	Итого без загран. обмена.	. .		2	—	—	2	—	—	0
	1. Железнодор. .	...	...	2	...	...	2	—	...	0
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	146	—	—	— 146
XIX. Туркестанский.	Итого . .	1	..	...	3	..	.	— 2	...	...
	1. Железнодор. .	1	...	...	3	..	...	— 2	...	...
XX. Дальне-Восточная республ.	Всего с заграничн обменом . . .	—	—	116	—	—	116	—	—	0
	Итого без загран. обмена. . . .	—	—	116	—	—	115	—	—	+ 1
	1. Железнодор. .	...	...	116	...	...	115	...	...	+ 1
	2. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	1	—	—	— 1
Государства вновь образован. на территории России.	Всего с заграничн. обменом. . . .	—	—	3140	—	—	3952	—	—	— 812
	Итого без загран обмена. . . .	—	—	2590	—	—	3924	—		—1334
	1. Железнодор. .	...	...	2590	...	...	3924	...	...	-1334
	2. Загран. обмен.	—	—	550	—	—	28	—	—	+ 522

Таблица 47. Бараны и овцы.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
	Всего с заграничн. обменом	**165**	**268**	**2962**	**372**	**536**	**7164**	**— 207**	**— 268**	**—4202**
	в тоннах	**2,7**	**4,4**	**48,6**	**7,0**	**8,8**	**117,4**	**— 4,3**	**— 4,4**	**—68,8**
	Итого без загран. обмена	**165**	**268**	**2312**	**372**	**536**	**2405**	**— 207**	**— 268**	**— 93**
	в тоннах	**2,7**	**4,4**	**37,9**	**7,0**	**8,8**	**39,4**	**— 4,3**	**4,4**	**— 1,5**
	1. Железнодор.	165	268	2312	372	536	2405	— 207	— 268	— 93
	в тоннах.	2,7	4,4	37,9	7,0	8,8	39,4	— 4,3	4,4	— 1,5
	2. Загран. обмен.	—	—	6 0	—	—	4759	—	—	—4109
	в тоннах.	—	—	10,7	—	—	78,0	—	—	—67,3
I. Северо-Западный.	Итого	...	6	...	...	13	20	...	— 7	— 20
	1. Железнодор.	...	6	...	...	13	20	...	— 7	— 20
II. Северо-Восточный	Итого	...	2	...	...	...	...	—	+ 2	...
	1. Железнодор.	...	2	...	...	...	...	—	+ 2	...
III. Западный.	Итого	...	71	5	...	108	1	...	— 37	+ 4
	1. Железнодор.	...	71	5	...	108	1	...	— 37	+ 4
IV. Центр.-Промышл.	Итого	...	41	6	...	95	87	...	— 54	— 81
	1. Железнодор.	...	41	6	...	95	87	...	— 54	— 81
V. Волго-Вятский.	Итого	1	1	...	1	1	...	0	0	...
	1. Железнодор.	1	1	...	1	1	...	0	0	...
VI. Уральский.	Итого	3	14	5	1	22	8	+ 3	— 8	— 3
	1. Железнодор.	3	14	5	1	22	8	+ 3	— 8	— 3
VII. Средне-Волжский.	Итого	4	46	15	3	187	21	+ 1	— 141	— 6
	1. Железнодор.	4	46	15	3	187	21	+ 1	— 141	— 6
VIII. Центр.-Черноземн.	Итого	12	65	43	11	42	17	+ 1	+ 23	+ 26
	1. Железнодор.	12	65	43	11	42	17	+ 1	+ 23	+ 26
IX. Юго-Западный.	Всего с заграничн. обменом	11	6	50	18	11	19	— 7	— 5	+ 31
	Итого без загран. обмена	11	6	25	18	11	19	— 7	— 5	+ 6
	1. Железнодор.	11	6	25	18	11	19	— 7	— 5	+ 6
	2. Загран. обмен.	—	—	25	—	—	—	—	—	+ 25
X. Южно-Горно-Промышлен.	Итого	1	5	210	6	15	143	— 5	— 10	+ 67
	1. Железнодор.	1	5	210	6	15	143	— 5	— 10	+ 67
XI. Юго-Восточный.	Итого	2	7	52	41	22	44	— 39	— 15	+ 8
	1. Железнодор.	2	7	52	41	22	44	— 39	— 15	+ 8

Таблица 47. Бараны и овцы. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).			Прибытие (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
XII. Кавказский.	Всего с заграничн. обменом	—	4	1116	—	20	1706	—	— 16	— 590
	Итого без загран. обмена	—	4	1106	—	20	1181	—	— 16	— 75
	1. Железнодор.	...	4	1106	...	20	1181	...	— 16	— 75
	2. Загран. обмен.	—	—	10	—	—	525	—	—	— 515
XIII. Кузн.-Алтайский.	Всего с заграничн. обменом	1	—	10	...	...	1549	+ 1	—	—1539
	Итого без загран. обмена	1	—	—	—	—	14	+ 1	—	— 14
	1. Железнодор.	1	...	...	...	...	14	+ 1	...	— 14
	2. Загран. обмен.	—	—	10	—	—	1535	—	—	—1525
XIV. Зап.-Сибирский.	Итого	1	...	...	...	...	7	+ 1	—	— 7
	1. Железнодор.	1	...	...	...	...	7	+ 1	...	— 7
XVII. Лен.-Ангарский.	Всего с заграничн. обменом	...	...	64	...	...	364	...	...	— 300
	Итого без загран. обмена	—	—	64	—	—	34	—	—	+ 30
	1. Железнодор.	...	...	64	...	...	34	...	...	+ 30
	2. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	330	—	—	— 330
XVIII. Киргизский.	Итого	12	...	16	...	...	3	+ 12	...	+ 13
	1. Железнодор.	12	...	16	...	...	3	+ 12	...	+ 13
XIX. Туркестанск.	Всего с заграничн. обменом	116	...	1357	291	...	3114	— 175	...	—1757
	Итого без загран. обмена	116	—	752	291	—	780	— 175	—	— 28
	1. Железнодор.	116	...	752	291	...	780	— 175	...	— 28
	2. Загран. обмен.	—	—	605	—	—	2334	—	—	—1729
XX. Дальне-Восточная респ.	Всего с заграничн. обменом	...	...	13	...	...	61	...	...	— 48
	Итого без загран. обмена	—	—	13	—	—	26	—	—	— 13
	1. Железнодор.	...	...	13	...	...	26	...	...	— 13
	2. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	35	—	—	— 35
Государства вновь образован. на территории России.	Всего с заграничн. обменом	...	...	305	...	...	141	...	...	+ 164
	Итого без загран. обмена	—	—	305	—	—	140	—	—	+ 165
	1. Железнодор.	...	...	305	...	...	140	...	...	+ 165
	2. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	1	—	—	— 1

Таблица 48. Мясные товары.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).				Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
		1922	1921	1920	1913	1922	1921	1920	1913	1922	1921	1920	1913
	Всего с загран. обмен.	**8918**	**5489**	**4973**	**14357**	**10120**	**6551**	**5634**	**14589**	**—1202**	**—1062**	**— 661**	**— 232**
	в тоннах	**146,2**	**90,0**	**81,5**	**235,4**	**165,9**	**107,4**	**92,4**	**239,2**	**19,7**	**17,4**	**10,9**	**3,8**
	Итого без загран. обмена.	**8918**	**5482**	**4973**	**14293**	**9290**	**6342**	**5634**	**13552**	**— 372**	**— 860**	**— 661**	**+ 641**
	в тоннах	**146,2**	**89,9**	**81,5**	**234,3**	**152,2**	**104,0**	**92,4**	**223,8**	**6,0**	**14,1**	**10,9**	**10,5**
	1. Железнодор.	8735	5356	4939	14293	9117	6259	5600	13652	— 382	— 903	— 661	+2650
	в тоннах.	143,2	87,8	81,0	234,3	179,5	102,6	81,8	223,8	36,3	14,8	0,8	43,4
	2. Внутр. водн.	150	126	...	...	140	83	...	...	+ 10	+ 43	—	—
	в тоннах.	2,5	2,1	—	—	2,3	1,4	—	—	0,2	0,7	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	33	—	34	...	33	—	34	...	0	—	0	—
	в тоннах.	0,5	—	0,6	—	0,5	—	0,6	—	—	—	0	—
	4. Загран. обмен.	—	7	—	64	830	209	—	937	— 830	— 202	—	— 873
	в тоннах.	—	0,1	—	1,1	13,6	3,4	—	15,4	13,5	— 3,3	—	14,3
I. Северо-Западный.	Всего с загр. обмен.	1419	483	113	1254	2476	1522	1284	5877	—1057	—1039	—1171	—4623
	Итого без загр. обмена	1419	480	113	1223	1993	1379	1284	5874	— 574	— 899	—1171	—4651
	1. Железнодор.	1419	476	97	1223	1993	1376	1270	5874	— 574	— 900	—1173	—4651
	2. Внутр. водн.	—	4	—	...	—	3	—	—	—	+ 1	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	16	—	—	—	14	—	—	—	+ 2	—
	4. Загран. обмен.	—	3	—	31	483	143	—	3	— 483	— 140	—	+ 28
II. Северо-Восточный.	Всего с загр. обмен.	124	5	79	131	76	58	91	34	+ 48	— 53	— 12	+ 97
	Итого без загр. обмена	124	5	79	131	88	34	91	34	+ 91	— 29	— 12	+ 97
	1. Железнодор.	118	5	61	131	27	34	71	34	+ 91	— 29	— 10	+ 97
	3. Мал. и дал. кабот.	6	—	18	—	6	—	20	—	0	—	— 2	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	43	24	—	—	— 43	— 24	—	—
III. Западный.	Всего с загр. обмен.	181	171	65	644	373	251	910	109	— 192	— 80	— 845	+ 535
	Итого без загр. обмена	181	169	65	644	112	209	910	109	+ 69	— 40	— 845	+ 535
	1. Железнодор.	181	169	65	644	112	209	910	109	+ 69	— 40	— 845	+ 535
	4. Загран. обмен.	—	2	—	—	261	42	—	—	— 261	— 40	—	—
IV. Центрально-Промышленный.	Итого	1389	865	482	2445	2954	2510	1661	4275	—1565	—1645	—1179	—1830
	1. Железнодор.	1381	859	482	2445	2944	2500	1661	4275	—1563	—1641	—1179	—1830
	2. Внутр. водн.	8	6	—	—	10	10	—	—	— 2	— 4	—	—
V. Вятско-Ветлужский.	Итого	259	228	136	599	80	83	56	42	+ 179	+ 145	+ 80	+ 557
	1. Железнодор.	252	207	136	599	75	74	56	42	+ 177	+ 133	+ 80	+ 557
	2. Внутр. водн.	7	21	—	—	5	9	—	—	+ 2	+ 12	—	—
VI. Уральский.	Итого	590	1000	797	972	801	507	809	1073	— 211	+ 493	— 12	— 101
	1. Железнодор.	572	988	797	972	780	502	809	1073	— 208	+ 486	— 12	— 101
	2. Внутр. водн.	18	12	—	—	21	5	—	—	— 3	+ 7	—	—
VII. Средне-Волжский.	Итого	237	343	921	960	488	216	200	113	— 251	+ 127	+ 721	+ 847
	1. Железнодор.	197	320	921	960	452	188	200	113	— 255	+ 132	+ 721	+ 847
	2. Внутр. водн.	40	23	—	—	36	28	—	—	+ 4	— 5	—	—
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого	436	291	417	1563	172	234	176	436	+ 264	+ 57	+ 241	+1127
	1. Железнодор.	436	291	417	1563	172	234	176	436	+ 264	+ 57	+ 241	+1127
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен.	916	140	24	1238	914	69	20	352	+ 2	+ 71	+ 4	+ 886
	Итого без загр. обмена	916	138	24	1238	914	69	20	343	+ 2	+ 69	+ 4	+ 895
	1. Железнодор.	880	138	24	1238	881	69	20	343	— 1	+ 69	+ 4	+ 895
	2. Внутр. водн.	18	—	—	—	15	—	—	—	+ 3	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	18	—	—	—	18	—	—	—	0	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	2	—	—	—	—	—	9	—	+ 2	—	— 9

Таблица 48. Мясные

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).				Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
		1922	1921	1920	1913	1922	1921	1920	1913	1922	1921	1920	1913
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загр. обмен.	279	91	49	319	497	259	99	247	— 218	— 168	— 50	+ 72
	Итого без загр. обмена	279	91	49	319	491	259	99	247	— 215	— 168	— 50	+ 72
	1. Железнодор.	275	91	49	319	488	259	99	247	— 213	— 168	— 50	+ 72
	2. Внутр. водн.	4	—	—	—	6	—	—	—	— 2	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	3	—	—	—	— 3	—	—	—
XI. Юго-Восточный.	Итого	209	53	241	487	226	183	90	76	— 17	— 130	+ 151	+ 411
	1. Железнодор.	189	32	241	487	207	174	90	76	— 18	— 142	+ 151	+ 411
	2. Внутр. водн.	20	21	—	—	19	9	—	—	+ 1	+ 12	—	—
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен.	474	...	120	110	217	...	29	120	+ 257	...	+ 91	— 10
	Итого без загр. обмена	474	...	120	110	177	...	29	119	+ 297	...	+ 91	— 9
	1. Железнодор.	462	...	120	110	165	...	29	119	+ 297	...	+ 91	— 9
	2. Внутр. водн.	3	—	—	—	3	—	—	—	0	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	9	—	—	—	9	—	—	—	0	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	40	—	—	1	— 40	—	—	— 1
XIII. Кузнецко - Алтайский.	Всего с загр. обмен.	532	50	...	1511	219	11	...	37	+ 313	+ 39	...	+1474
	Итого без загр. обмена	532	50	—	1511	219	11	—	23	+ 313	+ 39	—	+1488
	1 Железнодор.	529	44	...	1511	218	8	...	23	+ 311	+ 36	...	+1488
	2. Внутр. водн.	3	6	—	—	1	3	—	—	+ 2	+ 3	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	— 14
XIV. Западно - Сибирский.	Итого	991	740	628	1057	375	621	197	40	+ 616	+ 119	+ 431	+1017
	1. Железнодор.	964	730	628	1057	352	613	197	40	+ 612	+ 117	+ 431	+1017
	2. Внутр. водн.	27	10	—	—	23	8	—	—	+ 4	+ 2	—	—
XV. Енисейский.	Итого	11	7	...	92	16	7	...	18	— 5	0	...	+ 74
	1. Железнодор.	10	...	...	92	15	...	...	18	— 5	...	...	+ 74
	2. Внутр. водн.	1	7	—	—	1	7	—	—	0	0	—	—
XVI. Якутский.	Итого	...	15	...	62	...	...	—	—	...	+ 15	...	+ 62
	1. Железнодор.	...	...	...	62	...	...	...	..	...	—	...	+ 62
	2. Внутр. водн.	—	15	—	—	—	—	—	—	—	+ 15	—	—
XVII. Ленско - Ангарский.	Всего с загр. обмен.	185	1	...	523	127	1	...	1200	+ 58	0	...	— 677
	Итого без загр. обмена	185	1	—	517	127	1	—	699	+ 58	0	—	— 182
	1. Железнодор.	185	...	...	517	127	...	...	699	+ 58	...	...	— 182
	2. Внутр. водн.	—	1	—	—	—	1	—	—	—	0	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	6	—	—	—	501	—	—	—	— 495
XVIII. Киргизский.	Итого	473	987	897	147	77	9	12	10	+ 396	+ 978	+ 885	+ 137
	1. Железнодор.	472	987	897	147	77	9	12	10	+ 395	+ 978	+ 885	+ 137
	2. Внутр. водн.	1	—	—	—	—	—	—	—	+ 1	—	—	—
XIX. Туркестанский.	Всего с загр. обмен.	213	19	4	93	32	10	...	52	+ 181	+ 9	+ 4	+ 41
	Итого без загр. обмена	213	19	4	93	32	10	...	32	+ 181	+ 9	+ 4	+ 61
	1. Железнодор.	213	19	4	93	32	10	...	32	+ 181	+ 9	+ 4	+ 61
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	— 20
XX. Дальне - Восточная Республика.	Всего с загр. обмен.	...	...	...	212	...	...	...	478	...	...	...	— 266
	Итого без загр. обмена	—	—	—	185	—	—	—	89	—	—	—	+ 96
	1. Железнодор.	...	...	...	185	..	...	...	89	...	...	...	+ 96
	3. Загран. обмен.	—	—	—	27	—	—	—	389	—	—	—	— 362
Государства вновь образовавш. на территории России.	Всего с загр. обмен.	...	...	...	4622	...	...	...	3161	...	...	...	+1461
	Итого без загр. обмена	—	—	—	2586	—	—	—	3072	—	—	—	— 486
	1. Железнодор.	...	...	...	2586	...	...	...	3072	...	...	...	— 486
	4. Загран. обмен.	—	—	—	2036	—	—	—	89	—	—	—	+1917

товары. (Продолжение).

Таблица 49.

Масло коровье.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
	Всего с загран. обменом.	**1841**	**903**	**1335**	**15101**	**1249**	**1818**	**933**	**1369**	**12597**	**2005**	**— 177**	**— 30**	**— 34**	**+2504**	**— 756**
	в тоннах	**26,9**	**14,8**	**21,8**	**247,6**	**20,5**	**29,8**	**15,3**	**22,4**	**206,5**	**32,9**	**— 2,9**	**— 0,5**	**— 0,6**	**+41,1**	**—12,4**
	Итого без загран. обмена.	**1841**	**903**	**1335**	**14038**	**915**	**1811**	**932**	**1369**	**12565**	**895**	**— 170**	**— 29**	**— 34**	**+1473**	**+ 20**
	в тоннах	**26,9**	**14,8**	**21,8**	**230,1**	**15,0**	**29,7**	**15,3**	**22,4**	**205,9**	**14,7**	**— 2,8**	**— 0,5**	**— 0,6**	**+24,2**	**+ 0,3**
	1. Железнодор.	1249	903	1335	14038	915	1400	932	1369	12565	895	— 151	— 29	— 34	+1473	+ 20
	в тоннах.	20,5	14,8	21,8	230,1	15,0	22,9	15,3	22,4	205,9	14,7	— 2,5	— 0,5	— 0,6	+24,2	+ 0,3
	2. Внутр. вод. пути	281	...	...	...	...	300	...	...	...	—	— 19	...	—	—	—
	в тоннах.	4,6	...	...	...	...	4,9	—	—	—	—	— 0,3	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	111	—	—	—	—	111	—	—	—	—	0	—	—	—	—
	в тоннах.	1,8	—	—	—	—	1,8	—	—	—	—	0	—	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	1063	334	7	1	—	32	1110	— 7	— 1	—	+1031	— 776
	в тоннах.	—	—	—	17,4	5,5	0,1	0,02	—	0,5	18,2	— 0,1	—0,02	—	+16,9	—12,7
I. Северо-Западный.	Всего с загр. обмен	107	62	27	3203	231	182	99	152	6461	38	— 75	— 37	— 125	—3258	+ 193
	Итого без загр. обмена	107	62	27	2174	46	182	98	152	6461	37	— 75	— 36	— 125	—4287	+ 9
	1. Железнодор.	107	62	27	2174	46	182	98	152	6461	37	— 75	— 36	— 125	—4287	+ 9
	2. Загран. обмен.	—	—	—	1029	185	—	1	—	—	1	—	— 1	—	+1029	+ 184
I. Северо-Восточный.	Всего с загр. обмен.	35	43	4	282	20	18	14	5	48	...	+ 17	+ 29	— 1	+ 234	+ 20
	Итого без загр. обмена	35	43	4	282	19	18	14	5	48	—	+ 17	+ 29	— 1	+ 234	+ 19
	1. Железнодор.	31	43	4	282	19	14	14	5	48	...	+ 17	+ 29	— 1	+ 234	+ 19
	2. Мал. и дал. кабот.	4	—	—	—	—	4	—	—	—	—	0	—	—	—	—
	3. Загран. обмен.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 1
III. Западный	Всего с загр. обмен.	34	34	27	341	5	35	54	50	181	1	— 1	— 20	— 23	+ 160	+ 4
	Итого без загр. обмена	34	34	27	341	5	28	54	50	181	1	+ 6	— 20	— 23	+ 160	+ 4
	1. Железнодор.	34	34	27	341	5	28	54	50	181	1	+ 6	— 20	— 23	+ 160	+ 4
	2. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	— 7	—	—	—	—
IV. Центрально-Промышленный.	Итого без загр. обмена	201	139	538	3610	237	450	436	834	3576	338	— 249	— 297	— 296	+ 34	— 101
	1. Железнодор.	195	139	538	3610	237	443	436	834	3576	338	— 248	— 297	— 296	+ 34	— 101
	2. Внутр. водн.	6	...	—	—	—	7	...	—	—	—	— 1	...	—	—	—
V. Вятско-Ветлужский.	Итого без загр. обмена	30	20	20	152	2	19	10	6	21	3	+ 11	+ 10	+ 14	+ 131	— 1
	1. Железнодор.	28	20	20	152	2	18	10	6	21	3	+ 10	+ 10	+ 14	+ 131	— 1
	2. Внутр. водн.	2	...	—	—	—	1	...	—	—	—	+ 1	...	—	—	—
VI. Уральский.	Итого без загр. обмена	69	113	88	457	221	108	39	32	63	173	— 39	+ 74	+ 56	+ 394	+ 48
	1. Железнодор.	63	113	88	457	221	102	39	32	63	173	— 39	+ 74	+ 56	+ 394	+ 48
	2. Внутр. водн.	6	...	—	—	—	6	...	—	—	—	0	...	—	—	—
VII. Средне-Волжский.	Итого без загр. обмена	32	6	47	82	46	118	30	25	42	...	— 86	— 24	+ 22	+ 40	+ 46
	1. Железнодор.	27	6	47	82	46	112	30	25	42	...	— 85	— 24	+ 22	+ 40	+ 46
	2. Внутр. водн.	5	...	—	—	—	6	—	—	—	—	— 1	...	—	—	—
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого без загр. обмена	148	20	14	273	14	44	26	16	36	10	+ 104	— 6	— 2	+ 237	+ 4
	1. Железнодор.	148	20	14	273	14	44	26	16	36	10	+ 104	— 6	— 2	+ 237	+ 4
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен.	125	6	1	348	82	116	20	4	655	73	+ 9	— 14	— 3	— 307	+ 9
	Итого без загр. обмена	125	6	1	341	28	116	20	4	655	73	+ 9	— 14	— 3	— 314	— 45
	1. Железнодор.	61	6	1	341	28	52	20	4	655	73	+ 9	— 14	— 3	— 314	— 45
	2. Мал. и дал. кабот.	64	—	—	—	—	64	—	—	—	—	0	—	—	—	—
	3. Загран. обмен.	—	—	—	7	54	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 7	+ 54

Таблица 49. Масло коровье. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загр. обмен.	82	10	9	213	35	133	22	5	476	60	— 51	— 12	+ 4	— 263	— 25
	Итого без загр. обмена	82	10	9	212	3	133	22	5	476	60	— 51	— 12	+ 4	— 264	— 57
	1. Железнодор. . . .	50	10	9	212	3	101	22	5	476	60	— 51	— 12	+ 4	— 264	— 57
	2. Мал. и дал. кабот.	32	—	—	—	—	32	—	—	—	—	0	—	—	—	—
	3. Загран. обмен . .	—	—	—	1	32	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 1	+ 32
XI. Юго-Восточный.	Всего с загр. обмен.	40	2	10	43	17	151	71	9	92	22	— 111	— 69	+ 1	— 49	— 5
	Итого без загр. обмена	40	2	10	43	9	151	71	9	92	22	— 111	— 69	+ 1	— 49	— 13
	1. Железнодор. . . .	36	2	10	43	9	147	71	9	92	22	— 111	— 69	+ 1	— 49	— 13
	2. Внутр. водн. . . .	4	...	—	—	—	4	...	—	—	—	0	...	—	—	—
	3. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 8
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен.	25	...	14	230	76	35	—	140	358	1137	— 10	—	— 126	— 128	— 1061
	Итого без загр. обмена	25	...	14	229	22	35	...	140	351	28	— 10	...	— 126	— 122	— 6
	1. Железнодор. . . .	12	...	14	229	22	22	...	140	351	28	— 10	...	— 126	— 122	— 6
	2. Внутр. водн. . . .	2	...	—	—	—	2	...	—	—	—	0	...	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	11	...	—	—	—	11	—	—	—	—	0	—	—	—	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	1	54	—	—	—	7	1109	—	—	—	— 6	— 1055
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загр. обмен.	193	31	...	2263	...	121	1	—	51	—	+ 72	+ 30	—	+ 2212	—
	Итого без загр. обмена	193	31	—	2263	—	121	1	—	48	—	+ 72	+ 30	—	+ 2215	—
	1. Железнодор. . . .	107	31	...	2263	...	21	1	...	48	...	+ 86	+ 30	...	+ 2215	...
	2. Внутр. водн. . . .	86	...	—	—	—	100	...	—	—	—	— 14	...	—	—	—
	3. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	— 3	—
XIV. Западно-Сибирский.	Итого без загр. обмена	440	392	532	2459	218	237	109	73	117	14	+ 203	+ 283	+ 459	+ 2342	+ 204
	1. Железнодор. . . .	301	392	532	2459	218	80	109	73	117	14	+ 221	+ 283	+ 459	+ 2342	+ 204
	2. Внутр. водн. . . .	139	...	—	—	—	157	...	—	—	—	— 18	...	—	—	—
XV. Енисейский.	Итого без загр. обмена	12	—	...	16	...	15	—	—	2	—	— 3	—	—	+ 14	—
	1. Железнодор. . . .	4	...	...	16	...	7	...	...	2	...	— 3	...	...	+ 14	...
	2. Внутр. водн. . . .	8	...	—	—	—	8	...	—	—	—	0	...	—	—	—
XVI. Ленско-Ангарский.	Всего с загр. обмен.	8	...	...	89	39	17	—	—	240	133	— 9	—	—	— 151	— 94
	Итого без загр. обмена	8	—	—	67	39	17	—	—	219	133	— 9	—	—	— 152	— 94
	1. Железнодор. . . .	5	...	...	67	39	14	...	..	219	133	— 9	...	...	— 152	— 94
	2. Внутр. водн. . . .	3	...	—	—	—	3	—	—	—	—	0	...	...	—	—
	3. Загран. обмен. . .	—	—	—	22	—	—	—	—	21	—	—	—	—	+ 1	—
XVII. Киргизский.	Итого без загр. обмена	35	9	3	996	..	19	2	18	28	—	+ 16	+ 7	— 15	+ 968	—
	1. Железнодор. . . .	15	9	3	996	...	13	2	18	28	...	+ 2	+ 7	— 15	+ 968	...
	2. Внутр. водн. . . .	20	...	—	—	—	6	...	—	—	—	+ 14	...	—	—	—
XVIII. Туркестанский.	Всего с загр. обмен.	25	16	1	19	6	—	—	—	32	3	+ 25	+ 16	+ 1	— 13	+ 3
	Итого без загр. обмена	25	16	1	19	6	...	—	—	31	3	+ 25	+ 16	+ 1	— 12	+ 3
	1. Железнодор . . .	25	16	1	19	6	...	...	...	31	3	+ 25	+ 16	+ 1	— 12	+ 3
	2. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	— 1	
XIX. Дальне-Восточная республика.	Всего с загр. обмен.	...	...	...	25	...	—	—	—	118	—	—	—	—	— 93	—
	Итого без загр. обмена	—	—	..	22	—	—	—	—	118	—	—	—	—	— 96	...
	1. Железнодор. . .	...	...	...	22	...	...	...	...	118	...	—	—	—	— 96	...
	2. Загран. обмен. . .	—	—	—	3	...	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 3	—
Государства вновь образов. на территории России.	Всего с загр. обмен.	...	...	...	15833	1698	—	—	—	13454	88	—	—	—	+ 2379	+ 1610
	Итого без загр. обмена	—	—	—	12133	36	—	—	—	13392	61	—	—	—	— 1259	— 25
	1. Железнодор. . . .	...	..	...	12133	36	...	...	...	13392	61	...	..	...	— 1259	— 25
	2. Загран. обмен. . .	—	—	—	3700	1662	—	—	—	62	27	—	—	—	+ 3638	+ 1635

Таблица 50. Жиры и сало.

Название районов.	Виды транспорта.	1913 год. Отправление.	Прибытие.	Транспортн. баланс.
	Всего с заграничным обменом.	**2196**	**2583**	**— 387**
	в тоннах.	**36,0**	**42,3**	**— 6,3**
	Итого без заграничного обмена.	**2174**	**2583**	**— 409**
	в тоннах.	**35,6**	**42,3**	**— 6,7**
	1. Железнодорожн.	2174	2583	— 409
	в тоннах.	35,6	42,3	— 6,7
	2. Заграничн. обмен.	22	2583	+ 22
	в тоннах.	0,4	42,3	+ 0,4
I. Северо-Западный.	Итого	903	44	+ 859
	1. Железнодор.	903	44	+ 859
II. Северо-Восточный.	Итого	—	—	—
	1. Железнодор.	...	...	...
III. Западный	Итого	7	22	— 15
	1. Железнодор.	7	22	— 15
IV. Центрально-Промышленный.	Итого	201	1198	— 997
	1. Железнодор.	201	1198	— 997
V. Вятско-Ветлужский.	Итого	...	6	— 6
	1. Железнодор.	...	6	— 6
VI. Уральский	Итого	312	113	+ 199
	1. Железнодор.	312	113	+ 199
VII. Средне-Волжский.	Итого	60	487	— 427
	1. Железнодор.	60	487	— 427
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого	58	127	— 69
	1. Железнодор.	58	127	— 69
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен.	84	79	+ 5
	Итого без загр. обмена	72	79	— 7
	1. Железнодор.	72	79	— 7
	2. Заграничн. обмен.	12	—	+ 12
X. Южно-Горно-Промышленный.	Итого	93	152	— 59
	1. Железнодор.	93	152	— 59
XI. Юго-Восточный.	Итого	54	82	— 28
	1. Железнодор.	54	82	— 28
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен.	59	73	— 14
	Итого без загр. обмена	57	73	— 16
	1. Железнодор.	57	73	— 16
	2. Заграничн. обмен.	2	—	+ 2
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Итого	44	7	+ 37
	1. Железнодор.	44	7	+ 37

Таблица 50. Жиры и сало. (Продолжение).

Название районов.	Виды транспорта.	1913 год. Отправление.	Прибытие.	Транспортн. баланс.
XIV. Западно-Сибирский.	Итого	164	24	+ 140
	1. Железнодор.	164	24	+ 140
XV. Енисейский.	Итого	...	9	— 9
	1. Железнодор.	...	9	— 9
XVI. Якутский.	Итого	—	—	—
	1. Железнодор.	...	...	...
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загр. обмен.	26	61	— 35
	Итого без загр. обмена.	19	61	— 42
	1. Железнодор.	19	61	— 42
	2. Заграничн. обмен.	7	—	+ 7
XVIII. Киргизский.	Итого	41	2	+ 39
	1. Железнодор.	41	2	+ 39
XIX. Туркестанский.	Всего с загр. обмен.	20	51	— 31
	Итого без загр. обмена	19	51	— 32
	1. Железнодор.	19	51	— 32
	2. Заграничн. обмен.	1	—	+ 1
XX. Дальне-Восточная республика.	Итого	70	46	+ 24
	1. Железнодор.	70	46	+ 24
Государства вновь образованные на территории России.	Всего с загр. обмен.	677	251	+ 426
	Итого без загр. обмена.	670	251	+ 419
	1. Железнодор.	670	251	+ 419
	2 Заграничн. обмен.	7	—	+ 7

Таблица 51. Кожи невыделанные.

	Всего с заграничным обменом.	**11140**	**10133**	**+ 1007**
	в тоннах.	**182,6**	**163,1**	**+ 19,5**
	Итого без заграничного обмена.	**10929**	**9473**	**+ 1456**
	в тоннах.	**179,2**	**155,3**	**+ 24,9**
	1. Железнодорожн.	9104	6759	+ 2345
	в тоннах.	149,2	110,8	+ 38,4
	2. Малый и дальн. кабот.	1825	2714	— 889
	в тоннах.	29,9	44,5	— 14,6
	3. Заграничн. обмен.	211	660	— 449
	в тоннах.	3,5	10,8	— 7,3
I. Северо-Западный.	Всего с загр. обмен	485	1091	— 606
	Итого без загр. обмена	407	1091	— 684
	1. Железнодор.	353	320	+ 33
	2. Малый и дальн. кабот.	54	771	— 717
	3. Заграничн. обмен.	78	—	+ 78

Таблица 51. Кожи невыделанные. (Продолжение).

Название районов.	Виды транспорта.	1913 год. Отправление.	Прибытие.	Транспортн. баланс.
II. Северо-Восточный.	Всего с загр. обмен.	61	306	— 245
	Итого без загр. обмена	58	26	+ 32
	1. Железнодор.	34	...	+ 34
	2. Малый и дальн. кабот.	24	26	— 2
	3. Заграничн. обмен.	3	280	— 277
III. Западный.	Итого	407	332	+ 75
	1. Железнодор.	407	332	+ 75
IV. Центрально-Промышленный.	Итого	1418	1148	+ 270
	1. Железнодор.	1418	1148	+ 270
V. Вятско-Ветлужский.	Итого	32	428	— 396
	1. Железнодор.	32	428	— 396
VI. Уральский.	Итого	596	959	— 363
	1. Железнодор.	596	959	- 363
VII. Средне-Волжский.	Итого	459	387	+ 72
	1. Железнодор.	459	387	+ 72
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого	463	431	+ 32
	1. Железнодор.	463	431	+ 32
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен.	770	747	+ 23
	Итого без загр. обмена	717	688	+ 29
	1. Железнодор.	660	449	+ 211
	2. Малый дальн. кабот.	57	239	- 182
	3. Заграничн. обмен.	53	59	— 6
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загр. обмен.	1154	468	+ 686
	Итого без загр. обмена.	1154	468	+ 686
	1. Железнодор.	1025	364	+ 661
	2. Малый и дальн. кабот.	129	104	+ 25
XI. Юго-Восточный	Всего с загр. обмен.	850	1686	— 836
	Итого без загр. обмена	850	1511	— 661
	1. Железнодор.	267	186	+ 81
	2. Малый и дальн. кабот.	583	1325	— 742
	3. Заграничн. обмен.	—	175	— 175
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен.	769	416	+ 353
	Итого без загр. обмена	752	400	+ 352
	1. Железнодор.	426	164	+ 262
	2. Малый и дальн. кабот.	326	236	+ 90
	3. Заграничн. обмен.	17	16	+ 1
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загр. обмен.	246	98	+ 148
	Итого без загр. обмена.	241	40	+ 201
	1. Железнодор.	241	40	+ 201
	2. Заграничн. обмен.	5	58	— 53
XIV. Западно-Сибирский.	Итого	1063	155	+ 908
	1. Железнодор.	1063	155	+ 908
XV. Енисейский.	Итого	59	4	+ 55
	1. Железнодор.	59	4	+ 55

Таблица 51. Кожи невыделанные. (Продолжение).

Название районов.	Виды транспорта.	1913 год. Отправление.	Прибытие.	Транспортн. баланс.
XVI. Якутский.	Итого	—	—	—
	1. Железнодор.	...	...	...
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загр. обмен.	327	124	+ 203
	Итого без загр. обмена.	309	52	+ 257
	1. Железнодор.	309	52	+ 257
	2. Заграничн. обмен.	18	72	— 54
XVIII. Киргизский.	Итого	143	...	+ 143
	1. Железнодор.	143	...	+ 143
XIX. Туркестанский.	Всего с загр. обмен.	1061	71	+ 990
	Итого без загр. обмена	1060	71	+ 989
	1. Железнодор.	416	67	+ 349
	2. Малый и дальн. кабот.	644	4	+ 640
	3. Заграничн. обмен.	1	—	+ 1
XX. Дальне-Восточная республика.	Всего с загр. обмен.	51	14	+ 37
	Итого без загр. обмена.	15	14	+ 1
	1. Железнодор.	7	5	+ 2
	2. Малый и дальн. кабот.	8	9	— 1
	3. Заграничн. обмен.	36	—	+ 36
Мелкие отправки.	Железнодорожные.	726	1268	— 542
Государства, вновь образованные на территории России.	Всего с загр. обмен.	6199	8423	— 2224
	Итого без загр. обмена	3831	5460	— 1629
	1. Железнодор.	3106	5447	— 2341
	2. Малый и дальн. кабот.	725	13	+ 712
	3. Заграничн. обмен.	2368	2963	— 595

Таблица 52. Яйца и желтки.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление. (в тысяч. пуд.) 1921	1920	1913	Прибытие. (в тысяч. пуд.) 1921	1920	1913	Транспортный баланс (в тысяч. пуд.). 1921	1920	1913
	Всего с загран. обмен.	198	362	20755	212	326	8199	— 14	+ 36	+12556
	в тоннах.	3,2	5,9	340,2	3,5	5,3	134,4	— 0,3	+ 0,6	+215,8
	Итого без загр. обмен.	198	362	14911	212	326	7765	— 14	+ 36	+ 7146
	в тоннах.	3,2	5,9	244,4	3,5	5,3	127,3	— 0,3	+ 0,6	+127,1
	1. Железнодор.	198	362	14911	212	326	7765	— 14	+ 36	+ 7146
	в тоннах	3,2	5,9	244,4	3,5	5,3	127,3	— 0,3	+ 0,6	+127,1
	2. Загран. обмен.	—	—	5844	—	—	434	—	—	+ 5410
	в тоннах	—	—	95,8	—	—	7,0	—	—	+ 88,8

Таблица 52. Яйца и желтки. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление. (в тысяч. пуд.)			Прибытие. (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
I. Северо-Западный	Всего с заграничн. обменом	6	3	2893	15	53	3992	— 9	— 50	— 1099
	Итого без загран. обмена	6	3	51	15	53	3992	— 9	— 50	— 3941
	1. Железнодор.	6	3	51	15	53	3992	— 9	— 50	— 3941
	2. Загран. обмен.	—	—	2842	—	—	—	—	—	+ 2842
II. Северо-Восточн.	Итого	—	—	2	1	—	5	— 1	—	— 3
	1. Железнодор.	...	...	2	1	...	5	— 1	...	— 3
III. Западный.	Итого	8	2	209	16	1	28	— 8	+ 1	+ 181
	1. Железнодор.	8	2	209	16	1	28	— 8	+ 1	+ 181
IV. Центр.-промышл.	Итого	20	57	2452	39	148	829	— 19	— 91	+ 1623
	1. Железнодор.	20	57	2452	39	148	829	— 19	— 91	+ 1623
V. Вятско-Ветлужск.	Итого	14	32	583	4	6	31	+ 10	+ 26	+ 552
	1. Железнодор.	14	32	583	4	6	31	+ 10	+ 26	+ 552
VI Уральский.	Итого	23	60	595	24	55	17	— 1	+ 5	+ 578
	1. Железнооор.	23	60	595	24	55	17	— 1	+ 5	+ 578
VII. Средне-Волжский.	Итого	7	100	1888	10	15	78	— 3	+ 85	+ 1810
	1. Железнодор.	7	100	1888	10	15	78	— 3	+ 85	+ 1810
VIII Центр.-Черноозем.	Итого	38	69	2865	34	28	245	+ 4	+ 41	+ 2620
	1. Железнодор.	38	69	2865	34	28	245	+ 4	+ 41	+ 2620
IX. Юго-Западный.	Всего с заграничн. обменом	40	1	6108	24	1	2047	+ 16	0	+ 4061
	Итого без загран обмена	40	1	3138	24	1	2046	+ 16	0	+ 1092
	1. Железнодор.	40	1	3138	24	1	2046	+ 16	0	+ 1092
	2. Загран. обмен	—	—	2970	—	—	1	—	—	+ 2969
X. Юж.-Гор. Промышл.	Итого	23	4	1568	27	2	178	— 4	+ 2	+ 1390
	1. Железнодор.	23	4	1568	27	2	178	— 4	+ 2	+ 1390
XI Юго-Восточный.	Итого	4	21	675	7	10	65	— 3	+ 11	+ 610
	1. Железнодор.	4	21	675	7	10	65	— 3	+ 11	+ 610
XII Кавказский.	Всего с заграничн. обменом	—	—	556	—	—	192	—	—	+ 364
	Итого без загран. обмена	—	—	525	—	—	164	—	—	+ 361
	1. Железнодор.	...	...	525	...	...	164	...	...	+ 361
	2. Загран. обмен.			31		—	28	—	—	+ 3
XIII Кузн.-Алтайский.	Итого	1	...	65	...	...	...	+ 1	...	+ 65
	1. Железнодор.	1	...	65	...	...	...	+ 1	...	+ 65
XIV. Западно-Сибир.	Итого	11	9	122	11	6	4	0	+ 3	+ 118
	1. Железнодор.	11	9	122	11	6	4	0	+ 3	+ 118

Таблица 52. Яйца и желтки. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление. (в тысяч. пуд.)			Прибытие. (в тысяч. пуд.).			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
XV. Енисейский.	Итого	...	...	2	...	...	...	...	...	+ 2
	1. Железнодор.	...	...	2	...	...	...	...	...	+ 2
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с заграничн. обменом	...	—	70	...	—	259	...	—	— 189
	Итого без загран. обмена	...	—	69	...	—	62	...	—	+ 7
	1. Железнодор.	...	...	69	...	...	62	...	...	+ 7
	2. Загран. обмен.	—	—	1	...	—	197	—	—	— 196
XVIII. Киргизский.	Итого	—	4	62	...	1	—	—	+ 3	+ 62
	1. Железнодор.	...	4	62	...	1	...	...	+ 3	+ 62
XIX. Туркестанский.	Всего с заграничн обменом	3	—	4	...	—	13	+ 3	—	— 9
	Итого без загран. обмена	3	—	4	...	—	2	+ 3	—	+ 2
	1. Железнодор.	3	...	4	...	...	2	+ 3	...	+ 2
	2. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	11	—	—	— 11
XX. Дальне-Восточная Республ.	Всего с заграничн. обменом		—	36	—	—	216	—	—	— 180
	Итого без загран. обмена	—	—	36	—	—	19	—	—	+ 17
	1. Железнодор.	...	...	36	...	...	19	...	...	+ 17
	2. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	197	—	—	— 197
Госуд. иноз. образ. на территор. России.	Всего с заграничн. обменом	—	—	13652	—	—	8761	—	—	+ 4891
	Итого без загран. обмена	—	—	1738	—	—	8758	—	—	— 7020
	1 Железнодор.	...	...	1738	...	...	8758	...	...	— 7020
	2. Загран обмен.	—	—	11914	—	—	3	—	—	+11911

Таблица 53.

Рыба всякая.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пудов).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
	Всего с загран. обменом	**32043**	**15329**	**15321**	**76783**	**32702**	**39397**	**17609**	**18291**	**91954**	**41184**	**— 7354**	**— 2280**	**— 2970**	**— 15171**	**— 8482**
	в тоннах	**525,2**	**251,3**	**251,2**	**1302,5**	**536,1**	**645,8**	**288,7**	**299,9**	**1566,8**	**675,1**	**—120,6**	**— 37,4**	**— 48,7**	**— 264,3**	**— 141,0**
	Итого без загран. обмена	**32039**	**15328**	**15321**	**76525**	**32386**	**32039**	**15616**	**15798**	**84529**	**37721**	**— 0**	**— 288**	**— 477**	**— 9004**	**— 5335**
	в тоннах	**525,2**	**251,3**	**251,2**	**1281,9**	**530,9**	**525,2**	**256,0**	**259,0**	**1445,1**	**618,4**	**— 0**	**— 4,7**	**— 7,8**	**— 163,2**	**— 87,5**
	1. Железнодор.	23157	9472	8948	48063	6953	23397	9624	8894	55949	8497	— 240	— 152	+ 54	— 7885	— 1544
	в тоннах	397,6	155,3	146,7	787,8	114,0	383,6	157,8	145,8	917,2	139,3	— 9,0	— 2,5	+ 1,1	— 129,4	— 25,3
	2. Внутр. водн.	7844	4176	5146	21566	22423	7604	4312	5234	21459	22800	+ 240	— 136	— 88	+ 107	— 377
	в тоннах	128,6	68,5	84,4	402,6	367,6	124,7	70,7	85,8	411,5	373,8	+ 3,9	— 2,2	— 1,4	— 8,9	— 6,2
	3. Мал. и дал. кабот.	1038	1680	1227	5896	3010	1038	1680	1670	7121	6424	— 0	— 0	— 443	— 1225	— 3414
	в тоннах	17,0	27,5	20,1	41,4	49,3	17,0	27,5	27,4	116,4	105,3	—	—	— 7,3	— 25,0	— 56,0
	4. Загран. обмен.	4	1	—	1258	316	7358	1993	2493	7425	3463	— 7354	— 1992	— 2493	— 6167	— 3147
	в тоннах	0,07	0,02	—	20,6	5,2	120,6	32,7	40,9	121,7	56,8	—120,6	— 32,7	— 40,9	— 101,1	— 56,0
I. Северо-Западный.	Всего с загр. обмен.	5489	2624	646	5165	902	9729	3838	4147	8138	2225	— 4240	— 1214	— 3501	— 2973	— 1323
	Итого без загр. обм.	5489	2524	646	5155	893	3489	2124	1816	4689	733	+ 2000	+ 500	— 1170	+ 466	+ 160
	1. Железнодор.	5423	2515	505	4343	817	3375	1989	1526	3308	302	+ 2048	+ 526	— 1021	+ 1035	+ 515
	2. Внутр. водн.	66	93	79	717	63	114	119	89	641	102	— 48	— 26	— 10	+ 76	— 39
	3. Мал. и дал. кабот.	—	16	62	95	13	—	16	201	740	329	—	0	— 139	— 645	— 316
	4. Загран. обмен.	—	—	—	10	9	6240	1714	2331	3449	1492	— 6240	— 1714	— 2331	— 3439	— 1483
II. Северо-Восточный.	Всего с загр. обмен.	822	872	975	2750	904	564	850	443	4070	2073	+ 258	+ 22	— 532	— 1320	— 1169
	Итого без загр. обм.	822	872	975	2750	903	506	643	381	1707	613	+ 316	+ 229	— 594	+ 1043	+ 290
	1. Железнодор.	441	300	900	857	56	155	87	12	58	4	+ 286	+ 213	— 888	+ 799	+ 52
	2. Внутр. водн.	166	1	—	1604	637	136	2	—	913	288	+ 30	— 1	—	+ 691	+ 349
	3. Мал. и дал. кабот.	215	571	75	289	210	215	554	369	736	321	0	+ 17	— 294	— 447	— 111
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	1	58	207	62	2363	1460	— 58	— 207	— 62	— 2363	— 1459
III. Западный.	Всего с загр. обмен.	815	243	218	797	211	2896	1379	1582	5270	1589	— 2081	— 1136	— 1364	— 4473	— 1378
	Итого без загр. обм.	815	242	218	797	211	1856	1307	1482	5270	1589	— 1041	— 1065	— 1264	— 4473	— 1378
	1. Железнодор.	808	242	218	715	165	1849	1307	1482	5180	1556	— 1041	— 1065	— 1264	— 4465	— 1391
	2. Внутр. водн.	7	—	—	82	46	7	—	—	90	33	0	—	—	— 8	+ 13
	4. Загран. обмен.	—	1	—	—	—	1040	72	100	—	—	— 1040	— 71	— 100	—	—
IV. Центрально-Промышленный.	Итого	5279	3702	3739	3910	606	10287	5433	6227	13794	7181	— 5008	— 1731	— 2488	— 9884	— 6575
	1. Железнодор.	4738	3387	3112	3250	365	8265	3937	3736	10063	2624	— 3527	— 550	— 624	— 6813	— 2259
	2. Внутр. водн.	541	315	627	660	241	2022	1496	2491	3731	4557	— 1481	— 1181	— 1864	— 3071	— 4316
V. Вятско-Ветлужский.	Итого	330	54	99	284	40	340	182	38	808	732	— 10	— 128	+ 61	— 524	— 692
	1. Железнодор.	286	41	21	248	...	204	148	20	556	8	+ 82	— 107	+ 1	— 308	— 8
	2. Внутр. водн.	44	13	78	36	40	136	34	18	252	724	— 92	— 21	+ 60	— 216	— 684
VI. Уральский.	Итого	323	218	131	710	31	884	389	482	1245	173	— 561	— 171	— 351	— 535	— 142
	1. Железнодор.	286	195	127	683	12	562	289	250	1127	12	— 276	— 94	— 123	— 444	0
	2. Внутр. водн.	37	23	4	27	19	322	100	232	118	161	— 285	— 77	— 228	— 91	— 142
VII. Средне-Волжский.	Итого	1180	1513	411	1240	359	2816	1393	591	4951	5324	— 1636	+ 120	— 180	— 3711	— 4965
	1. Железнодор.	837	1208	278	1019	51	1220	197	144	1846	28	— 383	+ 1011	— 134	— 827	+ 23
	2. Внутр. водн.	343	305	133	221	308	1596	1196	447	3105	5296	— 1253	— 891	— 314	— 2884	— 4988
VIII. Центрально-черноземный.	Итого	657	132	292	802	69	1367	262	791	5715	682	— 710	— 130	— 499	— 4913	— 613
	1. Железнодор.	656	132	283	801	65	1354	262	778	5642	669	— 698	— 130	— 495	— 4841	— 604
	2. Внутр. водн.	1	—	9	1	4	13	—	13	73	13	— 12	—	— 4	— 72	— 9

Таблица 53. Рыба всякая. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пудов).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1021	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен.	843	33	9	3414	776	2429	314	299	11804	2755	— 1586	— 281	— 290	— 8390	— 1979
	Итого без загр. обм.	840	33	9	2649	490	2409	314	299	11364	2643	— 1569	— 281	— 290	— 8715	— 2153
	1. Железнодор.	812	33	8	1958	153	2372	310	298	10458	1499	— 1560	— 277	— 290	— 8500	— 1346
	2. Внутр. водн.	12	—	1	63	35	21	—	1	88	38	— 9	—	0	— 25	— 3
	3. Мал. и дал. кабот.	16	—	—	628	302	16	4	—	818	1106	0	— 4	—	— 190	— 804
	4. Загран. обмен.	3	—		765	286	20	—	—	440	112	— 17	—	—	+ 325	+ 174
X. Южно-Горно-Промышленный	Всего с загр. обмен.	732	414	715	3391	1157	1635	775	347	8045	2042	— 903	— 361	+ 368	— 4654	— 885
	Итого без загр. обм.	731	414	715	3357	1144	1635	775	347	7935	2040	— 904	— 361	+ 368	— 4578	— 896
	1. Железнодор.	690	392	715	2089	119	1608	756	347	6989	1136	— 918	— 364	+ 368	— 4900	— 1017
	2. Внутр. водн.	17	7	—	356	213	3	7	—	296	150	+ 14	0	—	+ 60	+ 63
	3. Мал. и дал. кабот.	24	15	—	912	812	24	12	—	650	754	0	+ 3	—	+ 262	+ 58
	4. Загран. обмен.	1	—	—	34	13	—	—	—	110	2	+ 1	—	—	— 76	+ 11
XI. Юго-Восточный.	Всего с загр. обмен.	11334	3450	5724	28524	23612	3523	1006	1664	11560	14774	+ 7811	+ 2444	+ 4060	+ 16964	+ 8838
	Итого без загр. обм.	11334	3450	5724	28524	23612	3523	1006	1664	11326	14513	+ 7811	+ 2444	+ 4060	+ 17198	+ 9099
	1. Железнодор.	5211	610	801	15735	2713	615	138	103	1246	14	+ 459	+ 472	+ 698	+ 14489	+ 2699
	2. Внутр. водн.	6051	2721	3833	12701	20817	2836	638	1561	7161	11438	+ 3215	+ 2083	+ 2272	+ 5540	+ 9379
	3. Мал. и дал. кабот.	72	119	1090	88	82	72	230	—	2919	3061	0	— 111	+ 1090	— 2831	— 2979
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	234	261	—	—	—	— 234	— 261
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен.	2933	448	574	8929	3876	2100	808	829	4194	1575	+ 833	— 360	— 255	+ 4735	+ 2301
	Итого без загр. обм.	2933	448	574	8928	3873	2100	808	829	3730	1442	+ 833	— 360	— 255	+ 5198	+ 2431
	1. Железнодор.	2126	...	574	8090	2431	1294	...	129	2631	627	+ 832	—	+ 445	+ 5459	+ 1801
	2. Внутр. водн.	96	—	—	—	—	95	—	—	—	—	+ 1	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	711	448	—	838	1442	711	808	700	1099	815	0	— 360	— 700	— 261	+ 627
	4. Загран. обмен.	—	—	—	1	5	—	—	—	464	133	—	—	—	— 463	— 130
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загр. обмен.	167	21	5	930	—	124	10	5	816	—	+ 43	+ 11	—	+ 114	—
	Итого без загр. обм.	167	21	5	927	—	124	10	5	807	—	+ 43	+ 14	—	+ 120	—
	1. Железнодор.	72	15	...	453	...	61	1	...	448	...	+ 11	+ 17	...	+ 5	...
	2. Внутр. водн.	95	6	5	474	—	63	9	5	359	—	+ 32	— 3	0	+ 115	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	3	—	—	—	—	9	—	—	—	—	— 6	—
XIV. Западно-Сибирский	Итого	285	690	663	1199	—	221	527	211	883	18	+ 64	+ 163	+ 452	+ 316	— 18
	1. Железнодор.	179	238	477	735	...	99	60	25	304	18	+ 80	+ 178	+ 452	+ 431	— 18
	2. Внутр. водн.	106	452	186	464	—	122	467	186	579	—	— 16	— 15	0	— 115	—
XV. Енисейский	Итого	67	44	72	257	—	64	44	72	289	—	+ 3	0	0	— 32	—
	1. Железнодор.	10	...	...	39	...	7	—	—	71	...	+ 3	...	...	— 32	...
	2. Внутр. водн.	57	44	72	218	—	57	44	72	218	—	0	0	0	0	—
XVI. Якутский	Итого	—	29	34	—	—	—	35	34	—	—	—	— 6		—	—
	2. Внутр. водн.	...	29	34	—	—	—	35	34	—	—	—	— 6	0	—	—
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загр. обмен.	93	23	17	837	4	103	21	17	1074	—	— 16	+ 2	0	— 237	+ — 4
	Итого без загр. обм.	93	23	17	715	—	109	21	17	734	—	— 16	+ 2	0	— 19	—
	1. Железнодор.	42	...	...	715	...	58	...	...	734	...	— 16	...	...	— 19	...
	2. Внутр. водн.	51	23	17	—	—	51	21	17	—	—	0	+ 2	0	—	—
	4. Загран. обмен.		—	—	122	4	—	—	—	340	—	—	—	—	— 218	+ 4
XVIII. Киргизский.	Итого	460	8	175	1216	6	149	26	10	237	—	+ 311	— 18	+ 165	+ 979	+ 6
	1. Железнодор.	306	8	175	1216	6	139	26	10	237	...	+ 167	— 18	+ 165	+ 979	+ 6
	2. Внутр. водн.	154	—	—	—	—	10	—	—	—	—	+ 144	—	—	—	—

Таблица 53. Рыба

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.). 1922	1921	1920	1913	1901
XIX. Туркестанский.	Всего с загр. обмен.	234	811	822	4775	149
	Итого без загр. обм.	234	811	822	4775	149
	1. Железнодор.	234	156	754	2052	...
	2. Внутр. водн.		144	68	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	511	—	2723	149
	4. Загран. обмен.	..	—	—	—	—
XX. Дальне-Восточная Республика	Всего с загр. обмен.	—	.	—	5263	—
	Итого без загр. обм.	...	—	—	4940	—
	1. Железнодор.	..	...	...	998	..
	2. Внутр. водн.	—	—	—	3942	..
	4. Загран. обмен.	—	.	—	323	—
	Мелкие отправки.	...	...	...	2067	—
Государства вновь образованные на территории России.	Всего с загр. обмен.	—	—	..	18392	5835
	Итого с загр. обмен.	—	—	—	18048	5570
	1. Железнодор.	...	...	...	16992	4931
	2. Внутр. водн.	—	—	—	264	15
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	792	624
	4. Загран. обмен.	—	—	—	344	265

Таблица 54.

	Всего с загран. обмен.	**110748**	**88806**	**62729**	**196030**	**136291**
	в тоннах.	**1648,3**	**1455,8**	**1028,3**	**3213,6**	**2254,9**
	Итого без загран. обмена.	**110628**	**88382**	**62729**	**195363**	**135655**
	в тоннах.	**1646,4**	**1448,8**	**1028,3**	**3202,7**	**2228,9**
	1. Железнодор.	81710	41411	35668	118606	78968
	в тоннах.	1339,5	678,9	584,7	1944,4	1294,6
	2. Внутр. водн.	25798	43064	26489	60629	42769
	в тоннах.	419,7	7051,9	434,2	993,9	701,1
	3. Мел. и дал. кабот.	3120	3907	572	16128	13918
	в тоннах.	51,1	64,1	9,4	264,4	228,2
	4. Загран. обмен.	120	424	—	667	636
	в тоннах.	2,9	7,0		10,9	10,4
I. Северо-Западный.	Всего с загран. обмен.	2428	2071	1340	774	628
	Итого без загр.обмена.	2366	2071	1340	774	526
	1. Железнодор.	2311	1943	1205	432	112
	2. Внутр. водн.	55	116	135	259	395
	3. Мал. и дал. кабот.	—	12	—	83	19
	4. Загран. обмен	62	—	—	—	102
II. Северо-Восточный.	Всего с загран. обмен.	519	795	283	397	155
	Итого без загр.обмена.	519	795	283	397	155
	1. Железнодор.	269	312	83	41	...
	2. Внутр. водн.	180	398	200	258	111
	3. Мал. и дал. кабот.	70	85	—	98	44
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—

всякая. (Продолжение).

Прибытие (в тысяч. пуд.). 1922	1921	1920	1913	1901	Транспортный баланс (в тысяч. пуд.). 1922	1921	1920	1913	1901
160	317	502	340	41	+ 74	+ 494	+ 320	+ 4435	+ 108
160	317	502	338	38	+ 74	+ 494	+ 320	+ 4442	+ 111
160	117	34	193	...	+ 74	+ 39	+ 720	+ 1859	...
...	144	68	—	—	—	0	0	—	—
...	56	400	140	38	—	+ 455	— 400	+ 2583	+ 111
—	—	—	7	3	—	—	—	— 7	— 3
—	—	—	4290	—	—	—	—	+ 973	—
—	—	—	4281	—	—	—	—	+ 659	—
...	...	...	456	...	...	...	...	+ 542	...
—	—	—	3825	—	—	—	—	+ 117	—
—	—	—	9	—	—	—	—	+ 314	—
...	...	...	4402	...	...	...	...	— 2335	—
—	—	—	22951	7250	—	—	—	— 4559	— 1415
—	—	—	9286	3272	—	—	—	+ 8762	+ 2298
...	...	...	8545	2984	...	...	—	+ 8447	+ 1947
—	—	—	254	15	—	—	—	+ 10	0
—	—	—	487	273	—	—	—	+ 305	+ 351
—	—	—	13665	3978	—	—	—	— 13321	— 3713

Соль.

111246	87641	62281	173148	123695	— 498	+ 1165	+ 449	+ 22882	+ 12598
1655,6	1436,7	1021,0	2838,5	1920,2	— 7,3	+ 18,8	+ 7,3	+ 268,9	+ 334,7
110898	87603	62281	169176	123328	— 521	+ 779	+ 448	+ 26187	+ 12327
111149	1436,1	1021,0	2773,4	1914,2	— 7,7	+ 12,4	+ 7,3	+ 323,1	+ 309,7
82379	40729	35588	93410	66962	— 669	+ 682	+ 80	+ 25196	+ 12006
1350,5	667,7	583,4	1531,3	1097,7	— 11,0	+ 10,8	+ 1,3	+ 306,8	+ 196,9
25650	42973	26121	60368	42972	+ 148	+ 91	+ 368	+ 261	— 203
416,3	704,5	428,2	989,6	704,5	+ 3,3	+ 1,5	+ 6,0	+ 4,3	— 3,4
3120	3901	572	15398	13394	0	+ 6	0	+ 730	+ 524
51,1	64,0	9,4	252,4	219,6	0	+ 0,1	0	+ 12,0	+ 8,6
97	38	—	3972	367	+ 23	+ 386	—	3305	+ 269
1,6	11,6	—	65,1	6,0	+ 0,4	+ 64	—	— 54,2	+ 4,4
5759	4820	2778	3832	4083	— 3331	— 2749	— 1438	— 3058	— 3455
5722	4820	2778	3829	4083	— 3356	— 2749	— 1438	— 3055	— 3556
5581	3523	2123	2300	2348	— 3270	— 1580	— 918	— 1868	— 2236
141	1285	655	1528	1301	— 86	— 1169	— 520	— 1269	— 906
—	12	—	1	433	—	0	— +	82	— 414
37	—	—	3	1	+ 25	—	—	3	+ 101
1142	1498	549	900	257	— 623	— 703	— 266	— 501	— 102
1142	1498	549	593	220	— 623	— 703	— 266	— 194	— 65
885	1022	329	244	3	— 616	— 710	— 246	— 203	— 3
187	397	220	250	169	— 7	+ 1	— 20	+ 8	— 58
70	79	—	99	48	0	+ 6	—	— 1	— 4
—	—	—	307	37	—	—	—	— 307	— 37

Таблица 54. Соль.

(Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.)					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
III. Западный.	Всего с загран. обмен.	2566	3617	959	92	454	5017	6636	3496	5551	5917	— 2511	— 3019	— 2537	— 5459	— 4963
	Итого без загр.обмен	2496	3617	959	92	454	5017	6636	3496	5551	5917	— 2521	— 3019	— 2537	— 5459	— 4963
	1. Железнодор. . . .	2438	3555	959	...	329	4745	6571	3496	4743	4770	— 2307	— 3016	— 2537	— 4743	— 4441
	2. Внутр. водн. .	58	62	—	92	125	272	65	—	808	1147	— 214	— 3	—	— 716	— 1022
	4. Загран. обмен. . .	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 10	—	—	—	—
IV. Центрально-Промышленный.	Итого . . .	16428	17436	10399	15347	8252	28667	28004	17768	30011	19534	— 12239	— 10568	— 7369	— 14664	— 11282
	1. Железнодор. . . .	14844	10194	8437	9777	4743	13411	8080	9402	5271	489	+ 1433	+ 2114	— 965	+ 4506	+ 4254
	2. Внутр. водн. . . .	1584	7242	1962	5570	3509	15256	19924	8366	24740	19045	— 13672	— 12682	— 6404	— 19170	— 15536
V. Вятско-Ветлужский.	Итого . . .	234	1247	517	86	863	1383	1984	1924	2159	3568	— 1149	— 737	— 1407	— 2073	— 2705
	1. Железнодор. . .	168	1095	340	51	806	519	563	401	250	100	— 351	+ 532	— 61	— 199	+ 706
	2. Внутр. водн. . . .	66	152	177	35	57	864	1421	1523	1909	3468	— 798	— 1269	— 1346	— 1874	— 3411
VI. Уральский.	Итого . . .	6692	6594	7620	24491	17424	3069	3219	1694	3528	2216	+ 3623	+ 3375	+ 5926	+ 20963	+ 15208
	1. Железнодор. . . .	1889	1893	1941	6331	2287	1525	1961	993	2474	1430	+ 364	— 68	+ 948	+ 3557	+ 857
	2. Внутр. водн. . . .	4803	4701	5679	18460	15137	1544	1258	701	1054	786	+ 3259	+ 3443	+ 4978	+ 17406	+ 14351
VII. Средне-Волжский	Итого . . .	3721	12058	1800	2516	1456	4121	12296	5295	6943	8238	— 400	— 278	— 3495	— 4427	— 6782
	1. Железнодор. . .	2591	3202	993	1997	1147	2098	1607	1297	2002	2114	+ 493	+ 1595	— 304	— 5	— 967
	2. Внутр. водн. . . .	1130	8866	807	519	309	2023	10689	3998	4941	6124	— 893	— 1873	— 3191	— 4422	— 5815
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого . . .	2691	2166	890	28	161	5974	3742	2673	6613	7607	— 3283	— 1576	— 1783	— 6585	— 6446
	1. Железнодор. . . .	2684	2166	879	...	149	5905	3740	2369	6504	7515	— 3221	— 1574	— 1490	— 6504	— 7366
	2. Внутр. водн. . . .	7	—	11	28	12	69	2	304	109	92	— 62	— 2	— 293	— 81	— 80
IX. Юго-Западный	Всего с загран. обмен.	5267	3505	1670	7253	10321	6916	5008	1986	15691	15499	— 1649	— 1503	— 316	— 8438	— 5178
	Итого без загр.обмена.	5219	3505	1670	7192	10103	6916	4970	1997	15691	15499	— 1649	— 1465	— 316	— 8499	— 5396
	1. Железнодор. . .	4980	3039	1548	4738	8845	6204	4370	1704	8634	7559	— 1224	— 1331	— 156	— 3896	+ 1286
	2. Внутр. водн. . .	218	139	100	288	367	691	139	260	1035	1455	— 473	0	— 160	— 747	— 1088
	3. Мал. и дал. каб. .	21	327	22	2166	891	21	461	22	6022	6485	0	— 134	0	— 3856	— 5594
	4. Загран. обмен . .	48	—	—	61	218	—	38	—	—	—	+ 48	— 38	—	+ 61	+ 218
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загран. обмен.	12819	10309	9494	50677	46947	5505	3738	3997	13428	18763	+ 7314	+ 6571	+ 5497	+ 37249	+ 28184
	Итого без загр.обмена.	12819	10261	9494	50574	46837	5505	3738	3997	13421	18763	+ 7314	+ 6523	+ 5497	+ 37253	+ 28094
	1. Железнодор. . . .	11666	9079	9494	45452	35195	5072	3235	3997	11593	15735	+ 6594	+ 5844	+ 5497	+ 33859	+ 20460
	2. Внутр. водн. . . .	750	—	—	4264	5794	30	—	—	565	802	+ 720	—	—	+ 3699	+ 4992
	3. Мал. и дал. каб. .	403	1182	—	958	4868	403	503	—	463	2226	0	+ 679	—	+ 495	+ 2642
	4. Загран. обмен. . .	—	48	—	3	90	—	—	—	7	—	—	+ 48	—	4	+ 90
XI. Юго-Восточный.	Всего с загран. обмен.	48193	20694	19997	70020	41414	35362	7442	13439	57269	28858	+ 12831	+ 13252	+ 6558	+ 12751	+ 12556
	Итого без загр обмена	48193	20410	19997	69656	41207	35362	7442	13439	57269	2885	+ 12831	+ 12968	+ 6558	+ 12387	+ 12349
	1. Железнодор. . . .	31336	1875	6025	39975	21840	30780	4614	7566	36842	20271	+ 556	— 2739	— 1541	+ 3133	+ 1569
	2. Внутр. водн . .	15930	17331	13932	26587	16953	3055	2773	5873	19073	8583	+ 12275	+ 14558	+ 8059	+ 7514	+ 8370
	3. Мал. и дал. каб. .	927	1204	40	3094	2414	927	55	—	5274	4	0	+ 1149	+ 40	— 2180	+ 2410
	4. Загран. обмен. . .	—	284	—	364	207	—	—	—	—	—	—	+ 284	—	+ 364	+ 207
XII. Кавказский.	Всего с загран. обмен	4289	816	517	11141	7424	4737	2454	1252	8357	7375	— 448	— 1638	— 735	+ 2784	+ 49
	Итого без загр обмена.	4289	724	517	11004	7405	4677	2454	1252	8357	7375	— 388	— 1730	— 735	+ 2647	+ 30
	1. Железнодор. . . .	2585	...	455	4263	2220	2970	...	719	5877	3774	— 385	...	— 264	— 1614	— 1554
	2. Внутр. водн. . . .	5	95	—	—	—	8	95	—	—	—	— 3	0	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб. .	1699	629	62	6741	5185	1699	2359	533	2080	3601	0	— 1730	— 471	+ 4661	+ 1584
	4. Загран. обмен . .	—	92	—	137	19	60	—	—	—	—	— 60	+ 92	—	+ 137	+ 19

Таблица 54. Соль.

(Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загран. обмен.	443	1273	1196	520	...	881	1425	2282	1315	—	— 438	— 152	— 1086	— 795	—
	Итого без загр.обмена.	443	1273	1196	518	—	881	1425	2282	1308	—	— 438	— 152	— 1086	— 790	—
	1. Железнодор. . . .	385	55	...	205	...	748	149	...	513	...	— 363	— 94	...	— 308	...
	2. Внутр. водн. . . .	58	1218	1196	313	—	133	1276	2282	795	—	— 75	— 58	— 1086	— 482	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	2	—	—	—	—	7	—	—	—	—	— 5	—
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . . .	932	4185	3384	687	152	774	3798	2281	2006	53	+ 158	+ 387	+ 1103	— 1319	+ 99
	1. Железнодор. . . .	590	1794	1227	67	152	265	572	475	413	53	+ 325	+ 1222	+ 752	— 346	+ 99
	2. Внутр. водн. . . .	342	2391	2157	620	—	509	3226	1806	1593	—	— 167	— 835	+ 351	— 973	—
XV. Енисейский.	Итого . . .	179	101	115	138	—	410	101	115	138	—	— 231	0	0	0	—
	1. Железнодор. . . .	115	...	...	...	...	346	...	...	...	...	— 231	...	...	...	...
	2. Внутр. водн. . . .	64	101	115	138	...	64	101	115	138	—	0	0	0	0	0
XVI. Якутский.	Итого . . .	—	14	18	—	—	—	30	18	—	—	...	— 16	0	—	—
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	—	...	...
	2. Внутр. водн. . . .	—	14	18	—	...	—	30	18	—	—	—	— 16	0	—	—
XVII. Ленско-Ангарский	Всего с загран. обмен.	379	136	—	1037	143	308	140	—	1088	447	+ 71	— 4	—	— 51	— 304
	Итого без загр.обмена.	379	136	—	950	143	308	140	—	1086	118	+ 71	— 4	—	— 136	+ 25
	1. Железнодор. . . .	357	...	...	432	143	286	...	...	522	118	+ 71	...	...	— 90	+ 25
	2. Внутр. обмен . . .	22	136	—	518	—	22	140	—	564	—	0	— 4	—	— 46	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	87	—	—	—	—	2	329	—	—	—	+ 85	— 329
XVIII. Киргизский.	Итого . . .	2163	490	1614	4190	—	529	117	502	1182	—	+ 1634	+ 373	+ 1112	+ 3008	—
	1. Железнодор. . . .	1637	490	1204	176	...	347	117	502	480	...	+ 1290	+ 373	+ 702	— 304	...
	2. Внутр. водн. . .	526	—	—	2162	—	182	—	—	702	—	+ 344	—	—	+ 1460	—
	3. Мал. и дал. каб. .	—	—	410	1852	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 410	+ 1852	—
XIX. Туркестанский.	Всего с загран. обмен	865	1339	916	1887	497	692	1189	232	2113	1280	+ 173	+ 150	+ 684	— 226	— 783
	Итого без загр. обмен.	865	1339	916	1880	497	692	1189	232	2106	1280	+ 173	+ 150	+ 684	— 226	— 783
	1. Железнодор. . . .	865	719	878	1714	...	692	605	215	1578	683	+ 173	+ 114	+ 663	+ 136	— 683
	2. Внутр. водн. . . .	—	152	—	—	—	—	152	—	—	—	—	0	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб. .	—	468	38	166	497	—	432	17	448	597	—	+ 36	+ 21	— 282	— 100
	4. Загран. обмен . .	—	—	—	7	—	—	—	—	7	—	—	—	—	0	—
XX. Дальне-Восточная республика.	Всего с загран. обмен.	—	—	—	4749	—	—	—	—	8624	—	—	—	—	— 3875	—
	Итого без загр.обмена.	—	—	—	4743	—	—	—	—	4985	—	—	—	—	— 242	—
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	3255	...	...	...	...	3170	...	...	...	...	— 85	...
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	—	518	—	—	—	—	564	—	—	—	—	— 46	—
	3. Мал. и дал. каб. .	—	—	—	970	—	—	—	—	1011	—	—	—	—	— 41	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	6	—	—	—	—	3639	—	—	—	—	— 3633	—
Государства, вновь образованные на территории России.	Всего с загран. обмен	—	—	—	4647	4875	—	—	—	24561	15251	—	—	—	— 19914	— 10376
	Итого без загр.обмена.	—	—	—	4612	4874	—	—	—	24085	15191	—	—	—	— 19473	— 10317
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	3277	4076	...	...	...	20917	15171	...	...	...	— 17640	— 11095
	2 Внутр. водн. . . .	—	—	—	867	150	—	—	—	895	150	—	—	—	— 26	0
	3 Мал. и дал. каб. .	—	—	—	466	648	—	—	—	753	1310	—	—	—	— 287	— 662
	4. Загран. обмен . .	—	—	—	35	1	—	—	—	476	60	—	—	—	— 441	— 59

Таблица 55. Дрова и лесные строительные материалы.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
По С. С. С. Р. . .	**Всего с загран. обменом.**	**992934**	**1137574**	**943238**	**2832453**	**1623206**	**988935**	**1122578**	**981702**	**2373494**	**1536661**	**+ 23999**	**+ 14996**	**— 38464**	**+458959**	**+ 86545**
	в тоннах . . .	16277,6	18648,7	15462,9	46433,6	26609,9	15884,2	18402,9	16093,4	38909,7	25191,2	+ 393,4	+ 245,8	— 630,5	+7523,9	+1418,7
	Итого без загран. обмена.	**956121**	**1127987**	**943238**	**2624503**	**1551456**	**955968**	**1122483**	**981702**	**2365270**	**1526938**	**+ 153**	**+ 5504**	**— 38464**	**+259233**	**+ 24518**
	в тоннах . . .	15674,1	18491,5	15462,9	43024,6	25433,7	15671,6	18401,3	16093,4	38774,9	25031,8	+ 2,5	+ 90,2	— 630,5	+4249,7	+ 401,9
	1. Железнодор. . . .	433616	609397	505728	974920	446775	434567	608950	545567	842230	462156	— 951	+ 447	— 39839	+132690	— 15381
	в тоннах . . .	7108,4	9990,0	8290,6	15982,2	7324,2	7124,1	9982,7	8943,7	13807,0	7576,3	— 15,7	+ 7,3	— 653,1	+2175,2	— 252,1
	2. Внутр. водн. . . .	518057	513903	436045	1615462	1069959	516953	508846	434598	1488835	1029086	+ 1104	+ 5057	+ 1447	+126627	+ 40873
	в тоннах . . .	8492,7	8424,6	7148,2	26483,0	17540,3	8474,6	8341,7	7124,5	24407,2	16870,3	+ 18,1	+ 82,9	+ 23,7	+2075,8	+ 670,0
	3. Мал. и дал. каб. .	4448	4687	1465	34121	34722	4448	4687	1537	34205	35696	0	0	— 72	— 84	— 974
	в тоннах . . .	72,9	76,8	24,0	559,4	569,3	72,9	76,8	25,2	560,7	585,2	0	0	— 1,2	— 1,3	— 15,9
	4. Загран. обмена .	36813	9587	—	207950	71750	12967	95	—	8224	9723	+ 23846	+ 9492	—	+199726	+ 62027
	в тоннах . . .	603,4	157,1	—	3409,0	1176,2	212,5	1,6	—	134,8	159,4	+ 390,9	+ 155,5	—	+3274,2	+1016,8
I. Сев.-Западный.	Всего с загран. обмен	243172	283720	293193	739685	507477	229799	295386	241091	488816	346873	+ 13373	+ 11666	+ 52102	+250869	+160604
	Итого без загр. обм. .	222589	281987	293193	635064	476142	216848	295367	241091	488424	345932	+ 5741	+ 13380	+ 52102	+146640	+130210
	1. Железнодор. . . .	96812	158429	150405	139331	32308	97272	169611	115647	104199	3809	— 460	+ 11182	+ 39758	+ 35132	— 5787
	2. Внутр. водн. . . .	125777	123556	142788	494769	443669	119576	125754	125444	381945	304459	+ 6201	— 2198	+ 17344	+112824	+139210
	3. Мал. и дал. каб. .	—	2	—	964	165	—	2	—	2980	3378	—	0	—	— 1316	— 3213
	4. Загран. обмен. . .	20583	1733	—	104621	31335	12951	19	—	392	941	+ 7632	+ 1714	—	+104229	+ 30394
II. Сев.-Восточный	Всего с загран. обмен.	132837	136294	76962	233261	68786	117218	102230	69444	209648	144513	+ 15619	+ 34064	+ 7518	+ 23713	— 75732
	Итого без загр. обм. .	123507	130869	76962	145261	37059	117218	102230	69444	209648	142813	+ 6289	+ 28639	+ 7518	— 64387	—105754
	1. Железнодор. . . .	4742	29093	12313	1726	1072	2365	2735	3494	2978	. 1397	+ 2377	+ 26358	+ 8819	— 1252	— 325
	2. Внутр. водн. . . .	118428	101179	64649	140067	32737	114516	98898	65950	203202	138268	+ 3912	+ 2281	— 1301	— 63135	—105531
	3. Мал. и дал. каб. .	337	597	—	3468	3250	337	597	—	3468	3148	0	0	—	0	+ 102
	4. Загран. обмен. . .	9330	5425	—	88100	31727	—	—	—	—	1705	+ 9330	+ 5425	—	+ 88100	+ 30022
III. Западный.	Всего с загран. обмен	68310	100084	44851	445184	207532	30490	55918	25996	137384	52270	+ 37820	+ 44166	+ 18855	+307800	+155262
	Итого без загр. обм. .	63455	97690	44851	445184	207532	30490	55918	25996	137384	52270	+ 32965	+ 41772	+ 18855	+307800	+155262
	1. Железнодор. . . .	45958	75717	38351	195628	88917	26299	39260	20921	29141	16747	+ 19659	+ 36457	+ 17430	+166487	+ 72170
	2. Внутр. водн. . . .	17497	21973	6500	249556	118615	4191	16658	5075	108243	35523	+ 13306	+ 5315	+ 1425	+141313	+ 83092
	4. Загран. обмен. . .	4855	2394	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 4855	+ 2394	—	—	—
IV. Центрально-Черноземный.	Итого . . .	247341	80268	269508	439439	314232	263759	321527	27950	416693	342455	— 16418	— 1259	— 58442	+ 22746	— 28223
	1. Железнодор. . . .	153265	193832	178550	188030	117673	174932	245479	249306	182842	145955	— 21667	— 51647	— 70756	+ 5188	— 28282
	2. Внутр. водн. . . .	94076	86436	90958	251409	196559	88827	76048	78744	233851	196500	+ 5249	+ 10388	+ 12314	+ 17558	+ 59
V. Вятско-Ветлужский.	Итого . . .	60736	77991	70676	110496	69986	13829	36015	19189	27496	5626	+ 6906	+ 41976	+ 51487	+ 83000	+ 64360
	1. Железнодор. . . .	2116	26067	26779	2179	258	949	6858	6626	3142	131	+ 1167	+ 19209	+ 20153	— 963	+ 127
	2. Внутр. водн. . . .	58619	51924	43897	108317	69728	12880	29157	12563	24354	5495	— 45739	+ 41976	+ 31339	+ 83963	+ 64233
VI. Уральский.	Итого . . .	70580	74552	68135	184495	114324	57792	63832	57293	127495	40099	+ 12788	+ 10720	+ 10842	+ 57000	+ 74225
	1. Железнодор. . . .	25023	24869	19128	49588	8998	20424	21043	11549	40568	12500	+ 4599	+ 3826	+ 7579	+ 9020	— 3502
	2. Внутр. водн. . . .	15557	49683	49007	134907	105326	37368	42789	45744	86927	27599	+ 8189	+ 6894	+ 3263	+ 47980	+ 77727
VII. Средне-Волжский.	Итого . . .	20734	32735	27293	146983	106108	63572	33734	40697	110983	74524	— 42793	— 999	— 13404	+ 36000	+ 31584
	1. Железнодор. . . .	10077	10218	19368	46109	22855	7518	8587	11633	17761	8539	+ 2559	+ 1631	+ 7735	+ 28348	+ 14316
	2. Внутр. водн. . . .	10657	22517	7925	100874	83253	56009	25147	29064	93222	65985	+ 45352	— 2630	— 21139	+ 7652	+ 17268
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого . . .	15114	21165	24479	44192	27647	15596	28785	87179	68507	34081	— 482	— 7620	— 62700	— 24315	— 6434
	1. Железнодор. . . .	14222	19436	23219	35740	24958	15325	27781	87022	59237	30521	— 1103	— 8345	— 63803	— 23497	— 5563
	2. Внутр. водн. . . .	892	1729	1260	8452	2689	271	1004	157	9270	3560	+ 621	+ 725	+ 1103	— 818	— 871
IX. Юго-Западный.	Всего с загран. обмен.	36612	39980	14197	156202	67011	38375	46253	17747	164333	56114	— 1763	— 6273	— 3550	— 8131	+ 10897
	Итого без загр. обм. .	35217	39980	14197	146412	64202	38365	46253	17747	162857	53045	— 3148	— 6273	— 3550	— 16445	+ 11157
	1. Железнодор. . . .	31480	35896	9940	114215	49778	30689	37686	10816	111359	11493	+ 791	— 1790	— 876	+ 2856	+ 38285
	2. Внутр. водн. . . .	3720	4078	4257	28035	5274	7667	8510	6931	50163	38149	— 3939	— 4432	— 2674	— 22128	— 32875
	3. Мал. и дал. каб. .	9	6	—	4162	9150	9	57	—	1335	3403	0	— 51	—	+ 2827	+ 5747
	4. Загран. обмен. . .	1395	—	—	9790	2809	10	—	—	1476	3069	+ 1385	—	—	+ 8314	— 260

Таблица 55. Дрова и лесные строительные материалы. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
X. Южно-Горно-Промышлен.	Всего с загран. обмен.	20491	17915	10293	50886	30832	29881	37177	18975	181448	192951	— 9390	— 19262	— 8682	—130562	—162119
	Итого без загр. обм. .	20437	17915	10293	50886	30832	29875	37101	18975	181448	192951	— 9438	— 19186	— 8682	—130562	—162119
	1. Железнодор. . .	19921	17014	8412	43783	26074	27982	35481	15768	139487	151929	— 8061	— 18467	— 7356	— 95704	—125855
	2. Внутр. водн. . .	473	788	1881	6853	1474	1850	1563	3207	37946	37045	— 1377	— 775	+ 1326	— 31093	— 32571
	3. Мал. и дал. кабот.	43	113	—	250	284	43	57	—	4015	3977	0	+ 56	—	— 3765	— 3693
	4. Загран. обмен. . .	54	—	—	—	—	6	76	—	—	—	+ 48	— 76	—	—	—
XI. Юго-Восточный.	Всего с загран. обмен.	10747	16215	17240	115734	71128	49784	42568	51683	203905	193130	— 39037	— 26353	— 34443	— 88171	—122002
	Итого без загр. обм. .	10245	16215	17240	115135	71127	49784	42568	51683	203848	192992	— 39539	— 26353	— 34443	— 88713	—121865
	1. Железнодор. . . .	5954	8050	9563	89234	47275	3329	4997	5815	28730	16160	+ 2625	+ 3113	+ 3748	+ 60504	+ 31115
	2. Внутр. водн. . . .	3438	4684	7677	12693	7635	45602	37631	45867	174855	176503	— 42164	— 32947	— 38190	—162162	—168868
	3. Мал. и дал. кабот.	853	3481	—	13208	16217	853	—	1	263	329	0	+ 3481	— 1	+ 12945	+ 15888
	4. Загран. обмен. .	502	—	—	599	1	—	—	—	57	138	+ 502	—	—	+ 542	— 137
XII. Кавказский.	Всего с загран. обмен.	15273	367	4835	38079	34406	16106	2789	4970	80880	40402	— 833	— 2422	— 135	— 42801	— 5996
	Итого без загр. обм. .	15179	332	4835	35294	28528	16106	2789	4970	80722	36537	— 927	— 2422	— 135	— 45428	— 8009
	1. Железнодор . . .	9174	...	3270	21778	22973	10101	...	3234	66754	22578	— 927	...	+ 36	— 38796	+ 395
	2. Внутр. водн. . . .	2799	—	100	—	—	2799	—	200	—	—	0	—	100	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	3206	332	1465	7516	5555	3206	2789	1536	14148	13959	0	— 2457	— 71	— 6632	— 8404
	4. Загран. обмен. . .	94	35	—	2785	5878	—	—	—	158	3865	+ 94	+ 35	—	+ 2627	+ 2013
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загран. обмен.	22082	8797	2743	20068	—	17964	8332	2749	20026	2	+ 4118	+ 465	— 6	+ 42	— 2
	Итого без загр. обм. .	22082	8797	2743	20068	—	17964	8332	2749	20021	—	+ 4118	+ 465	— 6	+ 47	—
	1. Железнодор. . . .	3614	918	...	4592	...	4165	371	...	5116	...	— 551	+ 547	...	— 524	...
	2. Внутр. водн. . . .	18468	7879	2743	15476	—	13799	7961	2749	14905	—	+ 4669	— 82	— 6	+ 571	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	—	—	—	— 5	— 2
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . . .	15801	36230	8678	27756	3499	10065	35201	10085	27556	1445	+ 5736	+ 1029	— 1407	+ 200	+ 2054
	1. Железнодор. . . .	4239	7048	959	5090	3499	4690	5770	2066	5981	1445	— 451	+ 1278	— 1107	— 891	+ 2054
	2. Внутр. водн. . . .	11562	29182	7719	22666	—	5375	29431	8019	21575	—	+ 6187	— 249	— 300	+ 1091	—
XV. Енисейский.	Итого . . .	5846	7362	2177	6080	—	6026	7362	2177	6019	—	— 180	0	0	+ 61	—
	1. Железнодор. . . .	739	...	...	1400	...	922	...	...	1339	...	— 183	..	...	+ 61	...
	2. Внутр. водн. . . .	5107	7362	2177	4680	—	5104	7362	2177	4680	—	+ 3	0	0	0	—
XVI. Якутский.	Итого . . .	—	—	210	—	—	—	—	210	—	—	—	—	0	—	—
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	...	...	...	...	—	...	...	..	...	...	...	...
	2. Внутр. водн. . .	—	—	210	—	—	—	—	210	—	—	—	—	0	—	—
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загран обмен.	5018	854	2297	8261	66	4334	854	2597	18013	65	+ 684	0	— 300	— 9752	+ 1
	Итого без загр. обм. .	5018	854	2297	7357	66	4334	854	2597	11982	65	+ 684	0	— 300	— 4625	+ 1
	1. Железнодор. . . .	4515	...	...	7357	66	3835	...	...	11982	65	+ 680	...	...	— 4625	+ 1
	2. Внутр. водн. . .	503	854	2297	—	—	499	854	2597	—	—	+ 4	0	— 300	—	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	904	—	—	—	—	6031	—	—	—	—	— 5127	—
XVIII. Киргизский.	Итого . . .	856	699	3485	2268	14	2374	1531	787	13962	886	— 1518	— 832	+ 2698	— 11694	— 872
	1. Железнодор. . . .	380	699	3485	819	14	1754	1531	787	5525	886	— 1374	— 832	+ 2698	— 4706	— 872
	2. Внутр. водн. . .	476	—	—	1449	—	620	—	—	8437	—	— 144	—	—	— 6988	—
XIX. Туркестанский.	Всего с загран. обмен.	1385	2346	1986	10956	158	2016	3084	883	17482	11220	— 631	— 738	+ 1103	— 6526	— 11062
	Итого без загр. обм.	1385	2346	1986	10942	158	2016	3084	883	17400	11217	— 631	— 738	+ 1103	— 6458	— 11059
	1. Железнодор. . .	1385	2117	1986	10769	57	2016	1820	883	13083	3715	— 631	+ 291	+ 1103	— 2314	— 3658
	2. Внутр. водн. . . .	—	79	—	—	—	—	79	—	—	—	—	0	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	156	—	173	101	—	1185	—	4317	7502	—	— 1029	—	— 4144	— 7401
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	14	—	—	—	—	82	3	—	—	—	— 68	— 3

Таблица 55. Дрова и лесные строительные материалы. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
XX Дальне-Восточная Республика.	Всего с загран. обмен.	—	—	—	52328	—	—	—	—	52848	—	—	—	—	— 520	—
	Итого без загр. обм. .	—	—	—	51191	—	—	—	—	52825	—	—	—	—	— 1634	—
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	11552	...	...	...	...	13186	...	...	...	...	— 1634	...
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	—	35259	—	—	—	—	35260	—	—	—	—	— 1	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	4380	—	—	—	—	4379	—	—	—	—	+ 1	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	1137	—	—	—	—	23	—	—	—	—	+ 1114	—
	Мелкие отправки . .	—	—	—	—13131	—	—	—	—	19273	—	—	—	—	— 6142	—
Государства вновь образованные на террит. России.	Всего с загран. обмен.	—	—	—	634673	421981	—	—	—	680175	298662	—	—	—	— 45502	+123319
	Итого без загр. обм. .	—	—	—	378830	268329	—	—	—	628510	261553	—	—	—	—249680	+ 6776
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	164091	85583	...	...	...	287461	82182	...	...	...	—123370	+ 3401
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	—	204190	161318	—	—	—	330584	161318	—	—	—	—126394	0
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	10549	21428	—	—	—	10465	18053	—	—	—	+ 84	+ 3375
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	255843	153652	—	—	—	51665	37109	—	—	—	+204178	+116543

Таблица 56. Лесные строительные материалы.

	Всего с загран. обменом.	**372700**	**354287**	**269646**	**2060160**	**1101453**	**336004**	**338711**	**286038**	**1610632**	**1016929**	+ **36696**	+ **15576**	— **16392**	+**449528**	+ **84524**
	в тоннах	6109,7	5807,9	4420,4	33773,1	18056,6	5508,2	5552,6	4689,1	26403,8	16670,9	+ 601,5	+ 255,3	— 268,7	+7369,3	+1385,7
	Итого без загран. обмена.	**335887**	**344700**	**269646**	**1855992**	**1033188**	**335967**	**338705**	**286038**	**1609806**	**1015854**	— **80**	+ **5995**	— **16392**	+**246186**	+ **17334**
	в тоннах	5506,3	5650,3	4420,4	30426,0	16937,5	5507,6	5552,5	4689,1	26390,2	16653,3	— 1,3	+ 98,3	— 268,7	+4035,8	+ 284,2
	1. Железнодор. . . .	98785	109518	88119	603813	259355	99045	106452	105302	481757	281359	— 260	+ 3066	17183	+122056	— 22004
	в тоннах	1619,4	1795,3	1444,5	9898,5	4251,7	1623,6	1745,1	1726,2	7897,6	4612,4	— 4,2	+ 50,2	— 281,6	+2000,9	— 360,7
	2. Внутр. водн. . . .	233108	230860	180062	1224279	742427	232928	227931	179199	1101507	703508	+ 180	+ 2929	+ 863	+122772	+ 38919
	в тоннах	3821,4	3784,5	2951,8	20070,1	12170,9	3818,4	3736,5	2937,6	18057,4	11532,9	+ 3,0	+ 48,0	+ 14,2	+2012,7	+ 638,0
	3. Мал. и дал. кабот.	3994	4322	1465	27900	31406	3994	4322	1537	26542	30987	0	0	— 72	+ 1358	+ 419
	в тоннах	65,4	70,8	24,0	457,3	514,8	65,4	70,8	25,2	435,1	507,9	0	0	— 1,2	+ 22,2	+ 6,9
	4. Загран. обмен. . .	36813	9587	—	204168	68265	37	6	—	826	1075	+ 36776	+ 9581	—	+203342	+ 67190
	в тоннах	603,4	157,1	—	3347,0	1119,0	0,6	—	—	13,5	17,6	+ 602,8	+ 157,1	—	+3333,5	+1101,4
I. Северо-Западный.	Всего с загран. обмен.	69767	50391	77099	512508	345597	45368	58664	64741	290963	196700	+ 24399	+ 8275	+ 12358	+221545	+138897
	Итого без загр. обм. .	49184	48658	77099	409787	307402	45331	58658	64741	290571	195937	+ 3853	+ 10000	+ 12358	+119216	+111465
	1. Железнодор. . . .	8932	14474	13871	42441	2343	8909	17244	8136	27650	9909	+ 23	— 2770	+ 5735	+ 14791	— 7566
	2. Внутр. водн. . . .	40252	34182	63228	366798	304913	36422	41412	56605	262476	184000	+ 3830	— 7230	+ 6623	+104332	+120913
	3. Мал. и дал. кабот.	—	2	—	543	146	—	2	—	445	2028	—	0	—	+ 103	— 1882
	4. Загран. обмен. . .	20583	1733	—	102721	28195	37	6	—	392	763	+ 20546	+ 1727	—	+102329	+ 27432
II. Северо-Восточный.	Всего с загран. обмен.	90118	71348	24698	217209	64407	77735	54284	30053	194465	131722	+ 12383	+ 17064	— 5355	+ 22748	— 67315
	Итого без загр. обм.	80788	65923	24698	130119	32946	77735	54284	30053	194465	131722	+ 3053	+ 11639	— 5355	— 64346	— 98776
	1. Железнодор. . . .	1491	10654	975	643	337	477	319	1762	2271	667	+ 1014	+ 10335	— 787	— 1628	— 330
	2. Внутр. водн. . . .	79043	54802	23723	126106	29453	77004	53498	28291	188824	128000	+ 2039	+ 1304	— 4568	— 62718	— 98547
	3. Мал. и дал. кабот.	254	467	—	3370	3156	254	467	—	3370	3055	0	0	—	0	+ 101
	4. Загран. обмен. . .	9330	5425	—	87090	31461	—	—	—	—	—	+ 9330	+ 5425	—	87090	+ 31461
III. Западный.	Всего с загран. обмен.	22899	31533	8186	369863	156284	7125	18689	6421	98863	29806	+ 15774	+ 12844	+ 1765	+271000	+126478
	Итого без загр. обм. .	18044	29139	8186	369863	156284	7125	18689	6421	98863	29806	+ 10919	+ 10450	+ 1765	+271000	+126478
	1. Железнодор. . . .	13705	16379	6886	157107	58459	6140	9874	5206	10994	5806	+ 7565	+ 6505	+ 1680	+146113	+ 52653
	2. Внутр водн. . . .	4339	12760	1300	212756	97825	985	8815	1215	87869	24000	+ 3354	+ 3945	+ 85	+124887	+ 73825
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен. . .	4855	2394	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 4855	+ 2394	—	—	—

Таблица 56. Лесные строительные материалы. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление. (в тысяч пуд.).					Прибытие. (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс. (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
IV. Центрально-Промышлен.	Итого . .	49641	61844	65652	263101	179145	53816	57797	75705	236101	178282	— 4175	+ 4047	— 10053	+ 27000	+ 863
	1. Железнодор. . . .	22462	28673	22406	85875	56145	27657	28460	42198	73193	58282	— 5195	+ 213	— 19792	+ 12582	— 2137
	2. Внутр. водн. . . .	27179	33171	43246	177226	123000	26159	29337	33507	162908	120000	+ 1020	+ 3834	+ 9739	+ 14318	+ 3000
V. Вятско-Ветлужский.	Итого . . .	37560	44775	33910	89873	59218	10925	26412	5639	12873	2612	+ 26635	+ 18363	+ 28271	+ 77000	+ 56606
	1. Железнодор. . . .	667	2753	6811	680	818	259	1409	1078	652	17	+ 408	+ 1344	+ 5733	+ 28	+ 201
	2. Внутр. водн. . . .	36893	42022	27099	89193	59000	10666	25003	4561	12221	2595	+ 26227	+ 17019	+ 22538	+ 76972	+ 56405
VI. Уральский.	Итого . . .	27634	30019	15973	142145	88272	18500	19299	10961	85145	20839	+ 9134	+ 10720	+ 5012	+ 57000	+ 67433
	1. Железнодор. . . .	7497	8997	5104	26198	3872	4508	3709	4813	14029	4427	+ 2989	+ 5288	+ 291	+ 12169	— 555
	2. Внутр. водн. .	20137	21022	10869	115947	84400	13992	1590	6148	71116	16412	+ 6145	+ 5432	+ 4721	+ 44831	+ 67988
VII. Средне-Волжский.	Итого . . .	8295	19316	8813	84577	47711	30660	19316	16233	53577	36895	— 22365	0	— 7420	+ 31000	+ 10816
	1. Железнодор. . . .	5008	4199	6871	34287	18311	2417	2376	2652	6913	3898	+ 2591	+ 1823	+ 4219	+ 27374	+ 14413
	2. Внутр. водн. . . .	3287	15117	1942	50290	29400	28243	16940	13581	46664	32997	— 24956	— 1823	— 11639	+ 3626	— 3597
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого . . .	2537	3123	9856	16689	5439	4498	5270	21302	39104	11683	— 1961	— 2147	— 11446	— 22415	— 6244
	1. Железнодор. . . .	1843	2182	9556	12039	4048	4227	5002	21270	33608	9412	— 2384	— 2820	— 11714	— 21569	— 5364
	2. Внутр. водн. . . .	694	941	300	4650	1391	271	268	32	5496	2271	+ 423	+ 673	+ 268	— 846	— 880
IX. Юго-Западный.	Всего с загран. обмен.	11489	7917	2050	120856	43431	10078	7141	2759	106529	28547	+ 1411	— 779	709	+ 14327	+ 14884
	Итого без загр. обм.	10094	7917	2050	111067	40672	10078	7141	2759	106172	28329	+ 16	+ 776	— 709	+ 4895	+ 12343
	1. Железнодор. . . .	9243	7777	1352	86784	29237	9730	6633	1933	78507	9412	— 487	+ 1144	— 581	+ 8277	+ 19825
	2. Внутр. водн. . . .	846	139	698	20321	2400	348	505	826	26860	16214	+ 503	— 366	— 128	— 6539	— 13814
	3. Мал. и дал. кабот.	5	1	—	3962	9035	5	3	—	805	2703	0	— 2	—	+ 3157	+ 6332
	4. Загран. обмен. . .	1395	—	—	9789	2759	—	—	—	357	218	+ 1395	—	—	+ 9432	+ 2541
X. Южно-Горно-Промышлен.	Всего с загран. обмен.	13183	8844	6003	47544	28887	19192	24288	13361	165109	181537	— 6009	— 15444	— 7358	—117565	—152650
	Итого без загр. обм.	13129	8844	6003	47544	28887	19192	24288	13361	165109	181537	— 6063	— 15444	— 7358	—117565	—152650
	1. Железнодор. . . .	13098	8771	5035	41015	24944	18710	23808	11521	128835	146667	— 5612	— 15037	— 6486	— 87820	—121723
	2. Внутр. водн. . . .	6	16	968	6344	3745	457	463	1840	34654	32576	— 451	— 447	— 872	— 28310	— 28831
	3. Мал. и дал. кабот.	25	57	—	185	198	25	17	—	1620	2294	0	+ 40	—	— 1435	— 2096
	4. Загран. обмен. . .	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 54	—	—	—	—
XI. Юго-Восточный.	Всего с загран. обмен.	7827	9557	7534	108308	68430	26671	25786	29343	182240	159197	— 18844	— 16229	— 21809	— 73932	— 91067
	Итого без загр. обм. .	7325	9557	7534	107761	68429	26671	25786	29343	182184	159429	— 19346	— 16229	— 21809	— 74423	— 91000
	1. Железнодор. . . .	4147	2816	4907	84587	45461	1692	2986	1511	26019	14727	+ 2455	— 170	+ 3396	+ 58568	+ 30734
	2. Внутр. водн. . . .	2327	3369	2627	10174	6900	24128	22800	27831	155979	144443	— 21871	— 19431	— 25204	—145805	—137543
	3. Мал. и дал. кабот.	851	3372	—	13000	16068	851	—	1	186	259	0	+ 3372	— 1	+ 12814	+ 15809
	4. Загран. обмен. . .	502	—	—	547	1	—	—	—	56	68	+ 502	—	—	+ 491	— 67
XII. Кавказский.	Всего с загран. обмен.	6387	324	2805	18644	21584	8251	2650	3059	64437	26739	— 1864	— 2326	— 254	— 45793	— 5155
	Итого без загр. обм. .	6293	289	2805	15955	15735	8251	2650	3059	64424	26716	— 1958	— 2361	— 254	— 48469	— 10981
	1. Железнодор. . . .	3304	...	1240	11970	13015	5262	...	1323	50880	13462	— 1958	...	— 83	— 38910	— 447
	2. Внутр. водн. . . .	130	—	100	—	—	130	—	200	—	—	0	—	— 100	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	2859	289	1465	3985	2720	2859	2650	1536	13544	13254	0	— 2361	— 71	— 9559	— 10534
	4. Загран. обмен. . .	94	35	—	2689	5849	—	—	—	13	23	+94	+ 35	—	+ 2676	+ 5826

Таблица 56. Лесные строительные материалы. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление. (в тысяч. пуд.).					Прибытие. (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс. (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загран. обмен.	17291	1812	630	11301	—	14475	2080	630	11254	—	+ 2816	— 268	0	+ 47	—
	Итого без загр. обм.	17291	1812	630	11301	—	14475	2080	630	11254	—	+ 2816	— 268	0	+ 47	—
	1. Железнодор.	2580	15	...	2558	—	3092	238	...	3062	...	— 512	— 223	...	— 504	...
	2. Внутр. водн.	14711	1797	630	8743	—	11383	1842	630	8192	—	3328	— 45	0	+ 551	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XIV. Западно-Сибирский.	Итого	3365	10754	2311	17205	2885	3574	12257	3337	17205	877	— 209	— 1503	— 1026	0	+ 2008
	1. Железнодор.	1154	926	547	2740	2885	1892	2493	1273	3756	877	— 738	— 1567	— 726	— 1016	+ 2008
	2. Внутр. водн.	2211	9828	1764	14465	—	1682	9764	2064	13449	—	+ 529	+ 64	— 300	+ 1016	—
XV. Енисейский.	Итого	1297	1477	515	4645	—	1029	1477	515	4621	—	+ 268	0	0	+ 24	—
	1. Железнодор.	422	...	...	1144	...	154	...	...	1120	...	+ 268	...	...	+ 24	...
	2. Внутр. водн.	875	1477	515	3501	—	875	1477	515	3501	—	0	0	0	0	—
XVI. Якутский.	Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1. Внутр. водн.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загран. обмен.	2921	217	1053	2723	66	2414	217	1353	2522	65	+ 507	0	300	+ 201	+ 1
	Итого без загр. обмен.	2921	217	1053	2541	66	2414	217	1353	2517	65	+ 507	0	— 300	+ 24	+ 1
	1. Железнодор.	2754	...	...	2541	66	2247	...	...	2517	65	+ 507	...	...	+ 24	+ 1
	2. Внутр. водн.	167	217	1053	—	—	167	217	1353	—	—	0	0	— 300	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	182	—	—	—	—	5	—	—	—	—	+ 177	—
XVIII. Киргизский.	Итого	108	155	2068	548	14	789	1074	381	7779	886	— 681	— 919	+ 1687	— 7231	— 872
	1. Железнодор.	97	155	2068	78	14	768	1074	381	3779	886	— 671	— 919	+ 1687	— 3701	— 872
	2. Внутр. водн.	11	—	—	470	—	21	—	—	4000	—	— 10	—	—	— 3530	—
XIX. Туркестанский.	Всего с загран. обмен.	381	881	490	3441	83	904	2010	245	9693	10242	— 253	— 1129	+ 245	— 6252	— 10159
	Итого без загр. обмен.	381	881	490	3428	83	904	2010	245	9692	10239	— 523	— 1129	+ 245	— 6264	— 10156
	1. Железнодор.	381	747	490	3345	...	904	827	245	5886	2845	— 523	— 80	+ 245	— 2541	— 2845
	2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и бол. кабот.	—	134	—	83	83	—	1183	—	3806	7394	—	— 1049	—	— 3723	— 7311
	4. Загран. обмен.	—	—	—	13	—	—	—	—	1	3	—	—	—	+ 12	— 3
XX. Дальне-Восточная Республика.	Всего с загран. обмен.	—	—	—	28980	—	—	—	—	28152	—	—	—	—	+ 828	—
	Итого без загр. обмен.	—	—	—	27843	—	—	—	—	28150	—	—	—	—	— 307	—
	1. Железнород.	...	...	...	7781	...	...	...	...	8086	...	...	...	...	— 305	...
	2. Внутр водн.	—	—	—	17295	—	—	—	—	17298	—	—	—	—	— 3	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	2767	—	—	—	—	2766	—	—	—	—	+ 1	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	1137	—	—	—	—	2	—	—	—	—	+ 1135	—
Государства, вновь образов. на территории России.	Всего с загран. обмен.	—	—	—	515437	348338	—	—	—	501401	192861	—	—	—	+ 14036	+ 155477
	Итого без загр. обмен.	—	—	—	263703	202833	—	—	—	499951	112767	—	—	—	— 236248	+ 10066
	1. Железнодор.	...	...	...	108744	51475	...	...	...	220948	43391	...	...	...	— 112204	+ 8084
	2. Внутр. водн.	—	—	—	149434	138557	—	—	—	272120	138557	—	—	—	— 122686	0
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	5525	12801	—	—	—	6883	10819	—	—	—	— 1358	+ 1982
	4. Загран. обмен.	—	—	—	251734	145505	—	—	—	1450	94	—	—	—	+ 250284	+ 145411

Таблица 57.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.). 1922	1921	1920	1913	1901
	Всего с загранични. обмен.	**620234**	**783287**	**673592**	**772293**	**521753**
	в тоннах	10167,7	12840,7	11042,4	12660,5	8553,3
	Итого без загран. обмен.	**620234**	**783287**	**673592**	**768511**	**518268**
	в тоннах	10167,7	12840,7	11042,4	12598,5	8496,1
	1. Железнодор. . . .	334831	499879	417609	371107	187420
	в тоннах	5489,0	8194,7	6846,0	6083,7	3072,4
	2. Внутр. водн. . . .	284949	283043	255983	391183	327532
	в тоннах	4671,2	4640,0	4196,4	6412,8	5369,3
	3. Мал. и дал. кабот.	454	365	—	6221	3316
	в тоннах	7,4	5,9	—	101,9	54,3
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	3782	3485
	в тоннах	—	—	—	62,0	57,1
I. Северо-Западный.	Всего с загран. обмен.	173405	233329	216094	227177	171880
	Итого без загр. обмен.	173405	233329	216094	225277	168740
	1. Железнодор. . . .	87880	143955	136534	96890	29965
	2. Внутр водн. . . .	85525	89374	79560	127971	138756
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	416	19
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	1900	3140
II. Северо-Восточный.	Всего с загран. обмен	42719	64946	52264	16152	4379
	Итого без загр. обмен.	42719	64946	52264	15142	4113
	1. Железнодор. . . .	3251	18439	11338	1083	735
	2. Внутр. водн. . . .	39385	46377	40926	13961	3284
	3. Мал. и дал. кабот.	83	130	—	98	94
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	1010	266
III. Западный.	Итого . . .	45411	68551	36665	75321	51248
	1. Железнодор. . . .	32253	59338	31465	38521	30458
	2. Внутр. водн. . . .	13158	9213	5200	36800	20790
IV. Централ.-Промышленный.	Итого' . .	197700	218424	203856	176338	135087
	1. Железнодор. . . .	130803	165159	156144	102155	61528
	2. Внутр. водн. . . .	66897	53265	47712	74183	73559
V. Вятско-Ветлужский	Итого . . .	23175	33216	36766	20623	10768
	1. Железнодор. . . .	1449	23314	19968	1499	40
	2. Внутр. водн. . . .	21726	9902	16798	19124	10728
VI. Уральский.	Итого . . .	42946	44533	52162	42350	26052
	1. Железнодор. . . .	17526	15872	14024	23390	5126
	2. Внутр. водн. . . .	25420	28661	38138	18960	20926
VII. Средне-Волжский.	Итого . . .	12439	13419	18450	62406	58397
	1. Железнодор. . . .	5069	6019	12497	11822	4544
	2. Внутр. водн. . . .	7370	7400	5983	50584	53853
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого . . .	12577	18042	14623	27503	22208
	1. Железнодор. . . .	12379	17254	13663	23701	20910
	2. Внутр. водн. . . .	198	788	960	3802	1298
IX. Юго-Западный.	Всего с загран. обмен.	25123	32063	12147	35346	23580
	Итого без загр. обмен.	25123	32063	12147	35345	23530
	1. Железнодор. . . .	26249	28119	8588	27431	20541
	2. Внутр. водн. . . .	2882	3939	3559	7714	2874
	3. Мал. и дал. кабот.	4	5	—	200	115
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	1	50

Дрова.

Прибытие (в тысяч. пуд.). 1922	1921	1920	1913	1901	Транспортный баланс (в тысяч. пудов). 1922	1921	1920	1918	1901
632931	**783867**	**695664**	**762862**	**519732**	**— 12697**	**— 580**	**— 22072**	**+ 8431**	**+ 2021**
10375,9	12850,2	11404,3	12505,9	3520,1	— 208,1	— 9,5	— 361,8	+ 154,6	+ 33,2
629001	**783779**	**695664**	**755464**	**511084**	**+ 233**	**— 491**	**— 22072**	**+ 13047**	**+ 7184**
10163,9	12848,8	11404,3	12384,6	8378,4	+ 3,8	— 8,1	— 361,9	+ 213,9	+ 117,7
335522	502498	440265	360473	180797	— 691	— 2619	— 22656	+ 10634	+ 6623
5500,3	8237,6	7217,4	5909,3	2963,8	— 11,3	— 42,9	— 371,4	+ 174,4	+ 108,6
284025	280915	255399	387328	325578	+ 924	+ 2128	+ 584	+ 3855	+ 1954
4656,1	4605,1	4186,8	6349,6	5337,3	+ 15,1	+ 34,9	+ 9,6	+ 63,2	+ 32,0
454	365	—	7663	4709	0	0	—	— 1442	— 1393
7,4	5,9	—	125,6	77,1	0	0	—	— 23,7	— 22,8
12930	89	—	7398	8648	— 12930	— 89	—	— 3616	— 5167
211,9	1,4	—	121,2	141,7	— 211,9	— 1,4	—	— 59,2	— 84,6
184431	236722	176350	197853	150173	— 11026	— 3393	+ 39744	+ 29324	+ 21707
171517	236709	176350	197853	149995	+ 1888	— 3380	+ 39744	+ 27424	+ 18745
88363	152367	107511	76549	28186	— 483	— 483	+ 29023	+ 20341	+ 1779
83154	84342	68839	119469	120459	+ 2371	+ 5032	+ 10721	+ 8502	+ 18297
—	—	—	1835	1350	—	—	—	— 1419	— 1331
12914	13	—	—	178	— 12914	— 13	—	+ 1900	+ 2962
39483	47946	39391	15183	12796	+ 3236	+ 17000	+ 12873	+ 969	— 8417
39483	47946	39391	15183	11091	+ 2336	+ 17000	+ 12873	— 41	— 6978
1888	2416	1732	707	730	+ 1363	+ 16023	+ 9606	+ 376	+ 5
37512	45400	37659	14378	10268	+ 1873	+ 977	+ 3267	— 417	— 6984
83	130	—	98	93	0	0	—	0	+ 1
—	—	—	—	1705	—	—	—	+ 1010	— 1439
23365	37229	19575	38521	22464	+ 22046	+ 31322	+ 17090	+ 36800	+ 28784
20159	29386	15715	18147	10941	+ 12094	+ 29952	+ 15750	+ 20374	+ 19517
3206	7843	3860	20374	11523	+ 9952	+ 1340	+ 1340	+ 16426	+ 9267
209943	263730	252245	180592	164173	— 12243	— 45306	— 48389	— 4254	— 29086
147275	217019	207108	109649	87673	— 16472	— 51860	— 50964	— 7494	— 26145
62668	46711	45137	70943	76500	+ 4229	+ 6554	+ 2575	+ 3240	— 2941
2904	9603	13550	14623	3014	+ 20271	+ 23613	+ 23216	+ 6000	+ 7754
690	5449	5548	2490	114	+ 759	+ 17865	+ 14420	— 991	— 74
2214	4154	8002	12133	2900	+ 19512	+ 5748	+ 8796	+ 6991	+ 7828
39292	44533	46332	42350	19260	+ 3654	0	+ 5830	0	+ 6792
15916	17334	6736	26539	8073	+ 1610	— 1462	+ 7288	— 3149	— 2947
23376	27199	39596	15811	11187	+ 2014	+ 1462	— 1458	+ 3149	+ 9739
32867	14418	24464	57406	37629	— 20428	— 999	— 5984	+ 5000	+ 20768
5101	6211	8981	10848	4641	— 32	— 192	+ 3516	— 974	— 97
27766	8207	15483	46558	32988	— 20394	— 807	— 9500	+ 4026	+ 20865
11098	23515	65877	29403	22398	+ 1479	— 5473	— 51254	— 1900	— 190
11098	22779	65752	25629	21109	+ 1281	— 5525	— 52089	— 1928	— 199
—	736	125	3774	1289	+ 198	+ 52	+ 835	+ 28	+ 9
28297	39112	41988	57804	27567	— 3174	— 7049	— 2841	— 22458	— 3987
28287	39112	14988	56685	24716	— 3164	— 7049	— 2841	— 21340	— 1186
20959	31053	8883	32852	2081	+ 1278	— 2934	— 295	— 5421	+ 1846(
7324	8005	6105	23303	21935	— 4442	— 4066	— 2546	— 15589	— 19061
4	54	—	530	700	0	— 49	—	— 330	— 585
10	—	—	1119	2851	— 10	—	—	— 1118	— 2801

Таблица 57.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901
X. Южно-Горно-Промышлен.	Всего с загран. обмен.	7308	9071	4290	3342	1945
	Итого без загр. обмен.	7308	9071	4290	3342	1945
	1. Железнодор. . . .	6823	8213	3377	2768	1130
	2. Внутр. водн. . . .	467	772	913	509	729
	3. Мал. и дал. кабот.	18	56	—	65	86
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	—
XI. Юго-Восточный.	Всего с загран. обмен.	2920	6658	9706	7426	2698
	Итого без загр. обмен.	2920	6658	9706	7374	2698
	1. Железнодор. . . .	1807	5234	4656	4647	1814
	2. Внутр. водн. . . .	1111	1315	5050	2519	735
	3. Мал. и дал. кабот.	2	109	—	208	149
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	52	—
XII. Кавказский.	Всего с загран. обмен	8886	43	2030	19435	12822
	Итого без загр. обмен	8886	43	2030	19339	12793
	1. Железнодор. . . .	5870	...	2030	15808	9958
	2. Внутр. водн. . . .	2669	—	—	—	—
	3 Мал. и дал. кабот.	347	43	—	3531	2835
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	96	29
XIII. Кузнецко-Алтайский	Всего с загран. обмен	4791	6985	2113	8767	—
	Итого без загр. обмен	4791	6985	2113	8767	—
	1. Железнодор. . . .	1034	903	...	2034	...
	2. Внутр. водн. . . .	3757	6082	2113	6733	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	—
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . .	12436	25476	6367	10551	614
	1. Железнодор. . . .	3085	6122	412	2350	614
	2. Внутр. водн. . . .	9351	19354	5955	8201	—
XV. Енисейский.	Итого . . .	4549	5885	1662	1435	—
	1. Железнодор. . . .	317	...	...	256	...
	2. Внутр. водн. . . .	4232	5885	1662	1179	—
XVI. Якутский.	Итого . . .	—	—	210	—	—
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	...	...
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	210	—	—
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загран. обмен	2097	637	1244	5538	—
	Итого без загр. обмен.	2097	637	1244	4816	—
	1. Железнодор . . .	1761	...	...	4816	...
	2. Внутр. водн. . . .	336	637	1244	—	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	722	—
XVIII. Киргизский.	Итого . . .	748	544	1417	1720	—
	1. Железнодор. . . .	283	544	1417	741	...
	2. Внутр. водн. . . .	465	—	—	979	—
XIX. Туркестанский.	Всего с загран. обмен.	1004	1465	1496	7515	75
	Итого без загр. обмен	1004	1465	1496	7514	75
	1. Железнодор. . . .	1004	1364	1496	7424	57
	2. Внутр. водн. . . .	—	79	—	—	—
	3. Мал. и бол. кабот.	—	22	—	90	18
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	1	—

Дрова. (Продолжение).

Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пудов).				
1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
10689	12889	5614	16339	11414	— 3881	— 3818	— 1324	— 12997	— 9469
10683	12813	5614	16339	11414	— 3875	— 3742	— 1324	— 12997	— 9469
9272	11673	4247	10652	5262	— 2449	— 3430	— 870	— 7884	— 4132
1393	1100	1367	3292	4469	— 926	— 328	— 454	— 2783	— 3740
18	40	—	2395	1683	0	+ 16	—	— 2330	— 1597
6	76	—	—	—	— 6	— 76	—	—	—
23113	16782	22340	21665	33633	— 20193	— 10124	— 12634	— 14239	— 30935
23113	16782	22340	21664	33563	— 20193	— 10124	— 12634	— 14290	— 30865
1637	1951	4304	2711	1433	+ 170	+ 3283	+ 352	+ 1936	+ 381
21474	14831	18036	18876	32060	— 20363	— 13516	— 12986	— 16357	— 31325
2	—	—	77	70	0	+ 109	—	+ 131	+ 79
—	—	—	1	70	—	—	—	+ 51	— 70
7855	139	1911	16443	13663	+ 1031	96	+ 119	+ 2992	— 841
7855	139	1911	16298	9821	+ 1031	— 96	+ 119	+ 3041	+ 2972
4839	...	1911	15694	9116	+ 1031	...	+ 119	+ 114	+ 842
2669	—	—	—	—	0	—	—	—	—
347	139	—	604	705	0	— 96	—	+ 2927	+ 2130
—	—	—	145	3842	—	—	—	— 49	— 3813
3489	6252	2119	8772	2	+ 1302	+ 733	— 6	— 5	— 2
3489	6252	2119	8767	—	+ 1302	+ 733	— 6	0	—
1073	133	...	2054	...	— 39	+ 770	...	— 20	...
2416	6119	2119	6713	—	+ 1341	— 37	— 6	+ 20	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	2	—	—	—	— 5	— 2
6491	22944	6748	10351	568	+ 5945	+ 2532	— 381	+ 200	+ 46
2798	3277	793	2225	568	+ 287	+ 2845	— 381	+ 125	+ 46
3693	19667	5955	8126	—	+ 5658	— 313	—	+ 75	—
4997	5885	1662	1398	—	— 448	—	—	+ 37	—
768	...	...	219	...	— 451	...	...	+ 37	...
4229	5885	1662	1179	—	+ 3	—	—	0	—
—	—	210	—	—	—	—	0	—	—
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	—	210	—	—	—	—	0	—	—
1920	637	1244	15491	—	+ 177	—	—	— 9953	—
1920	637	1244	9465	—	+ 177	—	—	— 4649	—
1588	...	...	9465	...	+ 173	...	...	— 4649	...
332	637	1244	—	—	+ 4	0	0	—	—
—	—	—	6026	—	—	—	—	— 5304	—
1585	457	406	6183	—	— 837	+ 87	+ 1011	— 4463	—
986	457	406	1746	...	— 703	+ 87	+ 1011	— 1005	...
599	—	—	4437	—	— 137	—	—	— 3458	—
1112	1074	638	7789	978	— 108	+ 391	+ 858	— 274	— 903
1112	1074	638	7708	978	— 108	+ 391	+ 858	— 193	— 903
1112	993	638	7197	870	— 108	+ 371	+ 858	+ 227	— 813
—	79	—	—	—	—	0	—	—	—
—	2	—	511	108	—	+ 20	—	— 421	— 90
—	—	—	81	—	—	—	—	— 80	—

Таблица 57.

Дрова (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пудов).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
XX. Дальне-Восточная Республика.	Всего с загран. обмен.	—	—	—	23348	—	—	—	—	24695	—	—	—	—	— 1348	— 4
	Итого без загр. обмен.	—	—	—	23348	—	—	—	—	24675	—	—	—	—	1327	—
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	3771	...	...	...	...	5100	...	...	...	...	— 1329	...
	2. Внутр. водн. . .	—	—	—	17964	—	—	—	—	17962	—	—	—	—	+ 2	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	1613	—	—	—	—	1613	—	—	—	—	0	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	— 24	— 4
Государства, вновь образов. на территории России.	Всего с загран. обмен.	—	—	—	119236	73643	—	—	—	178774	105801	—	—	—	— 59538	— 32158
	Итого без загр. обмен.	—	—	—	115127	65496	—	—	—	128559	68786	—	—	—	— 13432	— 3290
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	55347	34108	...	...	...	66513	38791	...	...	...	— 11166	— 4683
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	—	54756	22761	—	—	—	58464	22761	—	—	—	— 3708	— 0
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	5024	8627	—	—	—	3582	7234	—	—	—	+ 1442	+ 1393
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	4109	8147	—	—	—	50215	37015	—	—	—	— 46106	+ 28868

Таблица 58. Минеральное топливо

и осветительные масла.

	Всего с загран. обменом	**725957**	**612478**	**483330**	**2415330**	**1430856**	**764589**	**624250**	**547385**	**2562804**	**1427170**	— **38632**	— **11772**	— **64055**	—**147474**	— **3686**
	в тоннах	11900,9	10040,6	7923,4	39595,5	23456,6	12534,1	10233,6	8973,5	42013,2	23396,2	— 633,3	— 193,0	—1050,1	- 2417,6	+ 60,4
	Итого без загран. обмена.	**721443**	**612027**	**482932**	**2362776**	**1340250**	**726794**	**608828**	**530719**	**2337025**	**1421646**	— **5351**	+ **3202**	— **47787**	+ **25751**	— **81396**
	в тоннах	11826,9	10033,2	7916,9	38734,0	21971,3	11914,5	9980,7	8700,3	38311,9	23305,6	— 87,7	+ 52,5	— 783,4	+ 422,1	—1334,2
	1. Железнодор. . . .	363575	244748	212713	1585891	624509	362037	241545	260390	1567687	715574	+ 1538	+ 3203	— 47677	+ 18204	— 91065
	в тоннах	5960,2	4012,2	3487,1	25998,2	10237,8	5935,0	3959,7	4268,7	2569 ,8	11730,7	+ 25,2	+ 52,5	— 781,6	+ 298,4	—1492,9
	2. Внутр. водн. пути.	174638	181959	108196	378677	300145	181840	182019	108124	380000	292131	— 7202	— 60	+ 72	— 1323	+ 8014
	в тоннах	2862,9	2982,9	1773,7	6207,8	4920,4	2980,8	2983,9	1772,5	6229,5	4789,0	— 118,1	— 1,0	+ 1,0	— 21,7	+ 131,4
	3. Мал. и дал. кабот.	183230	185320	162023	398208	415596	182917	185261	162205	389338	413941	+ 313	+ 59	— 182	+ 8870	+ 1655
	в тоннах	3003,7	3038,0	2656,1	6528,0	6813,0	2998,6	3037,1	2659,1	6382,6	6785,9	+ 5,1	+ 1,0	— 3,0	+ 145,4	+ 27,1
	4. Загран. обмен. . .	4514	451	398	52554	90606	37795	15425	16666	225779	552	— 33281	— 14974	— 16268	— 173225	+ 85082
	в тоннах	74,0	4,7	6,5	861,4	1485,2	619,6	252,9	273,2	3701,3	90,6	— 545,6	— 245,5	— 266,7	—2839,7	+1394,8
I. Северо-Западный.	Всего с загран. обмен.	18176	19164	7150	57946	11807	78654	52436	34080	277570	38828	— 60478	— 33272	— 26930	—219624	— 2702
	Итого без загр. обм. .	17398	19118	7150	57520	9569	55054	41877	24576	86858	34705	— 37656	— 22756	— 17426	— 29338	— 25136
	1. Железнодор. . .	13613	14660	5778	20731	5826	38373	33428	21495	50227	30826	— 24760	— 18768	— 15717	— 29796	— 25000
	2. Внутр. водн. пути.	3785	4450	1372	34617	3481	16081	8438	2803	36213	3455	— 12896	— 3988	— 1431	— 1596	+ 26
	3. Мал. и дал. кабот.	—	8	—	2472	262	—	8	278	418	424	—	— 0	— 278	+ 2054	— 162
	4. Загран. обмен. . .	778	46	—	426	2238	23600	10562	9504	190712	4123	— 22822	— 10516	— 9504	—190286	— 1885
II. Северо-Восточный.	Всего с загран. обмен.	1206	991	254	2413	83	8446	2301	1815	6990	1594	— 7240	— 1310	— 1561	— 4757	— 1511
	Итого без загр. обм. .	1206	991	254	2376	70	1363	1312	315	2367	386	— 157	— 321	— 61	+ 9	— 316
	1. Железнодор. . .	158	68	254	347	7	324	427	315	133	151	— 16	— 359	— 61	+ 214	— 144
	2. Внутр. водн. пути.	32	24	—	1957	35	23	41	—	2163	22	+ 9	— 17	—	— 206	— 190
	3. Мал. и дал. кабот.	1016	899	—	72	28	1016	844	—	71	10	0	+ 55	—	+ 1	+ 18
	4. Загран. обмен. .	—	—	—	37	13	7083	989	1500	4623	1208	— 7083	— 989	— 1500	— 4586	— 1195
III. Западный.	Всего с загран. обмен.	929	3421	1106	4473	282	10937	4667	5242	31515	14621	— 10014	— 1246	— 4136	— 27042	— 14339
	Итого без загр. обм. .	907	3393	1106	4473	282	6208	4470	2842	31515	14621	— 5316	— 1077	— 1736	— 27042	— 14339
	1. Железнодор. . .	896	3393	1014	4165	13	6191	4470	2606	31166	14326	— 5295	— 1077	— 1592	— 27001	— 14313
	2. Внутр. водн. пути.	6	—	92	308	269	17	—	236	349	295	— 11	—	— 144	— 41	— 26
	4. Загран. обмен. . .	21	28	—	—	—	4729	197	2400	—	—	— 4708	— 169	— 2400	—	—
	Итого . . .	71509	65708	35544	141297	114262	175693	128038	106659	356040	252107	—104184	— 62330	— 71115	—214743	—137845
IV. Центрально-Промышлен.	1. Железнодор. . .	67697	61361	33665	110994	83238	101424	74927	72908	183077	109760	— 33727	— 13566	— 39243	— 72083	— 26522
	2. Внутр. водн. пути.	3812	4347	1879	30303	31024	74269	53111	33751	172963	142347	— 70457	— 48764	— 31872	—142660	—111323
	Итого . . .	3261	3697	2358	5385	—	1763	9051	2864	5198	353	+ 1498	— 5354	— 506	+ 187	— 3533
V. Вятско-Ветлужский.	1. Железнодор. . .	3233	3641	2353	5081	...	1146	1404	1671	2957	...	+ 2087	+ 2237	+ 682	+ 2124	—
	2. Внутр. водн. пути.	28	56	5	304	—	617	7647	1193	2241	3533	— 589	— 7591	— 1188	— 1937	— 3533

Таблица 58. Минеральное топливо и осветительные масла. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пудов).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
VI. Уральский.	Итого . .	22374	27248	25590	41547	19573	25963	22590	23420	60453	32651	— 3589	+ 4658	+ 2170	— 18906	— 13078
	1. Железнодор. . . .	22318	27161	25563	40891	19327	18866	18210	19799	43851	19917	+ 3452	+ 8951	+ 5764	— 2960	— 590
	2. Внутр. водн. пути.	56	87	27	656	246	7097	4380	3621	16602	12734	— 7041	— 4293	— 3594	— 15946	— 12488
VII. Средне-Волжский.	Итого . . .	24509	10814	4208	43427	18757	43456	58005	24731	75055	62772	— 18947	— 47191	— 20523	— 31628	— 44015
	1. Железнодор. . . .	20784	10792	4096	41444	17347	4351	2389	2166	9414	1169	+ 16433	+ 8403	+ 1930	+ 32030	+ 16178
	2. Внутр. водн. пути.	3725	22	112	1983	1410	39105	55616	22565	65641	61603	— 35380	— 55594	— 22453	— 63658	— 60193
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого . . .	9219	7074	10953	2554	1881	12686	8697	25541	87695	28989	— 3467	— 1623	— 14588	— 85141	— 27108
	1. Железнодор. . . .	9171	7072	10953	2463	1841	12026	8287	25541	87638	28976	— 2855	— 1215	— 14588	— 85175	— 27135
	2. Внутр. водн. пути.	48	2	—	91	40	660	410	—	57	13	— 612	— 408	—	+ 34	+ 27
IX. Юго-Западный.	Всего с загран. обмен.	4542	3668	731	9303	5588	33593	21344	7050	235565	117376	— 29051	— 17676	— 6319	— 226262	— 111788
	Итого без загр. обм. .	4542	3668	731	8864	5550	33576	18633	4658	218372	117373	— 29034	— 14965	— 3967	— 209508	— 111823
	1. Железнодор. . . .	4338	3263	728	6450	3571	31241	18342	4695	170911	82851	— 26903	— 15079	— 3967	— 164461	— 79280
	2. Внутр. водн. пути.	158	—	3	264	197	113	—	3	3443	3040	+ 45	—	0	— 3179	— 2843
	3. Мал. и дал. кабот.	46	405	—	2150	1782	2222	291	—	44018	31482	— 2176	+ 114	—	— 41868	— 29700
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	439	38	17	2711	2352	17193	3	— 17	— 2711	— 2352	— 16754	+ 35
X. Южно-Горно-Промышлен.	Всего с загран. обмен.	125593	87665	79578	1078629	387396	73982	66975	81811	709804	328998	+ 51611	+ 20690	— 2233	+ 368825	+ 58398
	Итого без загр. обм. .	125077	87665	79578	1077293	387194	73977	66090	81691	704626	328808	+ 51100	+ 21575	— 2113	+ 372667	+ 58386
	1. Железнодор. . . .	123283	87261	79578	1004168	343137	71376	65167	81691	684637	314522	+ 51907	+ 21794	— 2113	+ 319531	+ 28615
	2. Внутр. водн. пути.	55	—	—	5871	5520	467	—	—	4472	4145	— 412	—	—	+ 1399	+ 1375
	3. Мал. и дал. кабот.	1739	404	—	67254	38537	2134	623	—	15517	10141	— 395	— 219	—	+ 51737	+ 28396
	4. Загран. обмен. . .	516	—	—	1336	202	5	885	120	5178	190	+ 511	— 885	+ 120	— 3842	+ 12
XI. Юго-Восточный.	Всего с загран. обмен.	171429	186345	108309	472852	296680	198499	233434	196215	394945	408804	— 27070	— 47089	— 87906	+ 77907	— 112124
	Итого без загр. обм. .	171429	186345	108307	472841	296680	198499	233434	196215	394945	408804	— 27070	— 47089	— 87908	+ 77896	— 112124
	1. Железнодор. . . .	9944	16833	3601	175775	37911	2717	1423	3658	51000	7936	+ 7227	+ 15410	— 57	+ 124775	+ 29975
	2. Внутр. водн. путн.	161485	169462	104706	296718	257923	40885	48958	43952	70197	60741	+ 120600	+ 120504	+ 60754	+ 226521	+ 197182
	3. Мал. и дал. кабот.	—	50	—	348	846	154897	183053	148605	273748	340127	— 154897	— 183003	— 148605	— 273400	— 339281
	4. Загран. обмен. . .	—	—	2	11	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 2	+ 11	—
XII. Кавказский.	Всего с загран. обмен.	236255	183796	196595	488869	570723	46458	234	14395	198000	123510	+ 189797	+ 183562	+ 182200	+ 290869	+ 447213
	Итого без загр. обм. .	233056	183419	196199	438967	482710	44097	153	13695	195217	123510	+ 188959	+ 183266	+ 182504	+ 243750	+ 359200
	1. Железнодор. . . .	52608	....	34210	125777	109587	37494	....	10690	147215	101379	+ 15114	....	+ 23520	— 21438	+ 8208
	2. Внутр. водн. пути.	19	—	—	—	—	19	—	—	—	—	0	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	180429	183419	161989	313190	373123	6584	153	3005	48002	22131	+ 173845	+ 183266	+ 158984	+ 265188	+ 350992
	4. Загран. обмен. . .	3199	377	396	49902	8013	2361	81	700	2783	—	+ 838	+ 296	— 304	+ 47119	+ 88013
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загран. обмен.	19222	168	...	6704	229	8620	599	—	6182	113	— 10602	— 431	—	+ 522	+ 116
	Итого без загр. обм. .	19222	168	—	6680	229	8620	599	—	6150	113	— 10602	— 431	—	+ 530	+ 116
	1. Железнодор. . . .	19144	15	....	5558	229	8274	448	..,.	4533	113	+ 10870	— 433	....	+ 1025	+ 116
	2. Внутр. водн. пути.	78	153	—	1122	—	346	151	—	1617	—	— 268	+ 2	—	— 495	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	24	—	—	—	—	32	—	—	—	—	— 8	—
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . . .	4044	7335	7354	4549	229	13094	9276	9784	6754	403	— 9050	— 1941	— 2430	— 2205	— 174
	1. Железнодор. . . .	2952	4717	7354	2494	229	11906	6747	9784	5614	403	— 8954	— 2030	— 2430	— 3120	— 174
	2. Внутр. водн. пути.	1092	2618	—	2055	—	1188	2529	—	1140	—	— 96	+ 89	—	+ 915	—
XV. Енисейский.	Итого .	377	737	...	941	...	721	737	...	1422	...	— 344	0	...	— 481	...
	1. Железнодор. . . .	236	....	....	19	...	580	....	.,..	500	....	— 344	—	—	— 481	—
	2. Внутр. водн. пути.	141	737	—	922	—	141	737	—	922	—	0	0	—	0	—
VI. Якутский.	Итого . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Таблица 58. Минеральное топливо и осветительные масла. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пудов).					Прибытие (в тысяч. пудов).					Транспортный баланс (в тысяч. пудов).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загран. обмен.	2695	1	...	8208	2098	6588	1	...	8887	2541	— 3893	0	...	— 679	— 443
	Итого без загр. обм. .	2695	1	—	7997	2091	6588	1	—	8404	2541	— 3893	0	—	— 407	— 450
	1. Железнодор. . . .	2693	....	....	7710	2091	6579	....	...	7977	2038	— 3886	....	....	— 267	+ 53
	2. Внутр. водн. пути.	2	1	—	287	—	9	1	—	427	—	— 7	0	—	— 140	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	503	—	—	—	—	— 503
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	211	7	—	—	—	483	—	—	—	—	— 272	+ 7
XVIII. Киргизский.	Итого . . .	212	233	726	219	...	1906	776	567	7203	263	— 1694	— 543	+ 159	— 6984	— 269
	1. Железнодор. . . .	96	233	726	22	...	1703	776	542	6747	263	— 1607	— 543	+ 184	— 6725	— 268
	2. Внутр. водн. пути.	116	—	—	197	—	203	—	—	456	—	— 87	—	—	— 259	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	— 25	—	—
XIX. Туркестанский.	Всего с загран. обмен.	10411	4413	2874	19460	1268	23530	5089	13211	16246	10067	— 13119	— 676	— 10337	+ 3214	— 8799
	Итого без загр. обм. .	10411	4413	2874	19295	1173	23530	5089	13121	16162	10067	— 13119	— 676	— 10247	+ 3133	— 8894
	1. Железнодор. . . .	10411	4278	2840	9715	155	7466	4800	2829	13078	944	+ 2945	— 522	+ 11	— 3363	— 789
	3. Мал. и дал. кабот.	—	135	34	9580	1018	16064	289	10292	3084	9123	— 16064	— 154	— 10258	+ 6496	— 8105
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	165	95	—	—	90	84	—	—	—	— 90	+ 81	+ 95
XX. Дальне-Восточная Республика.	Всего с загран. обмен.	...	...	...	17292	...	...	...	...	23421	...	. .	...	...	— 6129	...
	Итого без загр. обм. .	—	—	—	17289	—	—	—	—	18730	—	—	—	—	— 1441	—
	1. Железнодор. . . .	...	...	..	13125	...	...	...	...	13153	..	...	...	...	— 28	...
	2. Внутр. водн. пути	—	—	—	1022	—	—	—	—	1097	—	—	—	—	— 75	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	3142	—	—	—	—	4480	—	—	—	—	— 1338	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	3	—	—	—	—	4691	—	—	—	—	— 4688	—
Мелкие отправки		-	—	—	9262	—	—	—	—	53859	—	—	—	—	— 44597	—
Государства, вновь образованные на террит. России.	Всего с загран. обмен.	...	...	...	485663	254620	...	...	...	803929	465651	...	...	...	—318266	—211031
	Итого без загр. обм. .	...	...	...	474421	249568	...	...	...	496088	259412	...	...	...	— 21667	— 9844
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	466230	248714	...	...	...	483115	256387	...	...	...	— 16885	— 7673
	2. Внутр. водн. пути.	—	—	—	7044	577	—	—	—	6961	580	—	—	—	+ 83	— 3
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	1147	277	—	—	—	6012	2445	—	—	—	— 4865	— 2168
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	11242	5052	—	—	—	307841	206239	—	—	—	—296599	—201187

Каменный уголь.

I. Северо-Западный.	**Всего с загран. обменом.**	**235651**	**191306**	**153027**	**1409858**	**426545**	**280278**	**206126**	**218486**	**1631034**	**535474**	— **44627**	— **14820**	— **65459**	—**221176**	—**108929**
	в тоннах	3863,1	3136,1	2508,6	23112,4	6992,5	4594,7	3379,1	3581,7	25098,9	8778,7	— 731,6	— 243,0	—1073,1	—1986,5	—1785,8
	Итого без загр. обмена	**235140**	**191306**	**153025**	**1408254**	**426061**	**242501**	**190780**	**202078**	**1405522**	**529951**	— **7381**	+ **526**	— **49053**	+ **2732**	—**103890**
	в тоннах	3854,8	3136,1	2508,6	23086,1	6984,6	3975,4	3127,5	3312,8	23041,3	8687,7	— 120,6	+ 8,6	— 804,2	+ 44,8	—1703,1
	1. Железнодор. . . .	229568	181757	151949	1284245	375615	230255	181322	200734	1287921	481698	— 687	+ 435	— 48785	— 3676	—106083
	в тоннах	3763,4	2979,6	2491,0	21053,2	6157,6	3774,7	2972,5	3290,7	21113,5	7896,7	— 11,3	+ 7,1	— 799,7	— 60,3	—1739,1
	2. Внутр. водн. пути.	2811	7909	898	50402	10439	9485	7618	898	51458	9779	— 6674	+ 91	0	— 1056	+ 660
	в тоннах	46,1	129,6	14,7	826,3	171,1	155,5	128,0	14,7	243,6	160,3	— 109,4	+ 1,6	0	— 17,3	+ 10,8
	3. Мал. и дал. кабот.	2761	1640	178	73607	40007	2761	1640	446	66143	38474	0	0	— 268	+ 7464	+ 1533
	в тоннах	45,3	26,9	2,9	1206,7	655,9	45,3	26,9	7,3	1084,3	630,7	0	0	— 4,4	+ 122,4	+ 25,2
	4. Загран. обмен. . .	511	—	2	1604	484	37777	15346	16408	255512	5523	— 37266	— 15346	— 16406	—223908	— 5039
	в тоннах	8,4	—	—	26,3	7,9	619,3	251,6	269,0	3696,9	90,5	— 610,9	— 251,6	— 269,0	—3670,6	— 82,6
	Всего с загр. обмен.	11236	15484	5880	52987	9113	45112	34043	27498	256185	12712	— 33876	— 18559	— 21618	—203198	— 3599
	Итого без загр. обм.	11236	15484	5880	52985	8851	21512	23500	17994	65473	8589	— 10276	— 8016	— 12114	— 12488	+ 262
	1 Железнодор. . . .	9114	11097	5013	17043	5392	12982	19119	16852	29586	5193	— 3868	— 8022	— 11839	— 12543	+ 199
	2. Внутр. водн. пути.	2122	4387	867	34539	3459	8530	4381	864	35852	2982	— 6408	+ 6	+ 3	— 1313	+ 471
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	1403	6	—	—	278	35	414	—	—	— 278	+ 1368	— 408
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	2	262	23600	10543	9504	190712	4123	— 23600	— 10543	— 9504	—190710	— 3861

Таблица 59.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901
II. Северо-Восточный.	Всего с загр. обмен.	1086	902	203	2248	1
	Итого без загр. обм.	1086	902	203	2248	1
	1. Железнодор. . . .	129	13	203	328	—
	2. Внутр. водн. пути.	—	—	—	1919	...
	3. Мал. и дал. кабот.	957	889	—	1	1
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	—
III. Западный.	Всего с загр. обмен.	388	429	626	4383	255
	Итого без загр. обм.	388	429	626	4383	255
	1. Железнодор. . . .	384	429	626	4117	...
	2. Внутр. водн. пути.	4	—	—	266	255
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	—
IV. Центрально-Промышленный.	Итого . . .	38959	42286	21152	26489	5439
	1. Железнодор. . . .	38948	42275	21145	26413	5439
	2. Внутр. водн. пути.	11	11	7	76	—
V. Вятско-Ветлужский.	Итого . . .	130	1908	1373	383	...
	1. Железнодор. . . .	127	1908	1373	383	...
	2. Внутр. водн. пути.	3	—	—	—	—
VI. Уральский.	Итого . . .	19494	24929	24851	37537	17634
	1. Железнодор. . . .	19494	24928	24830	36884	17392
	2. Внутр. водн. пути.	—	1	21	653	242
VII. Средне-Волжский.	Итого . . .	331	295	268	702	26
	1. Железнодор. . . .	329	294	265	559	—
	2. Внутр. водн. пути.	2	1	3	143	26
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого . . .	8304	6411	10664	1010	855
	1. Железнодор. . . .	8304	6411	10664	1010	855
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен.	3506	3138	352	4979	2847
	Итого без загр. обм.	3506	3138	352	4978	2827
	1. Железнодор. . . .	3326	2733	352	3118	961
	2. Внутр. водн. пути.	138	—	—	201	191
	3. Мал. и дал. кабот.	42	405	—	1659	1675
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	1	20
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загр. обмен.	123503	85405	77796	1076257	385603
	Итого без загр. обм.	122992	85405	77796	1074921	385401
	1. Железнодор. . . .	121264	85209	77796	1002316	341659
	2. Внутр. водн. пути.	37	—	—	5577	5489
	3. Мал. и дал. кабот.	1691	196	—	67028	38253
	4. Загран. обмен. . .	511	—	—	1336	202
XI. Юго-Восточный.	Всего с загр. обмен.	399	208	176	149589	783
	Итого без загр. обм.	399	208	174	149578	783
	1. Железнодор. . . .	261	176	174	145234	...
	2. Внутр. водн. пути.	138	—	—	4344	783
	3. Мал. и дал. кабот.	—	32	—	—	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	2	11	—

Каменный уголь. (Продолжение).

Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пудов).				
1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
8243	1876	1600	6569	1208	— 7157	— 974	— 1397	— 4321	— 1207
1160	887	100	1947	—	— 74	+ 15	+ 103	+ 301	0
203	53	100	21	...	— 74	— 40	+ 103	+ 307	—
—	—	—	1925	—	—	—	—	— 6	—
957	834	—	1	1	0	+ 55	—	0	0
7083	989	1500	4622	1207	— 7083	— 989	— 1500	— 4622	— 1207
8348	2069	3198	29034	11026	— 7960	— 1640	— 2572	— 24651	— 10771
3626	1892	798	29034	11026	— 3238	— 1463	— 172	— 24651	— 10771
3622	1892	798	28771	10795	— 3238	— 1463	— 172	— 24654	— 10795
4	—	—	263	231	0	—	—	+ 3	+ 24
4722	177	2400	—	—	— 4722	— 177	— 2400	—	—
63802	51766	52893	105709	30251	— 24843	— 9480	— 31741	— 79220	— 24812
63788	51748	52882	104527	30145	— 24840	— 9473	— 31737	— 78114	— 24706
14	18	11	1182	106	— 3	— 7	— 4	— 1106	— 106
512	1148	1265	545	...	— 382	+ 760	+ 108	— 162	...
511	1148	1245	512	...	— 384	+ 760	+ 128	— 129	...
1	--	20	33	—	+ 2	—	— 20	— 33	—
17558	17662	19167	39733	18063	+ 1936	+ 7267	+ 5684	— 2196	— 429
17554	17662	19166	38996	17237	+ 1940	+ 7266	+ 5664	— 2112	+ 155
4	--	1	737	826	— 4	+ 1	+ 20	— 84	— 584
888	263	821	2429	329	— 557	+ 32	— 553	— 1727	— 303
884	262	819	2386	325	— 555	+ 32	— 554	— 1827	— 325
4	1	2	43	4	— 2	0	+ 1	+ 100	+ 22
8919	5523	17794	81912	20459	— 615	+ 888	— 7130	— 80902	— 19604
8919	5523	17794	81912	20459	— 615	+ 888	— 7130	— 80902	— 19604
26273	17613	5851	223026	104183	— 22767	— 14475	— 5499	—218047	—101336
26267	14914	3547	206088	104180	— 22761	— 11776	— 3195	—201110	—101353
26132	14808	3547	163351	75966	— 22806	— 12075	— 3195	—160233	— 75005
93	—	—	3348	2946	+ 45	—	—	— 3147	— 2755
42	106	—	39389	25268	0	+ 299	—	— 37730	— 23593
6	2699	2304	16938	3	— 6	— 2699	— 2304	— 16937	+ 17
66630	61122	74426	700408	321925	+ 56873	+ 24283	+ 3370	+375849	+ 63678
66625	60245	74426	695230	321735	+ 56367	+ 25160	+ 3370	+379691	+ 63666
64473	59711	74426	676900	309822	+ 56791	+ 25498	+ 3370	+325416	+ 31837
461	--	—	3559	2538	— 424	—	—	+ 2018	+ 2951
1691	534	—	14771	9375	0	— 338	—	+ 52257	+ 28878
5	877	—	5178	190	+ 506	— 877	—	— 3842	+ 12
625	139	264	47850	2548	— 226	+ 69	— 88	+101739	— 1765
625	139	264	47850	2548	— 226	+ 69	— 90	+101728	— 1765
592	139	264	46232	2402	— 331	+ 37	— 90	+ 99002	— 2402
33	—	—	1618	146	+ 105	—	—	+ 2726	+ 637
—	—	—	—	—	—	+ 32	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	+ 2	+ 11	—

Таблица 59.

Каменный уголь. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пудов).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен.	1129	101	334	5825	1331	5967	213	1525	39626	11042	— 4838	— 112	— 1191	— 33801	— 9770
	Итого без загр. обм.	1129	101	334	5761	1331	3606	152	825	36843	11042	— 2477	— 51	— 491	— 31082	— 9770
	1. Железнодор. . . .	1058	...	157	5296	1259	3535	...	669	27964	6260	— 2477	—	— 512	— 22668	— 5001
	3. Мал. и дал. кабот.	71	101	177	465	72	71	152	156	8879	4782	0	— 51	+ 21	— 8414	— 4769
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	64	—	2361	61	700	2783	—	— 2361	— 61	— 700	— 2719	—
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загр. обмен.	19025	166	...	6441	229	7661	583	—	5175	113	+ 11364	— 417	—	— 1266	+ 116
	Итого без загр. обм.	19025	166	—	6441	229	7661	583	—	5143	113	+ 11364	— 417	—	— 1266	+ 116
	1. Железнодор. . .	18952	13	...	5507	229	7584	432	...	4151	113	+ 11368	— 418	...	+ 1356	+ 116
	2. Внутр. водн. пути.	73	153	—	934	—	77	151	—	992	—	+ 4	+ 2	—	— 58	—
	4. Загран. обмен. . .	—	...	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	— 32	—
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . . .	2785	7154	7246	2664	229	10629	8240	9523	3975	403	— 7844	— 1086	— 2277	— 1311	— 174
	1. Железнодор. . . .	2670	4536	7246	2471	229	10554	5711	9523	3786	403	— 7884	— 1175	— 2277	— 1315	— 174
	2. Внутр. водн. пути.	115	2618	—	193	—	75	2529	—	189	—	+ 40	+ 89	—	+ 4	—
XV. Енисейский.	Итого . .	341	737	. .	852	...	612	737	—	1138	—	— 271	0	—	— 286	—
	1. Железнодор. . . .	207	...	...	...	...	478	...	...	286	...	— 271	...	...	— 286	...
	2. Внутр. водн. пути.	134	737	—	852	—	134	737	—	852	—	0	0	—	— 0	—
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загр. обмен.	2667	1	...	8126	2045	5797	1	—	8449	1822	— 3130	0	—	— 323	+ 223
	Итого без загр. обм.	2667	1	—	7941	2045	5797	1	—	7971	1822	— 3130	0	—	— 30	+ 223
	1. Железнодор. . . .	2667	...	...	7683	2045	5790	...	...	7606	1822	— 3123	...	—	+ 77	+ 223
	2. Внутр. водн. пути.	—	1	—	258	—	7	1	—	3651	—	— 7	0	—	— 107	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	185	—	—	—	—	478	—	—	—	—	— 293	—
XVIII. Киргизский.	Итого . .	66	81	442	201	...	973	602	407	1729	—	— 907	— 521	+ 35	— 1528	—
	1. Железнодор. . . .	32	81	442	12	...	925	602	407	1594	...	— 893	— 521	+ 35	— 1582	...
	2. Внутр. водн. пути.	34	—	--	189	—	48	—	—	135	—	— 14	—	—	+ 54	—
XIX. Туркестанский.	Всего с загр. обмен.	2302	1671	1664	3808	155	1729	2526	2254	2777	769	+ 573	— 855	— 590	+ 1031	— 614
	Итого без загр. обм.	2302	1671	1664	3806	155	1729	2526	2254	2693	769	+ 573	— 855	— 590	+ 1113	— 614
	1. Железнодор. . . .	2302	1654	1663	3806	155	1729	2512	2242	2676	756	+ 573	— 858	— 579	+ 1130	— 601
	3. Мал. и дал. кабот.	—	17	1	—	—	—	14	12	17	13	—	+ 3	— 11	— 17	— 13
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	2	—	—	—	—	84	—	-	—	—	— 82	—
XX. Дальне-Восточная Республика.	Всего с загр. обмен.	...	. .	...	16115	...	—	—	—	20906	—	—	—	—	— 4791	—
	Итого без загр. обм.	...	...	...	16112	—	—	—	—	16221	—	—	—	—	— 103	—
	1. Железнодор. . . .	—	—	—	12803	...	...	...	...	12805	...	...	...	...	— 2	...
	2. Внутр. водн. пути.	—	—	—	258	—	...	...	...	365	...	—	—	—	— 107	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	3051	—	—	—	—	3051	—	—	—	—	— 0	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	3	—	—	—	—	4685	—	—	—	—	— 4682	—
Мелкие отправки	—	...	...	...	9262	...	...	...	...	53859	...	...	...	...	— 44597	...
Государства, вновь образованные на территории России.	Всего с загр. обмен.	...	...	...	472739	246133	—	—	—	718065	449990	—	—	—	—245326	—204006
	Итого без загр. обм.	...	...	...	468359	245965	—	—	—	410474	243752	—	—	—	+ 57885	+ 2064
	1. Железнодор. . . .	—	—	—	462408	245313	...	...	...	401152	241552	...	...	...	+ 61256	+ 3761
	2. Внутр. водн. пути.	—	—	—	5387	503	—	—	—	5299	503	—	—	—	+ 88	0
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	564	149	—	—	—	4023	1697	—	—	—	— 3459	— 1697
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	4380	168	—	—	—	307591	206238	—	—	—	—303211	—206070

Таблица 60. Нефтя

ные грузы.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пудов).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
	Всего с загран. обменом.	**490306**	**421172**	**330303**	**1005472**	**1007456**	**484311**	**418124**	**328899**	**931770**	**885788**	+ 5995	+ 3048	+ 1404	+ 73702	+121668
	в тоннах	8037,8	6904,4	5414,8	16483,1	16515,7	7939,5	6854,4	5391,8	15274,9	14521,1	+ 98,3	+ 50,0	+ 23,0	+1208,2	+1994,5
	Итого без загран. обмена.	**486303**	**420721**	**329907**	**984522**	**917384**	**484293**	**418045**	**328841**	**931503**	**885787**	+ 2010	+ 2676	+ 1266	+ 23019	+ 31547
	в тоннах	7972,2	6897,1	5408,3	15647,9	15038,2	7939,2	6853,2	5387,5	15270,5	14521,1	+ 32,9	+ 43,9	+ 20,7	+ 377,3	+ 517,2
	1. Железнодор. . . .	134007	62991	60764	301646	252039	131782	60223	59656	279766	227968	+ 2225	+ 2768	+ 108	+ 21880	+ 24071
	в тоннах	2196,8	1032,6	996,1	4945,0	4131,8	2160,3	987,2	978,0	4586,3	3737,2	+ 36,5	+ 45,4	+ 18,1	+ 358,7	+ 394,6
	2. Внутр. водн. . . .	171827	174050	107298	328275	289706	172355	174201	107226	328542	282352	— 528	— 151	+ 72	— 267	+ 7354
	в тоннах	2816,8	2853,3	1759,0	5381,6	4749,2	2825,5	2855,7	1757,8	5385,9	4628,7	— 8,6	— 2,5	+ 1,2	— 4,4	+ 120,5
	3. Мал. и дал. кабот.	180469	183680	161845	324601	375589	180156	183621	161759	323195	375467	+ 313	+ 59	+ 86	+ 1406	+ 122
	в тоннах	2958,6	3011,1	2653,2	5321,3	6157,2	2953,4	3010,2	2651,7	5298,3	6155,2	+ 5,1	+ 1,0	+ 1,4	+ 23,0	+ 2,0
	4. Загран. обмен. . .	4003	451	396	50950	90122	18	79	258	267	1	+ 3985	+ 372	+ 138	+ 50683	+ 90121
	в тоннах	65,6	7,4	6,5	835,2	1477,4	0,3	1,3	4,2	4,4	—	+ 65,3	+ 6,1	+ 2,3	+ 830,0	+1477,4
I. Северо - Западный.	Всего с загр. обмен.	6940	3680	1270	4959	2694	33542	18393	6582	21385	26116	— 26602	— 14713	— 5312	— 16426	— 23422
	Итого без загр. обмена	6162	3634	1270	4535	718	33512	18374	6582	21385	26116	— 27380	— 14740	— 5312	— 16850	— 25398
	1. Железнодор. . . .	4499	3563	765	3388	434	25391	14309	4643	20641	25633	— 20892	— 10746	— 3878	— 17253	— 25199
	2. Внутр. водн. . . .	1663	63	505	78	28	8151	4057	1939	361	473	— 6488	— 3994	— 1434	— 283	— 445
	3. Мал. и дал. кабот.	—	8	—	1069	256	—	8	—	383	10	—	0	—	+ 686	+ 246
	4. Загран. обмен. . .	778	46	—	424	1976	—	19	—	—	—	+ 778	+ 27	—	+ 424	+ 2185
II. Северо-Восточный.	Всего с загр. обмен.	120	89	51	165	82	203	425	215	421	386	— 83	— 336	— 164	— 256	— 304
	Итого без загр. обмена	120	89	51	128	69	203	425	215	420	385	— 83	— 336	— 164	— 292	— 316
	1. Железнодор. . . .	29	55	51	19	7	121	374	215	112	151	— 92	— 319	— 164	— 93	— 144
	2. Внутр. водн. . . .	32	24	—	38	35	23	41	—	238	225	+ 9	— 17	—	— 200	— 190
	3. Мал. и дал. кабот.	59	10	—	71	27	59	10	—	70	9	0	0	—	+ 1	— 18
III. Западный.	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	37	13	—	—	—	1	1	—	—	—	+ 36	+ 12
	Всего с загр. обмен.	535	2992	480	90	27	2589	2598	2044	2481	3595	— 2054	+ 394	— 1564	— 2391	— 3568
	Итого без загр. обмена	514	2964	480	90	27	2582	2578	2044	2481	3595	— 2068	+ 386	— 1564	— 2391	— 3568
	1. Железнодор. . . .	512	2964	388	48	13	2569	2578	1808	2395	3531	— 2057	+ 386	— 1420	— 2347	— 3518
	2. Внутр. водн. . . .	2	—	92	42	14	13	—	236	86	64	— 11	—	— 144	— 44	— 50
	4. Загран. обмен. . .	21	28	—	—	—	7	20	—	—	—	+ 14	+ 8	—	—	—
IV. Центрально-Промышленный.	Итого. . .	32550	23422	14392	114808	108823	111891	76272	53766	250331	215567	— 79341	— 52850	— 39374	— 135523	— 106744
	1. Железнодор. . . .	28749	19086	12520	84581	77799	37636	23179	20026	78550	73326	— 8887	— 4093	— 7506	+ 6031	— 4473
	2. Внутр. водн. . . .	3801	4336	1872	30227	31024	74255	53093	33740	171781	142241	— 70454	— 48757	— 31868	— 141554	— 111217
V. Вятско-Ветлужский.	Итого. . .	3131	1789	985	5002	—	1251	7903	1599	4653	3914	+ 1880	— 6114	— 614	+ 349	— 3914
	1. Железнодор. . . .	3106	1733	980	4698	—	635	256	426	2445	381	+ 2471	+ 1477	+ 554	+ 2253	— 381
	2. Внутр. водн. . . .	25	56	5	304	—	616	7647	1173	2208	3533	— 591	— 7591	— 1168	— 1904	— 3533
VI. Уральский.	Итого. . .	2880	2319	739	4010	1939	8405	4928	4253	20720	14588	— 5525	— 2609	— 3514	— 16710	— 12649
	1. Железнодор. . . .	2824	2233	733	4007	1935	1312	548	633	4855	2680	+ 1512	+ 1685	+ 100	— 848	— 745
	2. Внутр. водн. . . .	56	86	6	3	4	7093	4380	3620	15865	11908	— 7037	— 4294	— 3614	— 15862	— 11904
VII. Средне-Волжский.	Итого. . .	24178	10519	3940	42725	18731	42568	57742	23910	72626	62443	— 18390	— 47223	— 19970	— 29901	— 43712
	1. Железнодор. . . .	20455	10498	3831	40885	17347	3467	2127	1347	7028	844	+ 16988	+ 8371	+ 2484	+ 33857	+ 16503
	2. Внутр. водн. . . .	3723	21	109	1840	1384	39101	55615	22563	65598	61599	— 35378	— 55594	— 22454	— 63758	— 60215
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого. . .	915	663	289	1544	1026	3767	3174	7747	5783	8530	— 2852	— 2511	— 7458	— 4239	— 7504
	1. Железнодор. . . .	867	651	289	1453	986	3107	2764	7747	5726	8517	— 2240	— 2103	— 7458	— 4273	— 7531
	2. Внутр. водн. . . .	48	2	—	91	40	660	410	—	57	13	— 612	— 408	—	+ 34	+ 27
IX. Юго - Западный.	Всего с загр. обмен.	1036	530	379	4324	2741	7320	3731	1199	12539	13193	— 6284	— 3201	— 820	— 8215	— 10452
	Итого без загр. обмена	1036	530	379	3886	2723	7309	3719	1151	12284	13193	— 6273	— 3189	— 772	— 8398	— 10470
	1. Железнодор. . . .	1012	530	376	3332	2610	5109	3534	1148	7560	6885	— 4097	— 3004	— 772	— 4228	— 4275
	2. Внутр. водн. . . .	20	—	3	63	6	20	—	3	95	94	—	—	0	— 32	— 88
	3. Мал. и дал. кабот.	4	—	—	491	107	2180	185	48	4629	6214	— 2176	— 185	—	— 4138	— 6107
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	438	18	11	12	—	255	—	— 11	— 12	— 48	+ 183	— 18

Таблица 60. Нефтяные грузы (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пудов).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
X. Южно - Горно-Промышленный.	Всего с загр. обмен.	2090	2260	1782	2372	1793	7352	5853	7385	9396	7073	— 5262	— 3593	— 5603	— 7024	— 5280
	Итого без загр. обмена	2085	2260	1782	2190	1793	7352	5845	7265	8141	7073	— 5267	— 3585	— 5483	— 5951	— 5280
	1. Железнодор.	2019	2052	1782	1852	1478	6903	5756	7265	7737	4700	— 4884	— 3704	— 5483	— 5885	— 3222
	2. Внутр. водн.	18	—	—	294	31	6	—	—	913	1607	+ 12	—	—	— 619	— 1576
	3. Мал. и дал. кабот.	48	208	—	226	284	443	89	—	746	766	— 395	+ 119	—	— 520	— 482
	4. Загран. обмен.	5	—	—	—	—	—	8	120	—	—	+ 5	— 8	— 120	—	—
XI. Юго - Восточный.	Итого.	171030	186137	108138	323263	299042	197874	233295	195951	347095	406256	— 26844	— 47158	— 87818	— 23832	— 107214
	1. Железнодор.	9683	16657	3427	30541	41056	2125	1284	3394	4768	5534	+ 7558	+ 15373	+ 33	+ 25773	+ 35522
	2. Внутр. водн.	161347	169462	104706	292374	257140	40852	48958	43952	68579	60595	+120495	+120504	+ 60754	+223795	+196545
	3. Мал. и дал. кабот.	—	18	—	348	846	154897	183053	148605	273748	340127	—154897	—183035	—148605	—273400	—339281
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен.	235126	183695	196261	483044	569392	40491	21	12870	158374	113847	+194635	+183674	+183391	+324670	+455545
	Итого без загр. обмена	231927	183318	195865	433206	481379	40491	1	12870	158374	113847	+191436	+183317	+182995	+274832	+367532
	1. Железнодор.	51550	...	34053	120481	108328	33959	...	10021	119251	95119	+ 17591	...	+ 24032	+ 1230	+ 13209
	2. Внутр. водн.	19	—	—	—	—	19	—	—	—	—	0	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	180358	183318	161812	312725	373051	6513	1	2849	39123	18726	+173845	+183317	+158963	+273602	+354323
	4. Загран. обмен.	3199	377	396	49838	88013	—	20	—	—	—	+ 3199	+ 357	+ 396	+ 49838	+ 88013
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загр. обмен	197	2	—	263	—	959	16	—	1007	—	— 762	— 14	—	— 744	—
	Итого без загр. обмена	197	2	—	239	—	959	16	—	1007	—	— 762	— 14	—	— 768	—
	1. Железнодор.	192	2	...	51	...	690	16	...	382	...	— 498	— 14	...	— 331	...
	2. Внутр. водн.	5	—	—	188	—	269	—	—	625	—	— 264	—	—	— 437	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 24	—
XIV. Западно-Сибирский.	Итого	1259	181	108	1885	—	2465	1036	261	2779	—	— 1206	— 855	— 153	— 894	—
	1. Железнодор.	282	181	108	23	...	1352	1036	261	1828	...	— 1070	— 855	— 153	— 1805	...
	2. Внутр. водн.	977	—	—	1862	—	1113	—	—	951	—	— 13	—	—	+ 911	—
XV. Енисейский.	Итого	36	—	—	89	—	109	...	...	284	...	— 73	...	...	— 195	...
	1. Железнодор.	29	...	...	19	...	102	—	—	214	—	— 73	—	—	— 195	—
	2. Внутр. водн.	7	—	—	70	—	7	—	—	70	—	0	—	—	—	—
XVI. Якутский.	Итого	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1. Железнодор.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загр. обмен.	28	—	—	82	53	791	—	—	438	719	— 763	—	—	— 356	— 666
	Итого без загр. обмена	28	—	—	56	46	791	—	—	433	719	— 763	—	—	— 377	— 673
	1. Железнодор.	26	...	...	27	46	789	...	...	371	216	— 763	...	...	— 344	— 170
	2. Внутр. водн.	2	—	—	29	—	2	—	—	62	—	0	—	—	— 33	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	503	—	—	—	—	— 503
	4. Загран. обмен.	—	—	—	26	7	—	—	—	5	—	—	—	—	+ 21	+ 7
XVIII. Киргизский.	Итого.	146	152	284	18	—	933	174	160	5474	263	— 787	— 22	+ 124	— 5456	— 263
	1. Железнодор.	64	152	284	10	...	778	174	135	5153	263	— 714	— 22	+ 149	— 5143	— 263
	2. Внутр. водн.	82	—	—	8	—	155	—	—	321	—	— 73	—	—	— 313	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	— 25	—	—
XIX. Туркестанск.	Всего с загр. обмен	8109	2742	1210	15652	1113	21801	2563	10957	13469	9298	— 13692	+ 179	— 9747	+ 2183	— 8185
	Итого без загр. обмена	8109	2742	1210	15489	1018	21801	2563	10867	13369	9298	— 13692	+ 179	— 9657	+ 2020	— 8280
	1. Железнодор.	8109	2624	1177	5909	...	5737	2288	537	10402	188	+ 2372	+ 336	+ 590	— 4493	— 188
	3. Мал. и дал. кабот.	—	118	33	9580	1018	16064	275	10280	3067	9110	— 16064	— 157	— 10247	+ 6513	— 8092
	4. Загран. обмен.	—	—	—	163	95	—	—	90	—	—	—	—	— 90	+ 163	+ 95
XX. Дальне - Восточная республика.	Всего с загр. обмен.	—	—	—	1177	—	—	—	—	2515	—	—	—	—	— 1338	—
	Итого без загр. обмена	—	—	—	1177	—	—	—	—	2509	—	—	—	—	— 1332	—
	1. Железнодор.	...	...	...	322	...	...	...	...	348	...	...	...	...	— 26	...
	2. Внутр. водн.	—	—	—	764	—	—	—	—	732	—	—	—	—	+ 32	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	91	—	—	—	—	1429	—	—	—	—	— 1338	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	— 6	—
Государства, вновь образов. на территории России.	Всего с загр. обмен.	—	—	—	12924	8487	—	—	—	25864	15663	—	—	—	— 12940	— 7176
	Итого.	...	...	...	6062	3603	...	...	...	25614	15662	...	...	...	— 19552	— 12059
	1. Железнодор.	—	—	—	3822	3401	—	—	—	21963	14835	—	—	—	— 18141	— 11434
	2. Внутр. водн.	—	—	—	1657	74	—	—	—	1662	77	—	—	—	— 5	— 3
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	583	128	—	—	—	1989	750	—	—	—	— 1406	— 622
	4. Загран. обмен.	—	—	...	6862	4884	—	—	—	250	1	—	—	—	+ 6612	+ 4883

Таблица 61. Нефть сырая и нефтяные остатки.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).				Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
		1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901
	Всего с загран. обменом	**367037**	**283129**	**719903**	**685876**	**366884**	**282125**	**690316**	**672541**	**+ 153**	**+ 1004**	**+ 29687**	**+ 13335**
	в тоннах	6017,0	4641,4	11801,5	11243,8	6014,4	4625,0	11316,6	11025,1	+ 2,5	+ 16,4	+ 485,0	+ 218,7
	Итого без загран. обмена	**366616**	**283129**	**693480**	**678676**	**366844**	**281957**	**690055**	**672541**	**— 228**	**+ 1172**	**+ 3875**	**+ 6135**
	в тоннах	6010,1	4641,4	11367,6	11125,8	6013,8	4622,2	11312,3	11825,1	— 3,7	+ 19,2	+ 55,3	+ 100,5
	1. Железнодор. . . .	38449	36874	181782	129591	38501	35827	178024	121361	— 52	+ 1047	+ 3758	+ 8230
	в тоннах	630,3	604,4	2980,0	2124,4	631,1	587,4	2918,4	1989,5	— 0,8	+ 17,1	+ 61,6	+ 134,9
	2. Внут. водн. . . .	144780	84498	249645	228816	145016	84458	250041	231156	— 236	+ 40	— 396	— 2340
	в тоннах . . .	2373,3	1383,2	4092,5	3751,1	2377,3	1384,5	4099,0	3789,2	— 3,9	+ 0,6	— 6,5	— 38,3
	3. Мал. и дал. кабот.	183387	161757	262003	320269	183327	161672	261990	320024	+ 60	+ 85	+ 13	+ 245
	в тоннах	3006,3	2651,7	4295,1	5250,3	3005,3	2650,2	4294,9	5246,3	+ 1,0	+ 1,4	+ 0,2	+ 4,0
	4. Загран. обмен. . .	421	—	26473	7200	40	168	261	—	+ 381	— 168	+ 26212	+ 7200
	в тоннах . . .	6,9	—	433,9	113,0	0,6	2,8	4,3	—	+ 6,3	+ 2,8	+ 489,6	+ 118,0
I. Северо-Западный.	Всего с загр. обмен.	1540	548	588	666	14793	3646	13044	20993	— 13253	— 3098	— 12464	— 20327
	Итого без загр. обмен.	1499	548	331	500	14793	3646	13044	20993	— 13294	— 3098	— 12713	— 20493
	1. Железнодор. . . .	1482	243	92	255	12037	2293	12770	20989	— 10555	— 2050	— 12678	— 20734
	2. Внут. водн. . . .	10	305	10	—	2749	1353	14	—	— 2739	— 1048	— 4	—
	3. Мал. и дал. кабот.	7	—	229	215	7	—	260	4	0	—	— 31	+ 241
	4. Загр. обмен. . . .	41	—	249	166	—	—	—	—	+ 41	—	+ 249	+ 166
II. Северо-Восточный.	Всего с загр. обмен.	58	9	37	9	360	47	25	25	— 302	— 38	+ 12	— 16
	Итого без загр. обм.	58	9	25	9	360	47	25	25	— 302	— 38	0	— 16
	1. Железнодор. . . .	34	9	...	...	319	47	...	17	— 285	— 38	...	— 17
	2. Внут. водн. . . .	24	—	2	4	41	—	3	6	— 17	—	— 1	— 2
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	23	5	—	—	22	2	—	—	+ 1	+ 3
	4. Загран. обмен. . .	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	+ 12	—
III. Западный.	Всего с загр. обмен.	252	112	31	4	1003	665	695	1319	— 751	— 553	— 664	— 1315
	Итого без загр. обм.	246	112	31	4	1003	665	695	1319	— 757	— 553	— 664	— 1315
	1. Железнодор. . . .	246	82	18	...	1003	646	684	1318	— 757	— 564	— 666	— 1318
	2. Внут. водн. . . .	—	30	13	4	—	19	11	1	—	+ 11	+ 2	+ 3
	4. Загран. обмен. . .	6	—	—	—	—	—	—	—	+ 6	—	—	—
IV. Центрально-Промышленный.	Итого . . .	13335	8423	86361	83540	52533	34098	202700	188465	— 39198	— 25675	—116336	—104925
	1. Железнодор. . . .	10402	7030	69963	71088	12040	9723	73246	68476	— 1638	— 2693	— 3283	+ 2612
	2. Внутр. водн. . . .	2933	1393	16401	12452	40493	24375	129454	119989	— 37560	— 22982	—113053	—107537
V. Вятско-Ветлужский	Итого . . .	1205	710	4460	—	6188	1430	3498	3246	— 4983	— 720	+ 962	— 3246
	1. Железнодор. . . .	1168	708	4157	—	161	289	2272	311	+ 1007	+ 419	+ 1885	— 311
	2. Внутр. водн. . . .	37	2	303	—	6027	1141	1226	2935	— 5990	— 1139	— 923	— 2935
VI. Уральский.	Итого . . .	1386	422	977	791	3140	3117	13493	11719	— 1754	— 2695	— 12516	— 10928
	1. Железнодор. . . .	1350	419	977	791	374	206	3445	1722	+ 976	+ 213	— 2468	— 931
	2. Внутр. водн. . . .	36	3	—	—	2766	2911	10048	9997	— 2730	— 2908	— 10048	— 9997
VII. Средне-Волжский.	Итого . . .	7217	3312	31614	15581	51963	19616	65372	56851	— 44746	— 16304	— 33758	— 41270
	1. Железнодор. . . .	7216	3214	30095	14390	1662	1087	5411	349	+ 5554	+ 2127	+ 24684	+ 14041
	2. Внутр. водн. . . .	1	98	1519	1191	50301	18529	59961	56502	— 50300	— 18431	— 58442	— 55311
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого . . .	279	194	1420	962	2103	4463	3608	6462	— 1824	— 4269	— 2188	— 5500
	1. Железнодор. . . .	279	194	1373	953	1732	4463	3553	6452	— 1453	— 4269	— 2180	— 5499
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	47	9	371	—	55	10	— 371	—	— 8	— 1
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен.	270	262	1431	256	2077	811	3729	3869	— 1807	— 549	— 2298	— 3613
	Итого без загр. обм.	270	262	1429	256	2065	763	3474	3869	— 1795	— 501	— 2045	— 3613
	1. Железнодор. . . .	270	262	1090	214	1885	763	3252	2595	— 1615	— 501	— 2162	— 2381
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	44	2	—	—	55	4	—	—	— 11	— 2
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	295	40	180	—	167	1270	— 180	—	+ 128	— 1230
	4. Загран. обмен. . .	—	—	2	—	12	48	255	—	— 12	— 48	— 253	—

Таблица 61. Нефть и нефтяные остатки. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).				Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
		1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загр. обмен.	1468	1393	883	148	3500	5528	4352	2258	— 2032	— 4135	— 3469	— 2110
	Итого без загр. обм.	1468	1393	883	148	3492	5408	4352	2258	— 2024	— 4015	— 3469	— 2110
	1. Железнодор. . . .	1278	1393	545	114	3481	5408	3948	1958	— 2203	— 4015	— 3403	— 1844
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	224	2	—	—	220	18	—	—	+ 4	— 16
	3. Мал. и дал. кабот.	190	—	114	32	11	—	184	282	+ 179	—	— 70	— 250
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	8	120	—	—	— 8	— 120	—	—
XI. Юго-Восточный.	Итого . . .	153678	84951	244322	239118	226274	186633	276897	350254	— 72596	—101682	— 32572	—111136
	1. Железнодор. . . .	11921	2284	16102	23472	953	1908	2892	3787	+ 10968	+ 376	+ 13210	+ 19685
	2. Внутр. водн. . . .	141739	82667	228161	215152	42268	36130	46233	41694	+ 99471	+ 46537	+181928	+173458
	3. Мал. и дал. кабот.	18	—	59	494	183053	148595	227772	304773	—183035	—148595	—227713	—304279
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен.	183541	181483	335171	343994	20	11044	86730	18640	+183521	+170439	+248441	+325354
	Итого без загр. обм.	183167	181483	308964	336960	—	11044	86730	18640	+183167	+170439	+222234	+318320
	1. Железнодор. . . .	...	19726	54202	18314	...	8271	53182	13102	...	+ 11455	+ 1020	+ 5212
	3. Мал. и дал. кабот.	183167	161757	254762	318646	—	2773	33548	5538	+183167	+158984	+221224	+313108
	4. Загран. обмен. . .	374	—	26207	7034	20	—	—	—	+ 354	—	+ 26207	+ 7034
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Итого . . .	1	...	188	—	7	—	722	—	— 6	—	— 534	—
	1. Железнодор. . . .	1	...	...	...	7	...	97	...	— 6	...	— 97	...
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	188	—	—	—	625	—	—	—	— 437	—
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . . .	64	43	1862	—	527	85	1489	—	— 463	— 42	+ 373	—
	1. Железнодор. . . .	64	43	...	...	527	85	538	...	— 463	— 42	— 538	...
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	1862	—	—	—	951	—	—	—	+ 911	—
XV. Енисейский.	Итого . . .	—	—	70	—	—	—	137	—	—	—	— 67	—
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	...	...	...	67	...	...	...	— 67	...
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	70	—	—	—	70	—	—	—	0	—
XVI. Якутский.	Итого . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	. .	...
XVII. Ленско-Ангарский.	Итого . . .	—	—	29	—	—	—	107	14	—	—	— 78	— 14
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	...	...	...	45	14	...	...	— 45	— 14
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	29	—	—	—	62	—	...	...	— 33	—
XVIII. Киргизский.	Итого . . .	132	155	8	—	127	121	4978	216	+ 5	+ 34	— 4970	— 216
	1. Железнодор. . . .	132	155	...	...	127	96	4657	216	+ 5	+ 59	— 4657	— 216
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	8	—	—	—	321	—	—	—	— 313	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	25	—	—	—	— 25	—	—
XIX. Туркестанский.	Всего с загр. обмен.	2611	1112	9684	807	2269	10821	7888	8210	+ 342	— 9709	+ 1796	— 7403
	Итого без загр. обм.	2611	1112	9681	807	2269	10821	7888	8210	+ 342	— 9709	+ 1793	— 7403
	1. Железнодор. . . .	2606	1112	3168	...	2193	542	7888	55	+ 413	+ 570	— 4720	— 55
	3. Мал. и дал. кабот.	5	—	6513	807	76	10279	—	8155	— 71	— 10279	+ 6513	— 7448
	4. Загр. обмен. . . .	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	+ 3	—
XX. Дальне-Восточная республика.	Всего с загр. обмен.	—	—	772	—	—	—	852	—	—	—	— 80	—
	Итого без загр. обм.	—	—	772	—	—	—	846	—	—	—	— 74	—
	1. Железнодор. . . .	...	...	—	...	...	..	77	...	...	...	— 77	...
	2. Внутр. водн. . .	—	—	764	—	—	—	732	—	—	—	+ 32	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	8	—	—	—	37	—	—	—	— 29	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	— 6	—
Государства, вновь образован. на территории России.	Всего с загр. обмен.	—	—	5316	880	—	—	3146	2396	—	—	+ 2170	— 1516
	Итого без загр. обм.	—	—	820	551	—	—	3141	2395	—	—	— 2321	— 1844
	1. Железнодор. . . .	...	...	281	540	...	...	2589	2139	...	...	— 2308	— 1599
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	123	—	—	—	123	—	—	—	0	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	416	11	—	—	429	256	—	—	— 13	— 245
	4. Загран. обмен. . .	—	—	4496	329	—	—	5	1	—	—	+ 4491	+ 328

Таблица 62.

Керосин.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).				Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
		1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901
	Всего с загран. обменом.	**54135**	**47174**	**285569**	**321580**	**51240**	**46774**	**241454**	**213247**	**+ 2895**	**+ 400**	**+ 44115**	**+108333**
	в тоннах	887,4	773,3	4681,4	5271,8	840,0	766,8	3958,2	3495,8	+ 47,4	+ 6,5	+ 723,2	+1776,0
	Итого без загран. обмена.	**54105**	**46778**	**261092**	**238858**	**51201**	**46684**	**241448**	**213246**	**+ 2904**	**+ 94**	**+ 19644**	**+ 25412**
	в тоннах . . .	887,0	765,8	4280,2	3912,4	839,3	765,3	3958,1	3495,8	+ 47,7	+ 1,5	+ 322,1	+ 416,6
	1. Железнодор. . . .	24542	23890	119854	122448	21722	23829	101742	106607	+ 2820	+ 61	+ 18122	+ 15841
	в тоннах	402,3	391,6	1965,0	2007,3	356,1	390,6	1667,9	1747,6	+ 46,2	+ 1,0	+ 297,1	+ 259,7
	2. Внутр. водн. . . .	29270	22800	78630	60890	29185	22768	78501	51196	+ 85	+ 32	+ 129	— 9694
	в тоннах	479,8	373,8	1289,0	998,2	478,4	373,3	1286,9	839,3	+ 1,4	+ 0,5	+ 2,1	+ 158,9
	3. Мал. и дал. кабот.	293	88	62598	55320	294	87	61205	55443	— 1	+ 1	+ 1393	— 123
	в тоннах	4,8	1,5	1026,2	906,9	4,8	1,5	1003,3	908,9	0	0	+ 22,9	— 2,0
	4. Загран. обмен. . .	30	396	24477	82922	39	90	6	1	— 9	+ 306	+ 24471	+ 82921
	в тоннах	0,5	6,5	401,2	1359,4	0,7	1,5	0,1	—	— 0,2	+ 5,0	+ 401,1	+1359,4
I. Северо-Западный.	Всего с загр. обмен.	2140	722	4379	2028	3600	2936	8341	5123	— 1460	— 2214	— 3962	— 3095
	Итого без загр. обм.	2135	722	4204	218	3581	2936	8341	5123	— 1446	— 2214	— 4137	— 4905
	1. Железнодор. . . .	2081	522	3296	179	2272	2350	7871	4644	— 191	— 1828	— 4575	— 4465
	2. Внутр. водн. . .	53	200	68	28	1308	586	347	473	— 1255	— 386	— 279	— 445
	3. Мал. и дал. кабот.	1	—	840	11	1	—	123	6	0	—	+ 717	+ 5
	4. Загран. обмен. . .	5	—	175	1810	19	—	—	—	— 14	—	+ 175	+ 1810
II. Северо-Восточный.	Всего с загр. обмен.	31	42	128	73	65	168	396	361	— 34	— 126	— 268	— 288
	Итого без загр. обм.	31	42	103	60	65	168	395	360	— 34	— 126	— 292	— 300
	1. Железнодор. . . .	21	42	19	7	55	168	112	134	— 34	— 126	— 93	— 127
	2. Внутр. водн. . .	—	—	36	31	—	—	235	219	—	—	— 199	— 188
	3. Мал. и дал. кабот.	10	—	48	22	10	—	48	7	0	—	0	+ 15
	4. Загран. обмен. . .	—	—	25	13	—	—	1	1	—	—	+ 24	+ 12
III. Западный.	Всего с загр. обмен.	2740	368	59	23	1595	1379	1786	2276	+ 1145	— 1011	— 1727	— 2253
	Итого без загр. обм.	2718	368	59	23	1575	1379	1786	2276	+ 1143	— 1011	— 1727	— 2253
	1. Железнодор. . . .	2718	306	30	13	1575	1162	1711	2213	+ 1143	— 856	— 1681	— 2200
	2. Внутр. водн. . .	—	62	29	10	—	217	75	63	—	— 155	— 46	— 53
	4. Загран. обмен. . .	22	—	—	—	20	—	—	—	+ 2	—	—	—
IV. Центрально-Промышленный.	Итого . . .	10087	5969	28444	15283	23739	19668	47631	27102	— 13652	— 13699	— 19187	— 1819
	1. Железнодор. . . .	8684	5490	14618	6711	11139	10303	5304	4850	— 2455	— 4813	+ 9314	+ 1861
	2. Внутр. водн. . . .	1403	479	13826	18572	12600	9365	42327	22252	— 11197	— 8886	— 28501	— 3680
V. Вятско-Ветлужский	Итого . .	584	275	542	—	1715	169	1155	663	— 1131	+ 106	— 613	— 668
	1. Железнодор. . . .	565	272	541	...	95	137	173	70	+ 470	+ 135	+ 368	— 70
	2. Внутр. водн. . . .	19	3	1	—	1620	32	982	598	— 1601	— 29	— 981	— 598
VI. Уральский.	Итого . . .	933	317	3033	1148	1788	1136	7227	2869	— 855	— 819	— 4194	— 1721
	1. Железнодор. . . .	883	314	3030	1144	174	427	1410	958	+ 709	— 113	+ 1620	+ 186
	2. Внутр. водн. . . .	50	3	3	4	1614	709	5817	1911	— 1564	— 706	— 5814	— 1907
VII. Средне-Волжский.	Итого . . .	3302	628	11111	3150	5779	4294	7254	5592	— 2477	— 3666	+ 3857	— 2442
	1. Железнодор. . . .	3282	617	10790	2957	465	260	1617	495	+ 2817	+ 357	+ 9173	+ 2462
	2. Внутр. водн. . . .	20	11	321	193	5314	4034	5637	5097	— 5294	— 4023	— 5316	— 4904
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого . . .	384	95	124	64	1071	3284	2175	2068	— 687	— 3189	— 2051	— 2004
	1. Железнодор. . . .	382	95	80	33	1032	3284	2173	2065	— 650	— 3189	— 2093	— 2032
	2. Внутр. водн. . . .	2	—	44	31	39	—	2	3	— 37	—	+ 42	+ 28
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен.	260	117	2893	2485	1654	388	8810	9324	— 1394	— 271	— 5917	— 6839
	Итого без загр. обм.	260	117	2457	2467	1654	388	8810	9324	— 1394	— 271	— 6353	— 6857
	1. Железнодор. . . .	260	114	2242	2396	1649	385	4308	4290	— 1389	— 271	— 2066	— 1894
	2. Внутр. водн. . . .	—	3	19	4	—	3	40	90	—	0	— 21	— 86
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	196	67	5	—	4462	4944	— 5	—	— 4266	— 4877
	4. Загран. обмен. . .	—	—	436	18	—	—	—	—	—	—	+ 436	+ 18

Таблица 62.

Наименование районов.	Виды транспорта	Отправление (в тысяч. пуд.).			
		1921	1920	1913	1901
X. Южно-Горно-Промышленный.	Итого. . .	792	389	1489	1645
	1. Железнодор. . . .	744	389	1307	1364
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	70	29
	3. Мал. и дал. кабот.	18	—	112	252
XI. Юго-Восточный.	Итого . . .	32459	23182	78941	59924
	1. Железнодор. . . .	4736	1143	14439	17584
	2. Внутр. водн. . .	27723	22039	64213	41988
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	289	352
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен.	154	14778	147873	225398
	Итого без загр. обмена	151	14382	124242	144449
	1. Железнодор. . . .	...	14327	66279	90014
	3. Мал. и дал. кабот.	151	55	57963	54405
	4. Загран. обмен. . .	3	396	23631	80979
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загр. обмен.	1	...	75	—
	Итого без загр. обм.	1	—	51	—
	1. Железнодор. . . .	1	...	51	...
	4. Загран. обмен. . .	—	—	24	—
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . . .	117	65	23	—
	1. Железнодор. . . .	117	65	23	.
XV. Енисейский	Итого . . .	...	...	19	...
	1. Железнодор. . . .	...	...	19	...
XVI. Якутский.	Итого . . .	...	..	...	...
	1. Железнодор. . .	...	...	...	...
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загр. обмен.	—	.	53	53
	Итого без загр. обм.	.	..	27	46
	1. Железнодор. . . .	...	...	2	46
	3. Мал. и дал. кабот.	—	.	—	—
	4. Загран. обмен. . .	—	..	26	7
XVIII. Киргизский.	Итого . . .	20	129	10	...
	1. Железнодор. . . .	20	129	10	...
XIX. Туркестанский.	Всего с загр. обмен	131	98	5968	306
	Итого без загр. обм.	131	98	5808	211
	1. Железнодор. . . .	18	65	2741	...
	3. Мал. и дал. кабот	113	33	3067	211
	4. Загран. обмен. . .	—	—	160	95
XX. Дальне-Восточная Республика.	Итого без загр. обм.	—	—	405	—
	1. Железнодор. . . .	...	...	322	...
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	83	—
Государства, вновь образован. на территории России.	Всего с загр. обмен.	..	—	7608	7607
	Итого без загр. обм.	...	..	5242	3052
	1. Железнодор. . . .	—	—	3541	2861
	2. Внутр. вод. пути.	—	—	1534	74
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	167	117
	4. Загран. обмен. . .	—	—	2366	4555

Керосин. (Продолжение).

Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901
2353	1857	5044	4815	— 1561	— 1468	— 3555	— 3170
2275	1857	3789	2742	— 1501	— 1468	— 2482	— 1378
—	—	693	1589	—	0	— 623	— 1560
78	—	562	484	— 60	—	— 450	— 232
7021	9318	7198	5602	+ 25438	+ 13864	+ 8743	+ 3922
331	1486	1876	1747	+ 4405	— 343	+ 12563	+ 15837
6690	7822	22346	18901	+ 21033	+ 14217	+ 41867	+ 23087
—	10	45976	35354	—	— 10	— 45687	— 35002
1	1826	71644	95207	+ 153	+ 12952	+ 76229	+ 130191
1	1826	41644	95207	+ 150	+ 12556	+ 52598	+ 49212
...	1750	66069	82017	...	+ 12577	+ 210	+ 7997
1	76	5575	13190	+ 150	— 21	+ 52388	+ 41215
—	—	—	—	+ 3	+ 396	+ 23631	+ 80979
9	—	285	—	— 8	—	— 210	—
9	—	285	—	— 8	—	— 234	—
9	...	285	...	— 8	...	— 234	...
—	...	—	—	—	—	+ 24	—
509	176	1290	...	— 392	— 111	— 1267	...
509	176	1290	...	— 392	— 111	— 1267	...
...	...	147	...	...	...	— 128	...
...	...	147	.	...	...	— 128	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
—	—	331	705	—	—	— 278	— 652
—	—	326	705	—	—	— 299	— 659
...	...	326	202	...	...	— 299	— 156
—	—	—	503	—	—	—	— 503
—	—	5	—	—	—	+ 21	+ 7
47	39	496	47	— 27	+ 90	— 486	— 47
47	39	496	47	— 27	+ 90	— 486	— 47
294	136	5581	1088	— 163	— 38	+ 387	— 782
294	46	5581	1088	— 163	+ 52	+ 227	— 877
95	45	2514	133	— 77	+ 20	+ 227	— 133
199	1	3067	955	— 86	+ 32	0	— 744
—	90	—	—	—	— 90	+ 160	+ 95
—	—	1663	—	—	—	— 1258	—
..	...	271	...	...	...	+ 51	...
—	—	1392	—	—	—	— 1309	—
—	—	22718	13267	—	—	— 15110	— 5660
—	—	22473	13267	—	—	— 17231	— 10215
...	—	19374	12695	...	...	— 15833	— 9835
—	—	1539	77	—	—	— 5	— 3
—	—	1560	494	—	—	— 1393	— 377
—	—	245	—	—	—	+ 2121	+ 4555

Таблица 63. Железо, чугун и сталь не в деле.

Наименование районов.	Виды трансиорта.	Отправление (в тысяч. пудов).					Прибытие (в тысяч. пудов).					Транспортный баланс (в тысяч. пудов).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
	Всего с загран. обменом.	**26657**	**22095**	**39799**	**244428**	**142949**	**26875**	**22327**	**41594**	**232031**	**128697**	**— 218**	**— 232**	**— 1795**	**+ 12397**	**+ 14252**
	в тоннах	**437,0**	**356,2**	**652,4**	**4023,4**	**2343,4**	**440,6**	**364,6**	**681,8**	**3803,7**	2109,8	**— 3,6**	**— 8,4**	**— 29,4**	**+ 219,7**	**+ 233,6**
	Итого без загран. обмена.	**25705**	**22095**	**39799**	**243461**	**141754**	**25953**	**21241**	**39796**	**228455**	**125617**	**— 248**	**+ 854**	**+ 3**	**+ 15006**	**+ 16137**
	в тоннах	**421,4**	**356,2**	**652,4**	**4007,5**	**2323,8**	**425,5**	**348,8**	**652,3**	**3745,1**	**1829,7**	**— 4,1**	**+ 9,4**	**+ 0,1**	**+ 262,4**	**— 264,5**
	1. Железнодор. . . .	23940	18760	31171	200875	99440	24239	18259	34268	187720	92932	— 299	+ 501	— 97	+ 13155	+ 6508
	в тоннах.	392,4	307,5	360,2	3293,0	1630,1	397,4	299,3	561,7	3077,4	1523,4	— 5,0	+ 8,2	— 1,5	+ 215,6	+ 106,7
	2. Внутр. водн. . . .	1449	3270	5628	32854	35533	1898	2917	5528	32673	26168	+ 51	+ 353	+ 100	+ 181	+ 9365
	в тоннах.	23,8	47,7	92,2	555,0	582,5	22,9	46,4	90,6	535,6	199,5	+ 0,9	+ 1,2	+ 1,6	+ 19,4	+ 153,5
	3. Мал. и дал. кабот.	316	65	—	9732	6781	316	69	—	8062	6517	0	0	—	+ 1670	+ 264
	в тоннах	5,2	1,0	—	159,5	111,2	5,2	1,1	—	132,1	106,8	0	0	—	+ 27,4	+ 4,4
	4. Загран. обмен. . .	952	—	—	967	1195	922	1086	1798	3576	3080	+ 30	— 1086	— 1798	— 2609	— 1885
	в тоннах.	15,6	—	—	15,9	19,6	15,1	17,8	29,5	58,6	50,5	+ 0,5	— 17,8	— 29,5	— 427	— 30,9
I. Северо-Западный.	Всего с загр. обмен.	3696	1610	1937	6911	3474	3191	2721	3046	24847	5567	+ 505	— 1111	— 1109	— 17936	— 2093
	Итого без загр. обм	3696	1610	1937	6721	3448	2620	1763	1248	23005	3880	+ 1076	— 154	+ 689	— 16284	— 432
	1. Железнодор. . . .	3643	1579	1825	5288	1937	2566	1734	1130	20661	1114	+ 1077	— 155	+ 695	— 15373	+ 823
	2. Внутр. водн. . . .	53	31	112	737	678	54	29	118	921	1566	— 1	+ 2	— 6	— 184	— 888
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	696	833	—	—	—	1423	1200	—	—	—	— 727	— 367
	4. Загран. обмен . . .	—	—	—	190	26	571	958	1798	1842	1687	— 571	— 958	— 1798	— 1652	— 1661
II. Северо-Восточный.	Всего с загр. обмен.	118	29	89	79	70	146	87	229	271	177	— 28	— 58	— 140	— 192	— 107
	Итого без загр. обм.	118	29	89	79	70	99	87	229	265	158	+ 19	— 58	— 140	— 186	— 88
	1. Железнодор. . .	78	27	89	10	...	57	85	229	195	86	+ 21	— 58	— 140	— 185	— 86
	2. Внутр. водн. . . .	30	2	—	52	59	32	2	—	53	64	— 2	0	—	— 1	— 5
	3. Мал. и дал. кабот.	10	—	—	17	11	10	—	—	17	8	0	0	—	0	+ 3
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	—	47	—	—	6	19	— 47	—	—	— 6	— 19
III Западный.	Всего с загр. обмен	568	281	522	1062	808	1272	945	705	4235	3849	— 704	— 664	— 183	— 3173	— 3041
	Итого без загр. обм.	568	281	522	1062	808	1034	817	705	4235	3849	— 466	— 536	— 183	— 3173	— 3041
	1. Железнодор. . . .	563	280	522	951	771	1031	816	705	4134	3822	— 468	— 536	— 183	— 3183	— 3051
	2. Внутр. водн. . . .	5	1	—	111	37	3	1	—	101	27	+ 2	0	—	+ 10	+ 10
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	—	238	128	—	—	—	— 238	— 128	—	—	—
IV. Центрально-Промышленный.	Итого . . .	7196	3425	9311	16384	17274	9350	5004	15220	36103	25655	— 2154	— 1579	— 5909	— 19719	— 8381
	1. Железнодор. . . .	6801	3045	8123	11380	9768	8724	4280	12551	28233	19594	— 1923	— 1235	— 4428	— 16853	— 9826
	2. Внутр. водн. . . .	395	380	1188	5004	7506	626	724	2669	7870	6061	— 231	— 344	— 1481	— 2866	+ 1445
V. Вятско-Ветлужский.	Итого .	209	666	1875	974	1071	300	1158	1313	1233	496	— 91	— 492	+ 562	— 259	+ 575
	1. Железнодор. . . .	147	534	1780	475	118	257	1048	984	721	102	— 110	— 514	+ 796	— 246	+ 16
	2. Внутр. водн. . . .	62	132	95	499	953	43	110	329	512	394	+ 19	+ 22	— 234	— 13	+ 559
VI. Уральский.	Итого . . .	4242	9627	14936	52774	37857	2221	6351	7496	30934	24331	+ 2021	+ 2913	+ 7440	+ 21840	+ 13526
	1. Железнодор. . . .	3796	7406	12008	37510	21993	2090	5175	7206	22836	17846	+ 1706	+ 2231	+ 4892	+ 14674	+ 4147
	2. Внутр. водн. . . .	446	2221	2838	15264	15864	131	1176	290	8098	6485	+ 315	+ 682	+ 2548	+ 7166	+ 9379
VII. Средне-Волжский.	Итого . . .	663	1101	5943	7037	4281	408	1060	1673	9338	2096	+ 255	+ 41	+ 4270	— 2301	+ 2185
	1. Железнодор. . . .	620	773	5560	5552	2054	343	552	1344	6063	1414	+ 277	+ 221	+ 4216	— 511	+ 640
	2. Внутр. водн. . . .	43	328	383	1485	2227	65	508	329	3275	682	— 22	— 180	+ 54	— 1790	+ 1545
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого . . .	496	188	295	1088	2260	638	351	6181	7975	4287	— 142	— 163	— 5886	— 6887	— 2027
	1. Железнодор. . . .	461	188	295	1065	2260	607	351	6181	7966	4287	— 146	— 163	— 5886	— 6901	— 2027
	2. Внутр. водн. . . .	35	—	—	23	—	31	—	—	9	—	+ 4	—	—	+ 14	—

Таблица 63. Железо, чугун и сталь не в деле. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
IX. Юго-Западный	Всего с загр. обмен.	1632	276	293	9461	3828	1381	689	445	17222	13049	+ 251	— 413	— 152	— 7761	— 9221
	Итого без загр.обмен.	680	276	293	9395	3800	1362	689	445	16811	12059	— 682	— 413	— 152	— 7416	— 8259
	1. Железнодор. . .	672	265	234	8420	2515	1347	670	386	13414	10542	— 675	— 405	— 152	— 4994	— 8027
	2. Внутр. водн. . . .	7	10	59	182	60	14	10	59	1237	331	— 7	0	0	— 1055	— 274
	3. Мал. и дал. кабот.	1	1	—	793	1225	1	9	—	2160	1183	0	— 8	...	— 1367	+ 42
	4. Загран. обмен. . .	952	—	—	66	28	19	—	—	411	990	+ 933	—	—	— 345	— 962
X. Южно Горно-Промышленный.	Всего с загр. обмен.	4762	4255	3058	118869	55513	4136	2838	2486	46981	21456	+ 626	+ 1417	+ 572	+ 71888	+ 34057
	Итого без загр. обм.	4762	4255	3058	118868	54688	4098	2838	2486	46962	21397	+ 664	+ 1417	+ 572	+ 71906	+ 33291
	1. Железнодор. . . .	4747	4251	3058	111891	51425	4092	2838	2486	44990	20017	+ 655	+ 1413	+ 572	+ 66901	+ 31408
	2. Внутр. водн. . . .	11	—	—	2212	730	2	—	—	1203	325	+ 9	—	—	+ 1009	+ 405
	3. Мал. и дал. кабот.	4	4	—	4765	2533	4	—	—	769	1055	0	+ 4	—	+ 3996	+ 1478
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	1	825	38	—	—	19	59	— 38	—	—	— 18	+ 766
XI. Юго-Восточный.	Всего с загр. обмен.	756	233	787	14367	13747	764	590	1697	18100	17145	— 8	— 357	— 910	— 3733	— 3398
	Итого без загр. обм.	756	233	787	14356	13724	764	590	1697	18100	17145	— 8	— 357	— 910	— 3744	— 3421
	1. Железнодор. . . .	503	151	258	7899	4654	483	303	387	10929	6877	+ 20	— 152	— 129	— 3030	— 2223
	2. Внутр. водн. . . .	238	69	529	4946	7419	266	287	1310	7012	10230	— 28	— 218	— 781	— 2056	— 2811
	3. Мал. и дал. кабот.	15	13	—	1511	1651	15	—	—	159	38	0	+ 13	—	+ 1352	+ 1613
	4. Загран. обмен . .	—	—	—	11	23	—	—	—	—	—	. .	—	—	+ 11	+ 23
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен.	630	33	118	2819	1897	1126	27	172	10377	8516	— 496	+ 6	— 54	— 7558	— 6619
	Итого без загр. обм.	630	33	118	2412	1690	1117	27	172	10251	8349	— 487	+ 6	— 54	— 7839	— 6659
	1. Железнодор. . . .	343	. .	118	1728	1166	830	...	172	8575	6047	— 487	—	— 54	— 6847	— 4881
	2. Внутр. водн. . . .	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	0	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	286	33	—	681	524	286	27	—	1676	2302	0	+ 6	—	— 992	— 1778
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	407	207	9	—	—	126	167	— 9	—	—	+ 281	+ 40
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загр. обмен.	210	19	124	351	—	361	9	124	1213	—	— 151	+ 10	0	— 862	—
	Итого без загр. обм.	210	19	124	200	—	361	9	124	1213	—	— 151	+ 10	0	— 923	—
	1. Железнодор. . . .	184	1	...	17	...	327	2	...	617	...	— 143	— 1	...	— 600	...
	2. Внутр. водн. . . .	26	18	124	273	—	34	7	124	596	—	— 8	+ 11	0	— 323	—
	4. Загран. обмен. .	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	— —	—	—	+ 61	—
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . . .	1232	227	418	662	697	905	308	577	992	441	+ 327	— 81	— 159	— 330	+ 256
	1. Железнодор. . . .	1206	192	148	71	697	899	287	307	680	441	+ 307	— 95	— 159	— 609	+ 256
	2. Внутрен. водн. . .	26	35	270	591	—	6	21	270	312	—	+ 20	+ 14	0	+ 279	—
XV. Енисейский	Итого . . .	22	28	—	124	—	79	28	—	786	—	— 57	0	—	— 662	—
	1. Железнодор. . . .	17	...	...	41	...	64	...	...	703	...	— 47	—	...	— 662	...
	2. Внутр. водн. . . .	5	28	—	83	—	15	28	—	83	—	... 10	0	—	—	—
XVI. Якутский.	Итого . . .	...	...	...	...	...	. .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1. Железнодор. . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загр. обмен.	67	15	30	344	101	180	14	30	1193	440	— 113	+ 1	0	— 849	— 339
	Итого без загр. обм.	67	15	30	171	47	180	14	30	1178	282	— 113	+ 1	0	— 1007	— 235
	1. Железнодор. . . .	15	...	...	171	47	128	...	...	1178	282	— 113	...	...	— 1007	— 235
	2. Внутр. водн. . . .	52	15	30	--	—	52	14	30	—	—	0	+ 1	0	—	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	173	54	—	—	—	15	158	—	—	—	+ 158	— 104
XVIII. Киргизск.	Итого . . .	32	16	29	116	—	201	32	68	445	—	— 169	- 16	— 39	— 329	—
	1. Железнодор. . . .	18	16	29	116	—	178	32	68	445	—	— 160	— 16	— 39	— 329	—
	2. Внутр. водн. . . .	14	—	—	—	—	23	—	—	—	—	— 9	—	—	—	—

Таблица 63. Железо, чугун и сталь не в деле. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пудов).					Прибытие (в тысяч. пудов).					Транспортный баланс (в тысяч. пудов).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
XIX. Туркестан.	Всего с загр. обмен.	126	66	34	251	71	216	115	132	1317	1192	— 90	— 49	— 98	— 1066	— 1121
	Итого без загр. обм.	126	66	34	214	39	216	115	132	1317	1192	— 90	— 49	— 98	— 1103	— 1153
	1. Железнодор. . .	126	52	34	159	35	216	86	132	949	461	— 90	— 34	— 98	— 790	— 426
	3. Мал. и дал. кабот.	—	14	—	55	4	—	29	—	368	731	—	— 15	—	— 313	— 727
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	37	32	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 37	+ 32
XX. Дальне-Восточная Республика.	Всего с загр. обмен.	—	—	—	3109	—	—	—	—	4699	—	—	—	—	— 1590	—
	Итого без загр. обм.	—	—	—	3088	—	—	—	—	3542	—	—	—	—	— 454	—
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	485	...	...	...	...	661	...	...	...	...	— 176	...
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	—	1392	—	—	—	—	1391	—	—	—	—	+ 1	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	1211	—	—	—	—	1490	—	—	—	—	— 279	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	21	—	—	—	—	1157	—	—	—	—	— 1136	—
	Мелкие отправки.															
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	7646	...	...	...	...	13770	...	...	...	...	— 6124	...
Государства вновь образов. на территории России.	Всего с загр. обмен.	—	—	—	44845	23015	—	—	—	58492	33755	—	—	—	— 13647	— 10740
	Итого без загр. обм.	—	—	—	43202	22922	—	—	—	54162	28603	—	—	—	— 10960	— 5681
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	42265	22273	..	...	...	52919	27336	...	...	...	— 10654	— 5063
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	—	197	97	—	—	—	213	97	—	—	—	— 16	0
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	740	552	—	—	—	1030	1170	-	—	—	— 290	— 618
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	1642	93	—	—	—	4330	5152				— 2688	— 5059

Таблица 64. Железные изделия и земледельческие машины.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).				Прибытие (в тысяч. пуд.)				Транспортный баланс. (в тысяч. пуд.).			
		1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901
	Всего с заграничн. обмен.	**15671**	**15351**	**86693**	**27194**	**22145**	**15809**	**107932**	**34723**	— 6474	— 5048	— 21239	— 7529
	в тоннах	**256,9**	**251,7**	**1421,2**	**445,8**	**363,0**	**259,2**	**1769,4**	**569,2**	— 105,8	— 82,7	— 348,2	— 123,4
	Итого без загран. обмена	**15651**	**15351**	**85923**	**27078**	**18411**	**15351**	**106306**	**34406**	+ 240	— 4580	— 20383	— 7828
	в тоннах	**256,6**	**251,7**	**1408,6**	**443,9**	**252,6**	**251,1**	**1742,7**	**564,0**	+ 4,3	— 75,0	— 334,1	— 120,1
	1. Железнодор. . . .	15651	15351	76343	22265	15411	15351	94764	27637	+ 240	— 4580	— 18421	— 5372
	в тоннах	256,6	251,7	1251,5	365,0	252,6	251,1	1553,5	453,1	+ 4,3	— 75,0	— 302,0	— 88,1
	2. Внутр. водн. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	в тоннах	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	9580	4813	—	—	11542	6769	—	—	— 1962	— 1956
	в тоннах	—	—	157,1	78,9	—	—	189,2	110,9	—	—	— 32,1	— 32,0
	4. Загран. обмен. . .	20	—	770	116	6734	468	1626	317	— 6714	— 468	— 856	— 201
	в тоннах	0,3	—	12,6	1,9	110,4	7,7	26,6	5,2	— 110,1	— 7,7	— 14,0	— 3,3
I. Северо-Западный.	Всего с загран. обмен.	4051	1278	4918	2437	7865	1211	9621	3045	— 3814	+ 67	— 4703	— 608
	Итого без загр. обмен.	4031	1278	4911	2424	2760	743	9196	2872	+ 1271	+ 535	— 4285	— 448
	1. Железнодор. . . .	4031	1278	4433	2200	2760	743	4951	2401	+ 1271	+ 535	— 518	— 201
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	478	224	—	—	4245	471	—	—	— 3767	— 247
	4. Загран. обмен. . .	20	—	7	13	5105	468	425	173	— 5085	— 468	— 418	— 160

Таблица 64. Железные изделия и земледельческие орудия. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).				Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
		1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901
II. Северо-Восточный.	Всего с загран. обмен.	147	102	88	37	605	20	147	91	— 458	+ 82	— 59	— 54
	Итого без загр. обмен.	147	102	88	37	35	20	138	90	+ 112	+ 82	— 50	— 53
	1. Железнодор. . . .	147	102	37	13	35	20	87	48	+ 112	+ 82	— 50	— 35
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	51	24	—	—	51	42	—	—	0	— 18
	3. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	570	—	9	1	— 570	—	— 9	— 1
III. Западный.	Всего с загран. обмен.	1043	1800	5985	2463	2578	965	3313	1567	— 1535	+ 835	+ 2672	+ 896
	Итого без загр. обмен.	1043	1800	5985	2463	1605	965	3313	1567	— 562	+ 835	+ 2672	+ 896
	1. Железнодор. . . .	1043	1800	5985	2463	1605	965	3313	1567	— 562	+ 835	+ 2672	+ 896
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	973	—	—	—	— 973	—	—	—
IV. Центрально-Промышленный.	Итого . . .	3265	2964	13549	5719	3938	5936	13809	7873	— 673	— 2972	— 260	— 2154
	1. Железнодор. . .	3265	2964	13549	5719	3938	5936	13809	7873	— 673	— 2972	— 260	— 2154
V. Вятско-Ветлужский.	Итого . . .	109	193	144	22	126	143	251	25	— 17	+ 50	— 107	— 3
	1. Железнодор. . . .	109	193	144	22	126	143	251	25	— 17	+ 50	— 107	— 3
VI. Уральский.	Итого . . .	2796	3380	4117	1299	1175	2334	3750	1541	+ 1621	+ 1046	+ 367	— 242
	1. Железнодор. . . .	2796	3380	4117	1299	1175	2334	3750	1541	+ 1621	+ 1046	+ 367	— 242
VII. Средне-Волжский.	Итого . . .	277	578	1381	446	309	593	3511	600	— 32	— 15	— 2130	— 154
	1. Железнодор. . . .	277	578	1381	446	309	593	3511	600	— 32	— 15	— 2130	— 154
VIII Центрально-Черноземный.	Итого . . .	528	885	971	261	864	1471	4837	1329	— 336	— 586	— 3866	— 1068
	1. Железнодор. . . .	528	885	971	261	864	1471	4837	1329	— 336	— 586	— 3866	— 1068
IX. Юго-Западный.	Всего с загран. обмен	1007	223	11470	3117	1175	140	13823	4037	— 168	+ 83	— 2353	— 920
	Итого без загр. обмен.	1007	223	11385	3101	1170	140	13491	3928	— 163	+ 83	— 2106	— 827
	1. Железнодор. .	1007	223	7419	1497	1170	140	11817	3233	— 163	+ 83	— 4398	— 1736
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	3966	1604	—	—	1674	695	—	—	+ 2292	+ 909
	3. Загран. обмен. . .	—	—	85	16	5	—	332	109	— 5	—	— 247	— 93
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загран. обмен	1859	2585	28743	7639	2386	1849	18725	6033	— 527	+ 736	+ 10018	+ 1606
	Итого без загр. обмен.	1859	2585	28261	7639	2386	1849	18718	6032	— 527	+ 736	+ 9543	+ 1607
	1. Железнодор. . .	1859	2585	26326	6954	2386	1849	17203	5287	— 527	+ 736	+ 9123	+ 1667
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	1935	685	—	—	1515	745	—	—	+ 420	— 60
	3. Загран. обмен. .	—	—	482	—	—	—	7	1	—	—	+ 475	— 1
XI. Юго-Восточный.	Всего с загран. обмен.	136	197	2638	1737	181	156	2943	973	— 45	+ 41	— 305	+ 764
	Итого без загр. обмен.	136	197	2624	1723	181	156	2942	973	— 45	+ 41	— 318	+ 750
	1. Железнодор. . . .	136	197	1595	475	181	156	2822	575	— 45	+ 41	— 1227	— 100
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	1029	1248	—	—	120	398	—	—	+ 909	+ 850
	3. Загран. обмен. . .	—	—	14	14	—	—	1	—	—	—	+ 13	+ 14
XII. Кавказский.	Всего с загран. обмен.	—	498	5143	1761	81	602	11065	4582	— 81	— 104	— 5922	— 2821
	Итого без загр. обмен.	—	498	5038	1726	—	602	10517	4563	— 0	— 104	— 5479	— 2837
	1. Железнодор. . . .	...	498	3272	712	...	602	8210	2218	...	— 104	— 4938	— 1506
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	1766	1014	—	—	2307	2345	—	—	— 541	— 1331
	3. Загран. обмен. . .	—	—	105	35	81	—	548	19	— 81	—	— 443	+ 16
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загран. обмен.	3	...	371	...	20	...	2467	...	— 17	...	— 2096	...
	Итого без загр. обмен.	3	—	371	—	20	—	2466	—	— 17	—	— 2095	—
	1. Железнодор. . . .	3	...	371	...	20	...	2466	...	— 17	...	— 2095	...
	2. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	— 1	—
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . . .	262	234	530	...	591	275	2735	...	— 329	— 41	— 2205	...
	1. Железнодор. . . .	262	234	530	...	591	275	2735	...	— 329	— 41	— 2205	...

Таблица 64. Железные изделия и земледельческие орудия. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).				Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
		1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901
XV. Енисейский.	Итого . . .	...	—	128	...	...	...	535	...	...	...	— 407	...
	1. Железнодор. . . .	...	—	128	...	...	...	535	...	...	...	— 407	...
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загран. обмен.	...	...	513	119	...	...	2115	499	...	...	— 1602	— 380
	Итого без загр. обмен.	—		513	102	—	—	2076	499	—	—	— 1563	— 397
	1. Железнодор. . .	...	...	513	102	...	...	2076	499	...	...	— 1563	— 397
	2. Загран. обмен. . .	—		—	17	—	—	39	—	—	—	— 39	+ 17
XVIII. Киргизский.	Итого . . .	72	287	427	4	78	39	1704	26	— 6	+ 248	— 1277	— 22
	1. Железнодор. . . .	72	287	427	4	78	39	1704	26	— 6	+ 248	— 1277	— 22
XIX. Туркестанский.	Всего с загран. обмен.	116	147	694	133	173	75	3080	1402	— 57	+ 72	— 2386	— 1269
	Итого без загр. обмен.	116	147	617	112	173	75	3080	1402	— 57	+ 72	— 2463	— 1290
	1. Железнодор. . . .	116	147	494	98	173	75	1740	415	— 57	+ 72	— 1246	— 317
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	123	14	—	—	1340	987	—	—	— 1217	— 973
	3. Загран. обмен. . .	—	—	77	21	—	—	—	—	—	—	+ 77	+ 21
XX. Дальне-Восточная Республика.	Всего с загран. обмен.	...	...	1155	...	...	...	1651	1100	...	..	— 496	— 1100
	Итого без загр. обмен.	—	—	1155	—	—	—	1387	1086	—	—	— 232	— 1086
	1. Железнодор. . . .	...	...	923	...	...	...	1097	—	...	...	— 174	—
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	232	—	—	—	290	1086	—	—	— 58	— 1086
	3. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	—	—	264	14	—	—	— 264	— 14
	Мелкие отправки:												
	1. Железнодор. . . .	...	...	3728	...	...	...	7850	...	...	...	— 4122	—
Государства вновь образован. на территории России.	Всего с загран. обмен.	...	...	39165	3033	...	...	25184	7077	...	...	+ 13981	— 4044
	Итого без загр. обмен.	—	—	39165	2913	—	—	20962	6558	—	—	+ 18203	— 3645
	1. Железнодор. . . .	...	...	36880	1054	...	...	19454	5979	...	...	+ 17426	— 4925
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	2285	1859	—	—	1508	579	—	—	+ 777	+ 1280
	3. Загран. обмен. . .	—	—	—	120	—	—	4222	519	—	—	— 4222	— 399

Таблица 65. Железные изделия.

	Всего с загран. обменом.	**11211**	**13101**	**64709**	**27122**	**15209**	**13083**	**78079**	**34338**	**— 3998**	**+ 18**	**— 13370**	**— 7216**
	в тоннах.	**183,5**	**214,8**	**1060,7**	**444,6**	**249,3**	**214,4**	**1280,0**	**562,9**	**— 65,7**	**+ 0,3**	**— 219,3**	**— 118,3**
	Итого без загран. обмена.	**11191**	**13101**	**63939**	**27006**	**10885**	**13069**	**77179**	**34048**	**+ 299**	**+ 32**	**— 13240**	**— 5042**
	в тоннах.	**183,5**	**214,8**	**1048,1**	**442,7**	**178,4**	**214,2**	**1265,2**	**558,2**	**+ 4,9**	**+ 0,5**	**— 217,1**	**— 115,4**
	1. Железнодор. . . .	11191	13101	54395	22265	10885	13069	65673	27637	+ 306	+ 32	— 11278	— 5372
	в тоннах.	183,5	214,8	891,7	365,0	178,4	214,2	1076,6	453,1	+ 4,9	+ 0,5	— 184,9	— 88,1
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	9544	4741	—	—	11506	6411	—	—	— 1962	— 1670
	в тоннах.	—	—	156,4	77,7	—	—	188,6	105,1	—	—	— 32,2	— 27,4
	4. Загран. обмен. . .	20	—	770	116	4324	14	900	290	— 4304	— 14	— 130	— 174
	в тоннах.	0,3	—	12,6	1,9	70,9	0,2	14,8	4,7	— 70,6	— 0,2	— 2,2	— 2,8

Таблица 65. Железные изделия. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).				Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
		1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901
I. Северо-Западный.	Всего с загран. обмен.	1386	643	4728	2437	3985	528	9249	3045	— 2599	+ 115	— 4521	— 608
	Итого без загр.обмена.	1366	643	4721	2424	1224	514	8884	2872	+ 142	+ 129	— 4163	— 448
	1. Железнодор. . . .	1366	643	4243	2200	1224	514	4639	2401	+ 142	+ 129	— 396	— 201
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	478	224	—	—	4245	471	—	—	— 3767	— 247
	3. Загран. обмен. . .	20	—	7	13	2761	14	365	173	— 2741	— 14	— 358	— 160
II. Северо-Восточный.	Всего с загран. обмен.	139	97	85	37	589	16	141	91	— 450	+ 81	— 56	— 54
	Итого без загр.обмена.	139	97	85	37	19	16	132	90	+ 120	+ 81	— 47	— 53
	1. Железнодор. . . .	139	97	34	13	19	16	81	48	+ 120	+ 81	— 47	— 35
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	51	24	—	—	51	42	—	—	— 0	— 18
	3. Загран. обмен. .	—	—	—	—	570	—	9	1	— 570	—	— 9	— 1
III. Западный.	Всего с загран.обмен.	881	1500	4990	2463	2142	722	2694	1567	— 1261	+ 778	+ 2296	+ 896
	Итого без загр.обмена.	881	1500	4990	2463	1230	722	2694	1567	— 349	+ 778	+ 2296	+ 896
	1. Железнодор. . . .	881	1500	4990	2463	1230	722	2694	1567	+ 349	+ 778	+ 2295	+ 896
	2. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	912	—	—	—	— 912	—	—	—
IV. Центрально-Промышленный.	Итого . . .	2555	2582	12279	5719	2884	5356	12767	7873	— 329	— 2774	— 488	— 2154
	1. Железнодор. . . .	2555	2582	12279	5719	2884	5356	12767	7873	— 329	— 2774	— 488	— 2154
V. Вятско-Ветлужский.	Итого . . .	81	169	106	22	87	115	206	25	— 6	+ 54	— 100	— 3
	1. Железнодор. . . .	81	169	106	22	87	115	206	25	— 6	+ 54	— 100	— 3
VI. Уральский.	Итого . . .	2704	3180	3302	1299	1029	2130	2473	1541	+ 1675	+ 1050	+ 829	— 242
	1. Железнодор. . . .	2704	3180	3302	1299	1029	2130	2473	1541	+ 1675	+ 1050	+ 829	— 242
VII. Средне-Волжский.	Итого . . .	171	521	962	446	161	446	1656	600	+ 10	+ 75	— 694	— 154
	1. Железнодор. . . .	171	521	962	446	161	446	1656	600	+ 10	+ 75	— 694	— 154
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого . . .	339	707	567	261	520	1133	3134	1329	— 181	— 426	— 2567	— 1068
	1. Железнодор. . . .	339	707	567	261	520	1133	3134	1329	— 181	— 426	— 2567	— 1068
IX. Юго-Западный.	Всего с загран. обмен.	916	160	7551	3117	1044	97	9124	3936	— 128	+ 63	— 1573	— 819
	Итого без загр обмена.	916	160	7466	3101	1044	97	9003	3854	— 128	+ 63	— 1537	— 753
	1. Железнодор. . .	916	160	3536	1497	1044	97	7329	3233	— 128	+ 63	— 3793	— 1736
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	3930	1604	—	—	1674	621	—	—	+ 2256	+ 983
	3. Загран. обмен. . .	—	—	85	16	—	—	121	82	—	—	— 36	— 66
X. Южно - Горно - Промышленный.	Всего с загран. обмен.	1646	2355	19442	7639	2157	1581	12555	5749	— 511	+ 774	+ 6887	+ 1890
	Итого без загр обмена.	1646	2355	18960	7639	2157	1581	12548	5748	— 511	+ 774	+ 6412	+ 1891
	1. Железнодор. . . .	1646	2355	17025	6954	2157	1581	11033	5287	— 511	+ 774	+ 5992	+ 1667
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	1935	685	—	—	1515	461	—	—	+ 420	+ 224
	3. Загран. обмен. . .	—	—	482	—	—	—	7	1	—	—	+ 475	— 1
XI. Юго-Восточный.	Всего с загран. обмен.	123	163	2228	1737	141	133	1203	973	— 18	+ 30	+ 1025	+ 764
	Итого без загр обмена.	123	163	2214	1723	141	133	1203	973	— 18	+ 30	+ 1011	+ 750
	1. Железнодор. . . .	123	163	1185	475	141	133	1083	575	— 18	+ 30	+ 102	— 100
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	1029	1248	—	—	120	398	—	0	+ 909	+ 850
	3. Загран. обмен. . .	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—	+ 14	+ 14
XII. Кавказский.	Всего с загран. обмен	—	451	3269	1689	81	546	8433	4582	— 81	— 95	— 5164	— 2893
	Итого без загр обмена.	—	451	3164	1654	—	546	8035	4563	—	— 95	— 4871	— 2909
	1. Железнодор. . . .	...	451	1398	712	...	546	5728	2218	—	— 95	— 4330	— 1506
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	1766	942	—	—	2307	2345	—	—	— 541	— 1403
	3. Загран. обмен. .	—	—	105	35	81	—	398	19	— 81	—	— 293	+ 16

Таблица 65. Железные изделия. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).				Прибытие (в тысяч. пуд.).				Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).			
		1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901	1921	1920	1913	1901
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Итого . . .	1	—	136	—	7	—	849	—	— 6	—	— 713	—
	1. Железнодор. . .	1	...	136	...	7	...	849	...	— 6	...	— 713	...
XIV. Западный-Сибирский.	Итого . . .	138	169	105	—	228	205	1255	—	— 90	— 36	— 1150	—
	1. Железнодор. . .	138	169	105	...	228	205	1255	...	— 90	— 36	— 1150	...
XV. Енисейский.	Итого . . .	—	—	72	—	—	—	259	—	—	—	— 187	—
	1. Желознодор. . . .	...	...	72	...	...	...	259	...	...	...	— 187	...
XVI. Якутский.	Итого . . .	...	...	—	—	...	...	—	—	—	...	—	—
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загран. обмен.	—	—	396	119	—	—	1555	499	—	—	— 1159	— 380
	Итого без загр. обмена.	—	—	396	102	—	—	1555	499	—	—	— 1159	— 397
	1. Железнодор. . . .	...	...	396	102	...	...	1555	499	...	...	— 1159	— 397
	3. Загран. обмен. . .	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	+ 17
XVIII. Киргизский.	Итого . .	34	265	22	4	29	16	145	26	+ 5	+ 249	— 123	— 22
	1. Железнодор. . . .	34	265	22	4	29	16	145	26	+ 5	+ 249	— 123	— 22
XIX. Туркестанский.	Всего с загран. обмен.	97	139	627	133	125	59	2861	1402	— 28	+ 80	— 2234	— 1269
	Итого без загр. обмен.	97	139	550	112	125	59	2861	1402	— 28	+ 80	— 2311	— 1290
	1. Железнодор. . . .	97	139	427	98	125	59	1521	415	— 28	+ 80	— 1094	— 317
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	123	14	—	—	1340	987	—	—	— 1217	— 973
	3. Загран. обмен. . .	—	—	77	21	—	—	—	—	—	—	+ 77	+ 21
XX. Дальне-Восточная Республика.	Всего с загран. обмен.	—	—	875	—	—	—	1035	1100	—	—	— 160	— 1100
	Итого без загр. обмен.	—	—	875	—	—	—	1035	1086	—	—	— 160	— 1086
	1. Железнодор. . . .	...	...	643	...	...	...	781	—	...	...	— 138	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	232	—	—	—	254	1086	—	—	— 22	— 1086
	3. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	— 14
	Мелкие отправки:												
	1. Железнодор. . . .	...	...	2967	...	...	...	6485	...	...	...	— 3518	...
Государства вновь образован. на территории России.	Всего с загран. обмен.	—	—	28638	13033	—	—	17622	7077	—	—	+ 11016	+ 5956
	Итого без загр. обмен.	—	—	28638	12913	—	—	17622	6558	—	—	+ 11016	+ 6355
	1. Железнодор. . . .	...	...	26353	11054	...	...	16114	5979	...	...	+ 10239	+ 5075
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	2285	1859	—	—	1508	579	—	—	+ 777	+ 1280
	3. Загран. обмен. . .	—	—	—	120	—	—	—	519	—	—	—	— 399

Таблица 66. Машины земледельческие.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление. (в тысяч. пуд.)			Прибытие. (в тысяч. пуд.)			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.)		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
	Всего с заграничн. обменом	4460	2250	21984	7017	2726	29852	— 2557	— 476	— 7868
	в тоннах	73,1	36,9	360,4	115,0	44,7	489,4	— 41,9	— 7,8	— 129,0
	Итого без загран. обмена	4460	2250	21984	4526	2272	29127	— 66	— 22	— 7143
	в тоннах	73,1	36,9	360,4	74,2	37,3	477,5	— 1,1	— 0,4	— 117,1
	1. Железнодор.	4460	2250	21948	4526	2272	29091	— 66	— 22	— 7143
	в тоннах	73,1	36,9	259,8	74,2	37,3	476,9	— 1,1	— 0,4	— 117,1
	2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	36	—	—	36	—	—	0
	в тоннах	—	—	0,6	—	—	0,6	—	—	—
	4. Загран. обмен.	—	—	—	2491	454	725	— 2491	— 454	— 725
	в тоннах	—	—	—	40,8	7,4	11,9	— 40,8	— 7,4	— 11,9
I. Северо-Западный	Всего с заграничн обменом	2665	635	190	3880	683	372	— 1215	— 48	— 182
	Итого без загран обмена	2665	635	190	1536	229	312	+ 1129	+ 406	— 122
	1. Железнодор.	2665	635	190	1536	229	312	+ 1129	+ 406	— 122
	4. Загран. обмен	—	—	—	2344	454	60	— 2344	— 454	— 60
II. Северо-Восточн.	Итого.	8	5	3	16	4	6	— 8	+ 1	— 3
	1. Железнодор.	8	5	3	16	4	6	— 8	+ 1	— 3
III. Западн.	Всего с заграничн. обменом.	162	300	995	436	243	619	— 274	+ 57	+ 376
	Итого без загран. обмена	162	300	995	375	243	619	— 213	+ 57	+ 376
	1. Железнодор	162	300	995	375	243	619	— 213	+ 57	+ 376
	4. Загран обмен.	—	—	—	61	—	—	— 61	—	—
IV. Центр.-Промышл.	Итого.	710	382	1270	1054	580	1042	— 344	— 198	+ 228
	1. Железнодор.	710	382	1270	1054	580	1042	— 344	— 198	+ 228
V. Вятско-Ветлужск.	Итого.	28	24	38	39	28	45	— 11	— 4	— 7
	1. Железнодор.	28	24	38	39	28	45	— 11	— 4	— 7
VI. Уральский.	Итого.	92	200	815	146	204	1277	— 54	— 4	— 462
	1. Железнодор.	92	200	815	146	204	1277	— 54	— 4	— 462
VII. Средне-Волжский.	Итого.	106	57	419	148	147	1855	— 42	— 90	— 1436
	1. Железнодор.	106	57	419	148	147	1855	— 42	— 90	— 1436
VIII. Центр.-Чернозем.	Итого.	189	178	404	344	338	1703	— 155	— 160	— 1299
	1. Железнодор.	189	178	404	344	338	1703	— 155	— 160	— 1299
IX. Юго-Западный.	Всего с заграничн. обменом.	91	63	3919	131	43	4699	— 40	+ 20	— 780
	Итого без загран. обмена	91	63	3919	126	43	4488	— 35	+ 20	— 569
	1. Железнодор.	91	63	3883	126	43	4488	— 35	+ 20	— 605
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	36	—	—	—	—	—	+ 36
	4. Загран. обмен.	—	—	—	5	—	211	— 5	—	— 211

Таблица 66. Машины земледельческие. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление. (в тысяч. пуд.)			Прибытие. (в тысяч. пуд.)			Транспортный баланс (в тысяч. пуд.)		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
X. Южно-Гор.-Пром.	Итого.	213	230	9301	229	268	6170	— 16	— 38	+ 3131
	1. Железнодор.	213	230	9301	229	268	6170	— 16	— 38	+ 3131
XI. Юго-Восточный.	Итого.	13	34	410	40	23	1739	— 27	+ 11	— 1329
	1. Железнодор.	13	34	410	40	23	1739	— 27	+ 11	— 1329
XII. Кавказский.	Всего с заграничн. обменом.	—	47	1874	81	56	2632	— 81	— 9	— 758
	Итого без загран обмена	—	47	1874	—	56	2482	— 81	— 9	— 608
	1. Железнодор.	...	47	1874	...	56	2482	...	— 9	— 608
	4. Загран. обмен.	—	—	—	81	—	150	— 81	—	— 150
XIII. Кузн.-Алтайск.	Всего с заграничн. обменом.	2	—	235	13	—	1618	— 11	—	— 1383
	Итого без загран. обмена	2	—	235	13	—	1617	— 11	—	— 1382
	1. Железнодор.	2	...	235	13	...	1617	— 11	...	— 1382
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	1	—	—	— 1
XIV. Западно-Сибир.	Итого.	124	65	425	363	70	1480	— 239	— 5	— 1055
	1. Железнодор.	124	65	425	363	70	1480	— 239	— 5	— 1055
XV. Енисейский.	Итого.	—	—	56	—	—	276	—	—	— 220
	1. Железнодор.	...	...	56	...	...	276	...	...	— 220
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с заграничн. обменом.	—	—	117	—	—	560	—	—	— 443
	Итого без загран. обмена	—	—	117	—	—	521	—	—	— 404
	1. Железнодор.	...	...	117	..	...	521	...	...	— 404
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	39	—	—	+ 39
XVIII. Киргизский.	Итого.	38	22	405	49	23	1559	— 11	— 1	— 1154
	1. Железнодор.	38	22	405	49	23	1559	— 11	— 1	— 1154
XIX. Туркестанский.	Итого.	19	8	67	48	16	219	— 29	— 8	— 152
	1. Железнодор.	19	8	67	48	16	219	— 29	— 8	— 152
XX. Дальне-Восточная Республ.	Всего с заграничн. обменом.	—	—	280	—	—	616	—	—	— 336
	Итого без загран. обмена	—	—	280	—	—	352	—	—	— 72
	1. Железнодор.	...	...	280	..	..	316	...	...	— 36
	3. Мал. и дал. каб	—	—	—	—	—	36	—	—	— 36
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	264	—	—	— 264
	Мелкие отправки.	—	—	761	—	—	1365	—	—	— 604
Государства вновь образовавш. на территории России.	Всего с заграничн обменом.	—	—	10527	—	—	7598	—	—	+ 2929
	Итого без загран. обмена	—	—	10527	—	—	3376	—	—	+ 7151
	1. Железнодор.	...	...	10527	...	...	3340	...	...	+ 7187
	3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—	36	—	—	— 36
	4. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	4222	—	—	— 4222

Таблица 67. Руда.

Наименование районов.	Виды транспорта.	1913 год. Отправление (в тысяч. пуд.).	Прибытие (в тысяч. пуд.).	Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).
	Всего с загран. обменом.	**568267**	**538684**	+ **129583**
	в тоннах	**10955,2**	**8830,8**	+ **2124,4**
	Итого без загран. обмена.	**570346**	**538669**	+ **31677**
	в тоннах.	**9349,9**	**8830,6**	+ **519,3**
	1. Железнодор. . . .	543008	511443	+ 31565
	в тоннах.	8901,7	8384,3	+ 517,4
	2. Мал. и дал. кабот. .	27338	27226	+ 112
	в тоннах.	448,2	446,3	+ 1,9
	3. Загран. обмен. . .	97921	15	+ 97906
	в тоннах.	1605,3	0,2	+ 1605,1
I. Северо-Западн.	Всего с загран. обмен.	2707	3320	— 613
	Итого без загр. обмена	2705	3305	— 600
	1. Железнодор. . . .	2705	3305	— 600
	4. Загран. обмен. . .	2	15	— 13
III. Западный.	Итого . . .	—	463	— 463
	1. Железнодор. . . .	...	463	— 463
IV. Цетрально - Западный.	Итого . . .	8497	9718	— 1221
	1. Железнодор. . . .	8497	9718	— 1221
V. Вятско-Ветлужский.	Итого . . .	—	54	— 54
	1. Железнодор. . . .	...	54	— 54
VI. Уральский.	Итого . . .	44028	42685	+ 1343
	1. Железнодор. . . .	44028	42685	+ 1343
VII. Средне-Волжский.	Итого . . .	46	780	— 734
	1. Железнодор. . . .	46	780	— 734
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого . . .	8614	8590	+ 24
	1. Железнодор. . . .	8614	8590	+ 24
IX. Юго-Западный.	Всего с загран. обмен.	31337	630	+ 30707
	Итого без загр. обмена	760	630	+ 130
	1. Железнодор. . . .	610	616	— 6
	2. Мал. и дал. кабот. .	150	14	+ 136
	3. Загран. обмен. . .	30577	—	+ 30577
X. Южно-Горно-Промышленный.	Итого . . .	404035	384913	+ 19122
	1. Железнодор. . . .	404033	370919	+ 33114
	2. Мал. и дал. кабот. .	2	13994	— 13992
XI. Юго-Восточн.	Итого . . .	173	13262	— 13089
	1. Железнодор. . . .	88	46	+ 42
	2. Мал. и дал. кабот. .	85	13216	— 13131
XII. Кавказский.	Всего с загран. обмен.	168803	74269	+ 94534
	Итого без загр. обмена	101461	74269	+ 27192
	1. Железнодор. . . .	74387	74267	+ 120
	2. Мал. и дал. кабот. .	27074	2	+ 27072
	3. Загран. обмен. . .	67342	—	+ 67342

Таблица 67. Руда. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	1913 год. Отправление (втысяч. пуд).	Прибытие (в тысяч. пуд.).	Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Итого . . .	...	...	...
	1. Железнодор. . . .	...	...	...
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . . .	...	...	...
	1. Железнодор. . . .	...	...	...
XV. Енисейский.	Итого . . .	...	...	...
	1. Железнодор. . . .	...	...	...
XVI. Якутский.	Итого . . .	...	...	...
	1. Железнодор. . . .	...	...	...
XVII. Ленско - Ангарский.	Итого . . .	...	...	...
	1. Железнодор. . . .	...	...	...
XVIII. Киргизский.	Итого . . .	...	...	...
	1. Железнодор. . . .	...	...	...
XIX. Туркестанск.	Итого . . .	27	—	+ 27
	1. Железнодор. . . .	...	...	...
	2. Мал. и дал. кабот. .	27	—	+ 27
XX. Дальне-Восточная Республика	Итого . . .	...	...	...
	1. Железнодор. . . .	...	...	...
Государства вновь образованныя на территории России.	Всего с загран. обмен.	16008	43661	— 27653
	Итого без загр. обмена	12185	43653	— 31468
	1. Железнодор. . . .	12182	43650	— 31468
	2. Мал. и дал. кабот. .	3	3	0
	3. Загран. обмен. . .	3823	8	+ 3815

Таблица 68.

Мануфактура.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
	Всего с загран. обменом.	**5330**	**3603**	**6661**	**48560**	**32888**	**5488**	**3512**	**6661**	**51251**	**38331**	**— 158**	**+ 91**	**0**	**— 2691**	**— 5443**
		87,4	**59,1**	**109,2**	**796,1**	**539.2**	**90,0**	**57,5**	**109,2**	**840,2**	**628,4**	**— 2,6**	**+ 1,5**	**0**	**— 44,1**	**— 89,2**
	Итого без загран. обмена.	**5330**	**3603**	**6661**	**47583**	**32329**	**5488**	**3512**	**6661**	**51054**	**38097**	**— 158**	**+ 91**	**0**	**— 3471**	**— 5769**
		87,4	**59,1**	**109,2**	**780,1**	**530,0**	**90,0**	**57,5**	**109,2**	**837,0**	**624,5**	**— 2,6**	**+ 1,5**	**0**	**— 56,9**	**— 94,6**
	1. Железнодор. . .	5083	3416	6661	43995	29288	5256	3331	6661	48209	34571	— 173	+ 85	0	— 4214	— 5283
	в тоннах.	83,4	56,0	109,2	721,2	480,2	86,2	54,6	109,2	790,3	566,7	— 2,8	+ 1,4	0	— 69,1	— 86,6
	2. Внутр. водн. . . .	178	187	—	—	—	163	181	—	—	—	+ 15	+ 6	—	—	—
	в тоннах.	2,9	3,1	—	—	—	2,7	2,9	—	—	—	+ 0,2	+ 0,1		—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	69	—	—	3588	3040	69	—	—	2845	3526	0	—	—	+ 743	— 486
	в тоннах. . . .	1,1	—	—	58,8	49,8	1,1	—	—	46,7	57,8	0	—	—	+ 12,2	— 8,0
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	977	560	—	—	—	197	234	—	—	—	+ 780	+ 326
	в тоннах.	—	—	—	16,1	9,2	—	—	—	3,2	3,8	—	—	—	+ 12,8	+ 5,4
I. Северо-Западный.	Всего с загран. обмен.	128	164	322	2057	1582	190	278	333	2434	1679	— 62	— 114	— 11	— 377	— 97
	Итого без загр.обмена.	128	164	322	2051	1438	190	278	333	2395	1543	— 62	— 114	— 11	— 344	— 105
	1. Железнодор. . . .	128	162	322	1786	1274	190	276	333	2196	1486	— 62	— 114	— 11	— 410	— 212
	2. Внутр. водн. . . .	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	0	—	—	—
	3. Мал и дал. кабот.	—	—	—	265	164	—	—	—	199	57	—	—	—	+ 66	+ 107
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	6	144	—	—	—	39	136	—	—	—	(—) 33	+ 8
II. Северо-Восточный.	Итого . . .	18	5	7	28	19	20	27	12	48	41	— 2	— 12	— 5	— 20	— 22
	1. Железнодор. . .	6	5	7	10	11	8	17	12	31	30	— 2	— 12	— 5	— 21	— 19
	3. Мал. и дал. кабот.	12	—	—	18	8	12	—	—	17	11	0	—	—	+ 1	— 3
III. Западный.	Итого . . .	125	154	196	567	352	158	233	289	1272	1017	— 33	— 79	— 93	— 705	— 665
	1. Железнодор. . . .	125	154	196	567	352	158	233	289	1272	1017	— 33	— 79	— 93	— 705	— 665
IV. Центрально-Промышленный.	Итого . . .	3953	2402	5187	31958	22754	3331	1689	4499	19996	24622	+ 622	+ 713	+ 688	+ 11962	— 1868
	1. Железнодор. . . .	3864	2332	5187	31958	22754	3271	1636	4499	19996	24622	+ 593	+ 696	+ 688	+ 11962	— 1868
	2. Внутр. водн. . . .	89	70	—	—	—	60	53	—	—	—	+ 29	+ 17	—	—	—
V. Вятско-Ветлужский.	Итого . . .	7	38	45	19	7	16	74	119	57	10	— 9	— 36	— 74	— 38	— 3
	1. Железнодор. . . .	4	15	45	19	7	14	50	119	57	10	— 10	— 35	— 74	— 38	— 3
	2 Внутр. водн. . . .	3	23	—	—	—	2	24	—	—	—	+ 1	— 1	—	—	—
VI. Уральский.	Итого . . .	53	94	142	941	894	93	138	236	909	991	— 40	— 44	— 94	+ 32	— 97
	1. Железнодор. . . .	49	76	142	941	894	86	119	236	909	991	— 37	— 43	— 94	+ 32	— 97
	2. Внутр. водн. . . .	4	18	—	—	—	7	19	—	—	—	— 3	— 1	—	—	—
VII. Средне-Волжский.	Итого . . .	127	157	235	638	202	121	171	283	668	622	+ 6	— 14	— 48	— 30	— 420
	1. Железнодор. . . .	91	99	235	638	202	80	122	283	668	622	+ 11	— 23	— 48	— 30	— 420
	2. Внутр. водн. . . .	36	58	—	—	—	41	49	—	—	—	— 5	+ 9	—	—	—
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого . . .	173	79	126	609	209	83	176	302	1348	744	+ 90	— 97	— 176	— 739	— 535
	1. Железнодор. . . .	173	79	126	609	209	83	176	302	1348	744	+ 90	— 97	— 176	— 739	— 535
IX. Юго-Западный.	Всего с загран. обмен.	164	24	6	2262	416	325	144	24	4929	565	— 161	— 120	— 18	— 2667	— 149
	Итого без загр.обмена.	164	24	6	2238	416	325	144	24	4922	548	— 161	— 120	— 18	— 2684	— 132
	1. Железнодор. . . .	157	24	6	988	416	318	144	24	4682	548	— 161	— 120	— 18	— 3694	— 132
	2. Внутр. водн. . . .	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	0	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	6	—	—	1250	—	6	—	—	240	—	0	—	—	+ 1010	—
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	24	—	—	—	—	7	17	—	—	—	+ 17	— 17
X. Южно-Горно-Промышленный.	Всего с загран. обмен.	120	80	109	2588	1204	336	185	252	4645	1553	— 216	— 105	— 143	— 2057	— 349
	Итого без загр.обмена.	120	80	109	2588	1203	336	185	252	4645	1544	— 216	— 105	— 143	— 2057	— 341
	1. Железнодор. . . .	117	80	109	2218	813	333	185	252	4290	1302	— 216	— 105	— 143	— 2072	— 489
	2. Внутр. водн. . . .	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	0	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	2	—	—	370	390	2	—	—	355	242	0	—	—	+ 15	+ 148
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	9	—	—	—	—	— 8

Таблица 68. Мануфак

тура. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тысяч. пуд.).					Прибытие (в тысяч. пуд.).					Транспортный баланс (в тысяч. пуд.).				
		1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901	1922	1921	1920	1913	1901
XI. Юго-Восточный.	Всего с загран. обмен	79	115	110	1857	2089	93	109	59	855	277	— 14	+ 6	+ 51	+ 1002	+ 1812
	Итого без загр.обмена	79	115	110	1857	2078	93	109	59	855	261	— 14	+ 6	+ 51	+ 1002	+ 1817
	1. Железнодор. . . .	42	99	110	746	364	45	75	59	818	242	— 3	+ 24	+ 51	— 72	+ 122
	2. Внутр. водн. . . .	22	16	—	—	—	33	34	—	—	—	— 11	— 18	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	15	—	—	1111	1714	15	—	—	37	19	0	—	—	+ 1074	+ 1695
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	—	11	—	—	—	—	19	—	—	—	—	5
XII. Кавказский.	Всего с загран. обмен.	157	—	10	2062	2503	301	—	26	4502	1743	— 144	—	— 16	— 2440	+ 760
	Итого без загр.обмена.	157	—	10	1602	2358	301	—	26	4479	1694	— 144	—	— 16	— 2877	+ 664
	1. Железнодор. . . .	123	...	10	1146	1641	267	...	26	3221	325	— 144	...	— 16	— 2075	+ 1316
	3. Мал. и дал. кабот.	34	—	—	456	717	34	—	—	1258	1369	0	—	—	— 802	— 652
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	460	145	—	—	—	23	49	—	—	—	+ 437	+ 96
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Итого . . .	64	1	—	57	—	70	4	—	318	—	— 6	— 3	—	— 261	—
	1. Железнодор. . . .	56	1	...	57	...	63	4	...	318	...	— 7	— 3	...	— 261	...
	2. Внутр. водн. . . .	8	—	—	—	—	7	—	—	—	—	+ 1	—	—	—	—
XIV. Западно-Сибирский.	Итого . . .	62	153	111	153	42	94	144	156	916	564	— 32	+ 9	— 45	— 763	— 522
	1. Железнодор. . . .	54	153	111	153	42	92	144	156	916	564	— 38	+ 9	— 45	— 763	— 522
	2. Внутр. водн. . . .	8	—	—	—	—	2	—	—	—	—	+ 6	—	—	—	—
XV. Енисейский.	Итого . . .	5	—	—	4	—	15	—	—	96	—	— 10	—	—	— 92	—
	1. Железнодор. . . .	3	...	...	4	...	13	...	...	96	...	— 10	...	...	— 92	...
	2. Внутр. водн. . . .	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	0	—	—	—	—
XVI. Якутский.	1. Железнодор. . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загран. обмен.	11	—	—	400	184	62	—	—	622	287	— 51	—	—	— 222	— 103
	Итого без загр.обмена.	11	—	—	108	69	62	—	—	621	287	— 51	—	—	— 513	— 218
	1. Железнодор. . . .	10	...	...	55	69	61	...	...	549	141	— 51	...	...	— 494	— 72
	2. Внутр. водн. . . .	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	0	—	—	—	—
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	53	—	—	—	—	72	146	—	—	—	— 19	— 146
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	292	115	—	—	—	1	—	—	—	—	+ 291	+ 115
XVIII. Киргизск.	Итого . . .	10	32	16	13	4	50	12	17	334	81	— 40	+ 20	— 1	— 321	— 77
	1. Железнодор. . . .	7	32	16	13	4	44	12	17	334	81	— 37	+ 20	— 1	— 321	— 77
	2. Внутр. водн. . . .	3	—	—	—	—	6	—	—	—	—	— 3	—	—	—	—
XIX. Турк-ский.	Всего с загран. обмен.	74	105	39	1186	427	130	138	54	4165	3535	— 56	— 33	— 15	— 2979	— 3108
	Итого без загр.обмена.	74	105	39	998	283	130	138	54	4038	3528	— 56	— 33	— 15	— 3040	— 8245
	1. Железнодор. . . .	74	105	39	933	236	130	138	54	3371	1846	— 56	— 33	— 15	— 2438	— 1610
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	65	47	—	—	—	667	1682	—	—	—	— 602	— 1635
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	188	144	—	—	—	127	7	—	—	—	+ 61	+ 137
XX. Дальне-Восточный.	Всего с загран. обмен.	—	—	—	114	—	—	—	—	281	—	—	—	—	— 167	—
	Итого без загр.обмена.	—	—	—	107	—	—	—	—	281	—	—	—	—	— 174	—
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	107	...	...	...	...	281	...	...	...	...	— 174	...
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 7	—
Мелкие отправки.	1. Железнодор. . . .	—	—	—	1047	—	—	—	—	2856	—	—	—	—	— 1809	—
Государства, вновь образованные на территории Европ. России.	Всего с загран. обмен.	—	—	—	9630	6377	—	—	—	6217	3669	—	—	—	+ 3413	+ 2708
	Итого без загр.обмена.	—	—	—	9507	6364	—	—	—	5983	3557	—	—	—	+ 3524	+ 2807
	1. Железнодор. . . .	...	...	...	9270	6254	...	...	...	5711	3375	...	...	...	+ 3559	+ 2879
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	237	100	—	—	—	272	182	—	—	—	— 35	— 72
	4. Загран. обмен. . .	—	—	—	123	13	—	—	—	234	112	—	—	—	— 111	— 99

Таблица 69. Пряжа и нитки.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправлен. (в тыс. пуд.)		Прибытие (в тыс. пуд.)		Транспортн. баланс (в тыс. пуд.)	
		1901	1913	1901	1913	1901	1913
	Всего с загран. обменом.	**7291**	**11792**	**6950**	**13049**	**+ 342**	**—1297**
	в тоннах	**119,5**	**193,3**	**113,9**	**214,6**	**+ 5,6**	**—21,3**
	Итого без загран. обмена.	**7289**	**11754**	**6915**	**13044**	**+ 374**	**—1290**
	в тоннах	**119,5**	**192,7**	**113,4**	**213,8**	**+ 6,1**	**—21,1**
	1. Железнодор.	7289	11754	6915	13044	+ 374	—1290
	в тоннах	119,5	192,7	113,4	213,8	+ 6,1	—21,1
	4. Загран. обмен	3	38	35	45	— 32	— 7
	в тоннах	0,05	0,6	0,6	0,7	— 0,5	—0,01
I. Северо-Западный.	Всего с загран. обмен.	1357	1267	103	377	+1254	+ 890
	Итого без загр.обмена.	1357	1267	80	338	+1277	+ 929
	1. Железнодор.	1357	1267	80	338	+1277	+ 929
	4. Загран. обмен	—	—	23	39	— 23	— 39
II. Северо-Восточный.	Итого	10	32	6	12	+ 4	+ 20
	1. Железнодор.	10	32	6	12	+ 4	+ 20
III. Западный.	Итого	757	426	74	93	+ 683	+ 333
	1. Железнодор	757	426	74	93	+ 683	+ 333
IV. Центрально-Промышленный.	Итого	4900	9340	5864	10219	— 964	— 879
	1. Железнодор.	4900	9340	5864	10219	— 964	— 879
V. Вятско-Ветлужский.	Итого	105	14	242	25	— 137	— 11
	1. Железнодор.	105	14	242	25	— 137	— 11
VI. Уральский.	Итого	24	103	63	149	— 39	— 46
	1. Железнодор.	24	103	63	149	— 39	— 46
VII. Среднее-Волжский.	Итого	28	97	116	212	— 88	— 115
	1. Железнодор.	28	97	116	212	— 88	— 115
VIII. Центрально-Черноземный.	Итого	9	6	152	86	— 143	— 80
	1. Железнодор.	9	6	152	86	— 143	— 80
IX. Юго-Западный.	Всего с загран. обмен.	39	97	169	278	— 130	— 181
	Итого без загр.обмена.	39	97	163	275	— 124	— 178
	1. Железнодор.	39	97	163	275	— 124	— 178
	4. Загран. обмен	—	—	6	3	— 6	— 3
X. Южно-Горно-Промышленный.	Итого	20	94	62	191	— 42	— 97
	1. Железнодор.	20	94	62	191	— 42	— 97
XI. Южно-Восточный.	Итого	13	44	84	100	— 71	— 56
	1. Железнодор.	13	44	84	100	— 71	— 56

Таблица 69. Пряжа и нитки. (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправлен. (в тыс. пуд.)		Прибытие (в тыс. пуд.)		Транспортн. баланс (в тыс. пуд.)	
		1901	1913	1901	1913	1901	1913
XII. Кавказский.	Всего с загран. обмен	5	72	12	125	— 7	— 53
	Итого без загр.обмена.	5	57	7	124	— 2	— 67
	1. Железнодор.	5	57	7	124	— 2	— 67
	4. Загран. обмен	—	15	5	1	— 5	+ 14
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загран. обмен.	—	17	—	32	—	— 15
	Итого без загр.обмена.	—	13	—	32	—	— 19
	1. Железнодор.	...	13	...	32	...	— 19
	4. Загран. обмен	—	4	—	—	—	+ 4
XIV. Западно-Сибирский.	Итого	—	1	—	48	—	— 47
	1. Железнодор.	...	1	...	48	...	— 47
XV. Енисейский.	Итого	—	—	—	5	—	— 5
	1. Железнодор.	...	...	...	5	...	— 5
XVII. Ленско-Ангарский.	Всего с загран. обмен.	2	6	2	20	0	— 14
	Итого без загр.обмена.	—	6	2	20	— 2	— 14
	1. Железнодор.	...	6	2	20	— 2	— 14
	4. Загран. обмен	2	—	—	—	+ 2	—
XVIII. Киргизский.	Итого	—	—	—	11	—	— 11
	1. Железнодор.	...	...	...	11	6..	— 11
XIX. Туркестан.	Всего с загран. обмен.	22	51	—	125	+ 22	— 74
	Итого без загр.обмена.	22	32	—	124	+ 22	— 92
	1. Железнодор.	22	32	...	124	+ 22	— 92
	4. Загран. обмен	—	19	—	1	—	+ 18
XX. Дальне-Восточная.	Всего с загран. обмен.	—	3	1	10	— 1	— 7
	Итого без загр.обмена.	—	3	—	9	—	— 6
	1. Железнодор.	...	3	...	9	...	— 6
	4. Загран. обмен	—	—	—	1	—	— 1
Мелкие отправки	Итого	...	122	...	971	...	— 849
	1. Железнодор.	...	122	...	971	...	— 849
Государства, вновь образованные на территории России.	Всего с загран. обмен.	854	3231	1208	2201	— 354	+1030
	Итого без загр.обмена.	854	3230	1102	1958	— 248	+1272
	1. Железнодор.	854	3230	1102	1958	— 248	+1272
	4. Загран. обмен	—	1	106	243	— 106	— 242

Таблица 70. Мыло.

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тыс. пуд.).			Прибытие (в тыс. пуд.).			Транспортный баланс (в тыс. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
	Всего с загран. обмен.	**138**	**418**	**5792**	**132**	**377**	**5662**	**+ 6**	**+ 41**	**+130**
	в тоннах	**2,2**	**6,9**	**95,0**	**2,2**	**6,2**	**92,8**	**+ 0**	**+0,7**	**+2,2**
	Итого без загран. обмена.	**138**	**418**	**5753**	**132**	**377**	**5635**	**+ 6**	**+ 41**	**+118**
	в тоннах	**2,2**	**6,9**	**94,3**	**2,2**	**6,2**	**92,4**	**+ 0**	**+0,7**	**+1,9**
	1. Железнодор.	138	418	5722	132	377	5603	+ 6	+ 41	+119
	в тоннах.	2,2	6,9	93,8	2,2	6,2	91,9	+ 0	+0,7	+1,9
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	31	—	—	32	—	—	— 1
	в тоннах.	—	—	0,5	—	—	0,5	—	—	0
	3. Загран. обмен.	—	—	39	—	—	27	—	—	+ 12
	в тоннах.	—	—	0,6	—	—	0,4	—	—	0,2
I. Северо-Западный.	Всего с загр. обмен.	102	43	803	59	28	356	+43	+ 15	+447
	Итого без загр. обмена	102	43	803	59	28	348	+43	+ 15	+455
	1. Железнодор.	102	43	781	59	28	348	+43	+ 15	+433
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	22	—	—	—	—	—	+ 22
	3. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	8	—	—	— 8
II. Северо-Восточный.	Итого	—	33	7	—	5	37	—	+ 28	— 30
	1. Железнодор.	...	33	7	...	5	20	...	+ 28	— 13
	3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	17	—	—	— 17
III. Западный.	Итого	—	3	426	—	8	342	—	— 5	+ 84
	1. Железнодор.	...	3	426	...	8	342	...	— 5	+ 84
IV. Центрально-Промышлен.	Итого	36	103	1278	73	208	1296	—37	—105	— 18
	1. Железнодор.	36	103	1278	73	208	1296	—37	—105	— 18
V. Вятско-Ветлужский.	Итого	...	7	48	—	...	39	—	+ 7	+ 9
	1. Железнодор.	...	7	48	...	...	39	...	+ 7	+ 9
VI. Уральский.	Итого	—	4	222	—	7	188	—	— 3	+ 34
	1. Железнодор.	...	4	222	..	7	188	...	— 3	+ 34
VII. Средне-Волжский.	Итого	—	42	338	—	14	327	—	+ 28	+ 11
	1. Железнодор.	...	42	338	...	14	327	...	+ 28	+ 11
VIII. Центр.-Черноземный.	Итого	—	3	290	—	16	414	—	— 13	—124
	1. Железнодор.	...	3	290	...	16	414	...	— 13	—124
IX. Юго-Западный.	Всего с загр. обмен.	—	14	609	—	23	698	—	— 9	— 89
	Итого без загр. обмена	—	14	607	—	23	683	—	— 9	— 76
	1. Железнодор.	...	14	607	..	23	683	...	— 9	— 76
	3. Загран. обмен.	—	—	2	—	—	15	—	—	— 13
X. Южно-Горно-Промышлен.	Итого	—	40	700	—	37	748	—	+ 3	— 48
	1. Железнодор.	...	40	700	...	37	748	...	+ 3	— 48

Таблица 70. Мыло (Продолжение).

Наименование районов.	Виды транспорта.	Отправление (в тыс. пуд.).			Прибытие (в тыс. пуд.).			Транспортный баланс (в тыс. пуд.).		
		1921	1920	1913	1921	1920	1913	1921	1920	1913
XI. Юго-Восточный.	Итого	—	6	402	—	6	302	—	0	+100
	1. Железнодор.	...	6	393	...	6	296	...	0	+ 97
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	9	—	—	6	—	—	+ 3
XII. Кавказский.	Всего с загр. обмен.	—	8	227	—	17	477	—	— 9	—250
	Итого без загр. обмена	—	8	209	—	17	475	—	— 9	—266
	1. Железнодор.	...	8	209	...	17	475	...	— 9	—266
	3. Загран. обмен.	—	—	18	—	—	2	—	—	+ 16
XIII. Кузнецко-Алтайский.	Всего с загр. обмен.	—	—	34	—	—	31	—	—	+ 3
	Итого без загр. обмена	—	—	33	—	—	30	—	—	+ 3
	1. Железнодор.	...	...	33	...	...	30	...	...	+ 3
	3. Загран. обмен.	—	—	1	—	—	1	—	—	0
XIV. Западно-Сибирский.	Итого	—	112	19	—	8	23	—	+104	— 4
	1. Железнодор.	...	112	19	...	8	23	...	+104	— 4
XV. Енисейский.	Итого	—	—	22	—	—	11	—	—	+ 11
	1. Железнодор.	...	...	22	...	...	11	...	...	+ 11
XVII. Ленско-Ангарский.	Итого	—	—	43	—	—	96	—	—	— 53
	1. Железнодор.	...	...	43	...	...	96	...	...	— 53
XVIII. Киргизский.	Всего с загр. обмен.	—	—	36	—	—	32	—	—	+ 4
	Итого без загр. обмена	—	—	20	—	—	32	—	—	— 12
	1. Железнодор.	...	...	20	...	...	32	...	...	— 12
	3. Загран. обмен.	—	—	16	—	—	—	—	—	+ 16
XIX. Туркестанский.	Всего с загр. обмен.	—	—	149	—	—	170	—	—	— 21
	Итого без загр. обмена	—	—	147	—	—	170	—	—	— 23
	1. Железнодор.	...	...	147	...	...	170	...	...	— 23
	3. Загран. обмен.	—	—	2	—	—	—	—	—	+ 2
XX. Дальне-Восточная республика.	Всего с загр. обмен.	—	—	59	—	—	75	—	—	— 16
	Итого без загр. обмена	—	—	59	—	—	74	—	—	— 15
	1. Железнодор.	...	...	59	...	...	65	...	...	— 6
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	9	—	—	— 9
	3. Загран. обмен.	—	—	—	—	—	1	—	—	— 1
	Мелкие отправки.									
	1. Железнодор.	...	...	80	...	...	...	...	...	+ 80
Государства, вновь образов. на территории России.	Всего с загр. обмен.	—	—	806	—	—	905	—	—	— 99
	Итого без загр. обмена	—	—	786	—	—	904	—	—	—118
	1. Железнодор.	...	...	785	...	...	904	...	...	—119
	2. Мал. и дал. кабот.	—	—	1	—	—	—	—	—	+ 1
	3. Загран. обмен.	—	—	20	—	—	1	—	—	+ 19

Замеченные опечатки.

Грузы.		Районы.	Стран.	Столб.	Год.	Отправл. Прибыло.	Напечатан.	Следует.
Хлебные грузы.	Железн.	IV. Центр.-Пром.	8	6	1913	Отпр	42.263	92.263
» »	внут. вод.	IX. Юго-Запад.	9	4	1913	Приб.	1.453	13.500
» »	Итого . .	XII. Кавказ.	11	4	»	»	136.414	130.414
Каменный уголь	внут. вод.	XVII. Лен.-Анг.	217	4	»	Приб.	3.651	365
Нефтяные грузы.	Итого . .	X. Южн.-Гор.-Пр.	220	6	»	Отпр.	2.190	2.372
» »	»	» » »	221	4	»	Приб.	8.141	9.396
Соль.	Всего .	X. Южн.-Гор.-Пр.	191	4	»	Приб.	13.428	12.628
»	Итого . .	» » »	»	»	»	»	13.421	12.621
»	Всего .	XI. Юго-Восток.	»	»	»	»	57.269	61.189
»	Итого . .	»	»	»	»	»	57.269	61.189
»	Всего . .	XII. Кавказск.	»	»	»	»	8.357	7.95.
»	Итого . .	»	»	»	»	»	8.357	7.957
»	Всего . .	XIX. Туркест.	193	4	»	»	2.113	2.033
»	Итого .	»	»	»	»	»	2.106	2.026
»	Всего .	XX. Дальн.-Вост.	»	»	»	»	8.624	8.384
»	Итого . .	»	»	»	»	»	4.985	4.745
»	Всего .	X. Южн.-Гор.-Пр.	191	9	»	Тр. бол.	+37.249	+38.049
»	Итого . .	»	»	»	»	»	+37.253	+38.053
»	Всего . .	XI. Юго-Вост.	»	»	»	»	+12.751	+ 8.831
»	Итого . .	»	»	»	»	»	+12.387	+ 8.467
»	Всего . .	XII. Кавказск.	»	»	»	»	+ 2.784	+ 3.184
»	Итого . .	»	»	»	»	»	+ 2.647	+ 3.047
»	Всего . .	XIX. Туркест.	193	»	»	»	— 226	— 146
»	Итого . .	»	»	»	»	»	— 226	— 146
»	Всего . .	XX. Дальн.-Вост.	»	»	»	»	—3.875	—3.641
»	Итого . .	»	»	»	»	»	— 242	— 2
»	Жел.дор.	»	»	»	»	»	— 85	+ 85
»	Всего . .	Госуд. вновь обр.	»	»	»	»	-19.914	-18 394
»	Итого . .	»	»	»	»	»	-19.473	-17.953
»	Всего . .	»	»	»	»	Приб	24.561	23.041
»	Итого . .	»	»	»	»	»	24.095	22.565